



Opschrift

Vergadering van 26 juni 2023

Nummer: 2023_MV_00407

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Aanpak straatracers

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Open Vld

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Straatracen is ook in Gent een gekend overlastfenomeen. Het is niet enkel asociaal, maar ook ronduit gevaarlijk. De politie trad recent nog op aan de Afrikalaan en de Gasmeterlaan-Nieuwevaart. Ook de bewoners en handelaars van bijvoorbeeld de Dendermondsesteenweg kaartten het probleem al meermaals aan.

Vraag:

Over welke locaties krijgen stad en politie de meeste meldingen qua straatracen? Welke aanpak wordt er gehanteerd, welke acties onderneemt de politie om het fenomeen tegen te gaan? Welke sancties riskeren de straatracers?

Antwoord

Straatracen, knalpotterreur en agressief rijgedrag zijn overlastfenomenen waar ik als burgemeester zwaar aan til. Zulk gedrag is niet enkel asociaal maar is potentieel ook erg gevaarlijk voor alle overige weggebruikers.

Sinds 2020 werd asociaal rijgedrag opgenomen in ons Zonaal Veiligheidsplan, gaven we meer slagkracht aan de politie om kordater en efficiënter op te treden en is er een goede samenwerking met het Parket. Jammer genoeg moeten we vaststellen dat er nog steeds mensen zijn die zulk gedrag vertonen.

De politie laat mij weten dat er sinds begin dit jaar 20 meldingen over dit fenomeen het Meldpunt bereikten. Ook de Verkeersdienst bundelde een aantal klachten. De straten waar de feiten zich voordoen zijn verspreid over het gehele grondgebied.

Ik vernoem er een aantal:

- de Ledebergstraat
- omgeving Tondelier
- de Voormuide
- het Sluizeken
- Dok-Zuid
- de Tolhuislaan
- de Heilig-Hartwijk
- de Nieuwe Wandeling
- de Rooigemlaan
- de Antwerpsesteenweg
- Afrikalaan
- Eeklostraat.

Het is, jammer genoeg, geen geïsoleerd fenomeen.

De Verkeersdienst van de Gentse politie organiseert snelheidscontroles, soms met interceptie, op de verschillende probleemlocaties.

Daarnaast zijn er gerichte acties die gebruikmaken van automatische nummerplaatherkenning (ANPR) om het fenomeen van veelplegers in het verkeer aan te pakken. In geval van controles met interceptie kan bij overdreven snelheid overgegaan worden tot de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs, of bij ontstentenis inbeslagname van het voertuig.

Aan de burgers die getuige zijn van deze vormen van agressief rijgedrag vraag ik om dit te blijven melden aan de politie. Dit kan bij het noodnummer 112 op het moment van de feiten. Achteraf kan je ook via mail of telefonisch klachten doorgeven aan het Meldpunt. Ik wil ook geen té hoge verwachtingen scheppen. De politie kan niet altijd onmiddellijk ter plaatse komen omdat ze niet elke oproep dezelfde prioriteit kunnen geven en soms andere interventies voorrang moeten geven naargelang de beschikbare patrouilles en inschatting van het veiligheidsrisico. Dat neemt niet weg dat het goed is dat de politie verwittigd wordt.

Op basis van meldingen kan het fenomeen nog beter in kaart worden gebracht en kan de politie efficiënter te werk gaan.

In geval van klachten waarbij melders de nummerplaat van straatracers doorgeven, worden deze nummerplaten genoteerd en wordt tijdens patrouilles uitgekeken naar de voertuigen. De politie kan enkel optreden naar aanleiding van verkeersinbreuken die op heterdaad worden vastgesteld, echter kan een voertuig altijd uit het verkeer gehaald worden ter controle van de bestuurder en de boorddocumenten. In geval van bijvoorbeeld niet-verzekering kan overgegaan worden tot andere sancties, in samenspraak met het parket, zoals inbeslagname van het voertuig.

De sancties die voorzien worden zijn wettelijk vastgelegde straffen en boetes voor overdreven snelheid. De boetebedragen starten vanaf 53 euro afhankelijk of je binnen of buiten de bebouwde kom, binnen een zone 30 of in een (woon)erf te snel rijdt verhoogt dat bedrag stelselmatig. Bij heel hoge snelheden wordt de bestuurder gedagvaard en moet de bestuurder voor de rechter verschijnen. De politierechter kan naast een boete ook een rijverbod van 8 dagen tot 5 jaar opleggen.

Sinds de zomer van 2021 kan de politie via een politieverordening, voertuigen die geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag nemen als preventieve maatregel. Het voertuig wordt getakeld en minstens 72 uur in bewaring genomen. Op die manier kan de

openbare rust onmiddellijk gevrijwaard en hersteld worden. Dit is een bestuurlijke maatregel. In de praktijk stellen we echter vast dat indien er andere inbreuken vastgesteld worden de gerechtelijke inbeslagname prioriteit wordt.

Naast het repressieve luik wil ik, samen met de politie, ook meer inzetten in preventie. Ik heb ons korps gevraagd om een campagne uit te werken tegen volgend jaar om bestuurders te sensibiliseren. Want de verwachte gedragsverandering komt er niet enkel door te handhaven. We moeten tot een echte mentaliteitswijziging komen.

Praktijkgerichte vormingen, campagnes en informatieverstrekking zijn belangrijke hefboomen om verkeersgedrag te beïnvloeden.

De combinatie met maatregelen op het vlak van infrastructuur en handhaving versterkt de effecten daarvan. Verder blijven we met andere steden en partners op de verschillende niveaus zoeken naar de beste manieren om dit fenomeen duurzaam aan te pakken.
