

## VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag **Filmopnames Milano Scheeplosserstraat en Aloïs Joosstraat** met aanvang op 5-7-2023 09:30 te Scheeplosserstraat Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Dit betreft een privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).

In Aloïs Joosstraat aan de achterzijde van het gebouw met huisnummer 174 (23 parkeerplaatsen), in de Scheeplosserstraat ter hoogte van huisnummer 132 tot Bronstijdweg en in de Bronstijdweg van het kruispunt Scheeplosserstraat tot Ijzertijdweg wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld. Aldaar worden schragen voorzien, waarvan 1 voorzien is van een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De schraag met het bord "VOORBEHOUDEN" dient vooraan te komen; 1 blanco schraag achteraan en de andere blanco schragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens de filmopnames en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten. Daar het een privatisering betreft kan er geen politietussenkomst zijn met betrekking tot de parkeerovertreedingen.

Wij geven positief advies voor een inname op volgende locaties:

- op 05/07/2023 van 07u30 tot 15u30 in de Scheeplosserstraat (5 parkeerplaatsen) en de Bronstijdweg (6 parkeerplaatsen)
- op 10/07/2023 van 10u00 tot 24u00 in de Aloïs Joosstraat achter het gebouw gelegen Aloïs Joosstraat 174 (23 parkeerplaatsen)
- op 20/07/2023 van 05u00 tot 18u00 in de Aloïs Joosstraat achter het gebouw gelegen Aloïs Joosstraat 174 (23 parkeerplaatsen)

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- \* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- \* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
  
- \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

\* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

#### GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

#### OVERLAST

\* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloeï)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

#### VERKEER

**\* De organisatie kan het verkeer tijdelijk ophouden op shot dmv stewards. Doch dit is op vrijwillige basis en heeft geen dwingend karakter!**

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

#### OPMERKINGEN

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

#### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Positief advies van brandweer mits:

- \* er ten allen tijde een veilige doorgang van minstens 4 meter breed op de rijbaan / parkeerstrook langs de inname gegarandeerd blijft voor de voertuigen van de hulpdiensten;
- \* alle zijstraten en bijzondere brandwegen ten allen tijde bereikbaar blijven voor de voertuigen van de hulpdiensten, rekening houdend met de draaistralen van de brandweervrachtwagens;
- \* alle gebouwen langs de inname ten allen tijde bereikbaar blijven voor de hulpdiensten;

GUNSTIG mits naleving van onder vermelde veiligheidsvoorschriften:

## 1. Algemeen

- Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent> ).
- Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening
- "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers". (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 15.12.2008, cfr. <https://stad.gent> ).

## 2. Bijzonderheden:

- Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4m breedte en hoogte. Wanneer de rijbaan < 4m is, dient de rijbaan volledig vrij te zijn.
- Geen gebruik van gas.

## **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT**

### **5/7 : Scheeplossersstraat :**

**Werkzaamheden zitten in eind- en opkuisfase. Vraag is reeds besproken met aannemer, er wordt voor gezorgd dat er op 05/07 geen werfactiviteit is. De straat is vanaf de Bronstijdweg éénrichting naar de Hogeweg, ander deel is tweerichtingen.**

**gunstig advies voor technische zone volgens de voorwaarden vermeld in ons standaardvoorwaarden**

**gunstig advies voor parkeervrij maken van de overige parkeerplaatsen voor het beeld en de continuïteit van de opnames. Plan nog aan te leveren.**

**De organisatie dient op het plan duidelijk aan te duiden welke pp voor technische zone zullen worden ingenomen en welke leeg moeten zijn.**

**Er wordt aan de organisatie gevraagd om het aantal parkeerplaatsen te beperken.**

**Akkoord voor block on shot. De organisatie dient telkens de nadars met C3 bord te verplaatsen na de opname en de weg terug vrij te geven. De weg kan/mag in geen geval continue worden afgesloten.**

**De weg dient onmiddellijk worden opengesteld in geval van doorgang nodig voor orde- en hulpdiensten.**

### **10/07 : Alois Joostraat :**

**gunstig advies voor technische zone volgende voorwaarden vermeld in ons standaardvoorwaarden**  
**gunstig advies voor parkeervrij maken van de overige parkeerplaatsen voor het beeld en de continuïteit van de opnames volgens het plan aangeleverd door de organisator.**

**Aandacht voor het feit dat aan de achterkant van het appartementsgebouw er een onderdoorgang met maximum hoogte van 2m70 is.**

**Akkoord voor block on shot. De organisatie dient telkens de nadars met C3 bord te verplaatsen na de opname en de weg terug vrij te geven. De weg kan/mag in geen geval continue worden afgesloten.**

**De weg dient onmiddellijk worden opengesteld in geval van doorgang nodig voor orde- en hulpdiensten.**

### **20/07 : Alois Joostraat :**

**gunstig advies voor technische zone volgens de voorwaarden vermeld in onze standaardvoorwaarden.**

**gunstig advies voor parkeervrij maken van de overige parkeerplaatsen voor het beeld en de continuïteit van de opnames volgens het plan aangeleverd door de organisator.**

**Aandacht voor het feit dat aan de achterkant van het appartementsgebouw er een onderdoorgang met maximum hoogte van 2m70 is.**

**Akkoord voor block on shot. De organisatie dient telkens de nadars met C3 bord te verplaatsen na de opname en de weg terug vrij te geven. De weg kan/mag in geen geval continue worden afgesloten.**

**De weg dient onmiddellijk worden opengesteld in geval van doorgang nodig voor orde- en hulpdiensten.**

### **ALGEMEEN :**

**De organisatie dient zelf voor de nodige nadarhekkens met signalisatie te zorgen**

Mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van de opnames, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

#### **Voet- en fietspaden en fietsstraten**

Deze blijven steeds gevrijwaard. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

#### **Fietsenstallingen**

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

#### **Parken en pleinen**

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

#### **Parkings**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

#### **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegedienst.  
(verkeersschragen)

## **Bewonersbrief**

De organisator is verantwoordelijk om de buren in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

## **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

## **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

## **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks

of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.