



**Mondelinge vraag – Antwoord**

---

**Opschrift**

**Vergadering van 19 juni 2023**

**Nummer: 2023\_MV\_00312**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Snelheidsregime viaduct Gentbrugge**

**Raadslid(-leden):**

Joris Vandembroucke - Vooruit

**Bevoegd: Mathias De Clercq**

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op 3 mei vond een overleg plaats met o.a. AWW en de transportsector over de resultaten van het snelheidsregime dat van kracht is sinds 20 december 2022 op het E17-viaduct in Gentbrugge. Luidens de media is medegedeeld dat de huidige situatie (70km/u zwaar verkeer, 90km/u ander verkeer) definitief wordt door de positieve effecten op geluid en verkeersveiligheid, zo zou een evaluatie van de metingen uitwijzen.

**Vraag:**

- Kan u meer toelichting geven over de resultaten van deze evaluatie?
- Zijn er nog klachten over (nachtelijk) geclaxonneren?

**Antwoord**

Bedankt voor uw vragen. Wat betreft de geluidshinder. Het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgde een aantal conclusies over de impact van de snelheidsverlaging op lawaai. Ze hebben deze evaluatie gedaan op basis van de geluidsmetingen die op verschillende momenten werden uitgevoerd, met name

- \* voor de renovatiewerken van 2020-2021;
- \* na de werken in 2022;
- \* en na de snelheidsverlaging in maart van dit jaar.

De metingen werden gedaan enerzijds boven en onder het viaduct waarbij de impact van alle verkeer samen wordt gemeten, en anderzijds boven het viaduct, waarbij een

onderscheid kan gemaakt worden tussen de passage van vrachtwagens en de passage van personenvoertuigen.

Het grootste effect werd gemeten na de renovatiewerken, waarbij

1. alle voegen werden vervangen door een 'geluiddempende' voeg;
2. de geluidsschermen werden verhoogd van 3 naar 4 meter;
3. de afstand waarop geluidsschermen staan werd verlengd;
4. en een nieuwe toplaag in een speciaal asfalt type werd aangelegd.

Deze ingrepen hadden zowel een positief effect op de klop geluiden van de voegen als op het totale geluidsniveau onder -en bovenaan het viaduct. De klop geluiden werden een paar decibel stiller, onderaan is het geluidsniveau met 2.2 decibel afgenomen en bovenaan werd het tot 4 à 5 decibel stiller.

Door daarnaast de snelheid, u verwees er naar, voor vrachtwagens te verlagen van 90 naar 70 km/uur werd nog een bijkomend positief effect verkregen. De klop geluiden zijn zowel boven als onder het viaduct met 1 à 2 decibel stiller geworden en het totale geluidsniveau boven en onderaan het viaduct ter hoogte van de voegen is met respectievelijk 0,3 à 1,3 en 0,6 à 0,8 decibel afgenomen.

Dus al deze ingrepen zegt het agentschap hebben dus duidelijk hun effect niet gemist. De geluidshinder is effectief afgenomen, wat bijzonder positief is voor de leefbaarheid van de omgeving.

Naast het luik over geluidshinder en dat vond ik ook belangrijk, bevatte de evaluatie eveneens een luik rond verkeersveiligheid. Uit de cijfers van de wegpolitie kan voorlopig besloten worden dat door de ingevoerde snelheidsbeperking voor vrachtwagens zowel de doorstroming van het verkeer als de verkeersveiligheid - op en in de omgeving rond het viaduct - niet in gevaar komt. Er is geen stijging van het aantal ongevallen of files sinds de invoering van de maatregel.

Op basis van deze positieve evaluatie over de verschillende aspecten, heeft de Vlaamse administratie dan ook beslist om de snelheidsverlaging voor vrachtwagens te behouden. Wat betreft uw laatste vraag, ik stel vast dat de klachten van omwonenden zijn gedaald. De laatste die ons bereikte, dateert van 9 mei. Voor de duidelijkheid collega dit impliceert daarom niet automatisch dat er niet meer getoeterd wordt, maar ik veronderstel dat de frequentie niet meer dezelfde is als deze winter, en gelukkig maar. Dat was echt niet leefbaar. Ik besef dat dit een immense impact heeft gehad op de buurtbewoners van het viaduct.

Om te besluiten. Ik ben blij met alle inspanningen die er gedaan zijn om de geluidshinder te verlagen, waarbij de geluidshinder van het viaduct substantieel gedaald is.

---