

Tijdelijke politieverordening betreffende – gemeenteweg- Sint- Pietersaalststraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het fietspad komende van de noordelijke Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M8
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Fleurusstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Sint-Pietersaalststraat van de overzijde van huisnummer 171 tot de Krijgslaan (N60) in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - verkeersborden F19

Artikel 4. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf huisnummer 108 in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf de overzijde van huisnummer 128 in de richting van de Fleurusstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 188 tot de Krijgslaan (N60) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van de Krijgslaan (N60) wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 98 en 100, voor drie dwarse parkeerplaatsen,;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 8. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 100/102 op één dwarse parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 70-72D tot en met huisnummer 74 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 76 tot en met huisnummer 80 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: enkel op schooldagen van 07u. tot 18u. ;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Sint-Pietersaalststraat van de Kortrijksesteenweg tot en met huisnummer 153 in de richting van zowel het oosten als het westen geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

- verkeersborden F18

Artikel 13. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 2 tot tot en met 24 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 78 tot en met huisnummer 153 aan de zijde van de BOB geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

- Artikel 15.** Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 2, 80, 101-107, 128 en 177 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 16.** Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 langs de kant van de onpare huisnummers geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 17.** Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 80 tot huisnummer 88-88A geldt:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode
- Artikel 18.** Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 88-88A, 96, 173 en 177 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau
- Artikel 19.** Deze verordening treedt in werking op vrijdag 13 januari 2023 om 10u00 en eindigt op vrijdag 30 juni 2023 om 23u59.

(einde reglement)