



2023_CBS_06347 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsesteenweg - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 juni 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het plaatsen van E9b borden zodat enkel auto's kunnen parkeren bovenop de brug en geen lichte vrachtwagens meer en dit op uitdrukkelijke vraag van AWW om "reclame" te vermijden, die afleiding kan zijn voor chauffeurs op de N9 onder de burg. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd ten eerste een bestaande voorbehouden autodeelplaats gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 670C tot en met huisnummer 670D. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Ten tweede werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 664 tot en met huisnummer 668, aan de overzijde van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 537A tot en met huisnummers 539-553A gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werden volgende maatregelen getroffen die kaderen binnen een topklaarvernieuwing:
 - Er werd een Bijzonder Overrijdbare Bedding (F18) aangelegd tussen het kruispunt met de Boomstraat en het begin van de voorsorteerstroken ter hoogte van de R40, ter bevordering van de doorstroming van buslijn 3 (en extra buslijn bij invoering van het nieuwe net). Deze bedding mag ook gebruikt worden door taxi's, fietsen en bromfietsen.
 - Er werden optimalisaties voor de fietsers doorgevoerd, oa fietssuggestiestroken en een toeleidend fietspad met fietsopstelstrook ter hoogte van de lichten op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan, waarbij de auto op deze as ondergeschikt wordt aan de fietsers. Het parkeren, inclusief fietsparkeren, vervalt tussen Rooigemlaan en Isegrimstraat. Een parkeerplaats voor personen met een handicap werd voorzien ter hoogte van huisnummer 118.
 - Eveneens werden bijkomende oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien. De aanpassing tussen de Rooigemlaan en de Isegrimstraat was een voorafname voor de herbelijning van de volledige Brugsesteenweg om het fietscomfort te verbeteren.

- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd. Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een fietsoversteek. Omwille van het grote aantal fietsers op het Westerringspoor is het wenselijk de huidige situatie te verduidelijken. Door de invoering van deze maatregel, willen we voor een veilig en vlot verloop van het verkeer zorgen.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd enerzijds de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 670 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummer 670C. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de

gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd de nodige signalisatie voorzien voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangregeling thv Brugsesteenweg 680 aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 5 september 2020 werden de nieuwe maatregelen getroffen, zijnde enerzijds de fietspadmarkering doortrekken over de uitgestulpte en verhoogde bushalte en anderzijds zebrapaden toevoegen over de fietspaden langs beide zijden van de weg ter hoogte van de blindengeleiding. Op die manier kunnen busgebruikers veiliger en comfortabeler op- en afstappen en wordt de fietser niet gehinderd. Daarnaast wordt de bestaande bocht, aan de overkant van de Post ter hoogte van de voet van de brug, in het fietspad rechtgetrokken om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummers 219-237L.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 214.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 252 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 670B en huisnummer 670C duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 220 - 226 aangebracht om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 252 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 564-564A wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 219-237L ter hoogte van één van de twee plaatsen voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden in eerste instantie een aantal maatregelen uitgevoerd in kader van de heraanleg van de Groenestaakstraat, namelijk:
 - de voorrangssignalisatie op de Brugsesteenweg wordt aangepast ter hoogte van de Groenestaakstraat (na de heraanleg wordt de Groenestaakstraat een voorrangsweg)
 - de voorsortingsstroken komen te verdwijnen ter hoogte van de Groenestaakstraat

- ter hoogte van de Groenestaakstraat wordt een busstrook voorzien en worden verkeersborden D1 en verdrijvingsvlakken voorzien in kader van de nieuwe configuratie van het kruispunt.

In tweede instantie werden nog enkele aparte maatregelen uitgevoerd, meer bepaald:

- het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 280, dit om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren
 - het voor fietsers komende van het Koning Nobelplein richting Fluweelstraat (hoofd fietsroute - Westerringspoor) mogelijk maken om gebruik te maken van de bestaande oversteekplaats
 - het inrichten van oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 610
 - het voorzien van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 529 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 670B en huisnummer 670C.
 - Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht om het foutief parkeren tegen te gaan ter hoogte van huisnummer 599.
 - Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 406 om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brugsesteenweg dossier P-390240 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brugsesteenweg dossier P-390240 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brugsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brugsesteenweg.

2023_CBS_06347 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsesteenweg - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brugsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Virginiastraat;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Jutestraat en de Driepikkelstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535 geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Virginiastraat;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Driepikkelstraat en de Jutestraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535 geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Brugsesteenweg (zijarm) ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Brugsesteenweg vanaf het Malpertuuspark (ingang fietsers) in de richting van de Groenestaakstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 6

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 7

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Marcus van Vaernewijkstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 8

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat (aan beide zijden van het middeneiland) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 370 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Brugsesteenweg van het einde van het fietspad aangeduid door wegmarkeringen tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11

Op de Brugsesteenweg van de Lucienne Herman-Michielsensstraat tot het Malpertuuspark (ingang voor fietsers) aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 12

Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Cantecleerstraat tot het kruispunt met de Virginiastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 13

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 496 tot huisnummer 532 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is altijd verboden; het stilstaan is verboden van 7u30 tot 9u en van 13u tot 18u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 14

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 370 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 15

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 454 tot huisnummer 458 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 419 tot huisnummer 417 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa

Artikel 16

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 682 tot huisnummer 662 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

Artikel 17

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 219-237L geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 664 tot en met huisnummer 668, aan de overzijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 219-237L geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 155-185D;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 519-521;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 118;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 214 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670C tot en met huisnummer 670D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 23

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 537A tot en met huisnummers 539-553A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 24

Op de Brugsesteenweg vanaf de bushalte op de brug tot voorbij de trap aan de linkerkant over de helling van de brug het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 25

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 218 tot huisnummers 214-216E aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 228 tot huisnummer 218 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa

Artikel 26

Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Kempstraat tot huisnummers 232-234 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

Artikel 27

Op de zijarm van de Brugsesteenweg richting de Gérard Willemotlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Brugsesteenweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt; op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 28

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 646 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat; op de Brugsesteenweg van huisnummer 18-22 tot huisnummer 114 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 29

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 251 tot huisnummer 413;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 555 tot huisnummer 561;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 567 tot huisnummer 646;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 9 tot huisnummer 13;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 34 tot huisnummer 36;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 45 tot huisnummer 45;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 63 tot huisnummer 65;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 118 tot kruispunt met de Virginiastraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 30

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 654 tot huisnummers 666-666A geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 31

Op de Brugsesteenweg van het einde van de parkeerstrook op de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Groenestaakstraat in de richting van de Groenestaakstraat geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. De rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 32

Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Boomstraat tot en met huisnummer 13-17 in de richting van de Rooigemlaan geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's, fietsen en bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 33

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 190 tot huisnummer 200 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 204 tot het kruispunt met de Raymond de Hemptinnelaan langs beide zijden van de weg;

op de Brugsesteenweg van huisnummers 539-553A tot huisnummer 542 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 542 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 13 tot het fietsopstelvak ter hoogte van huisnummers 3-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 34

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 600 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 35

Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan tot huisnummer 650 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 650 tot het kruispunt met de Groenestaakstaat langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 36

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 40-40B;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Wielewaalstraat; op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat, aan de oostelijke zijde

van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 254;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 272;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Maeswal, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lijnwaadstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driepikkelstraat en de Jutestraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Octaaf Van Dammestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 460;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Oranjerielaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 542;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 555;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de André De Bruynestraat en de Marcus van Vaernewijkstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Corneliusstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 638A-638B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 650;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 610;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van de blindengeleiding aan de verhoogde busperrons langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 37

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Wallebeekmeers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 38

Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 104 tot 114; op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 200;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 208;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218; op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 220-226;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 280; op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 316;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 365-365B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 597;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat (aan de noordelijke zijde, aan de zuidelijke zijde en ter hoogte van het middeneiland);
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 610;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het einde van de bushalte aan de oostelijke zijde van de rijbaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 646 tot 654 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

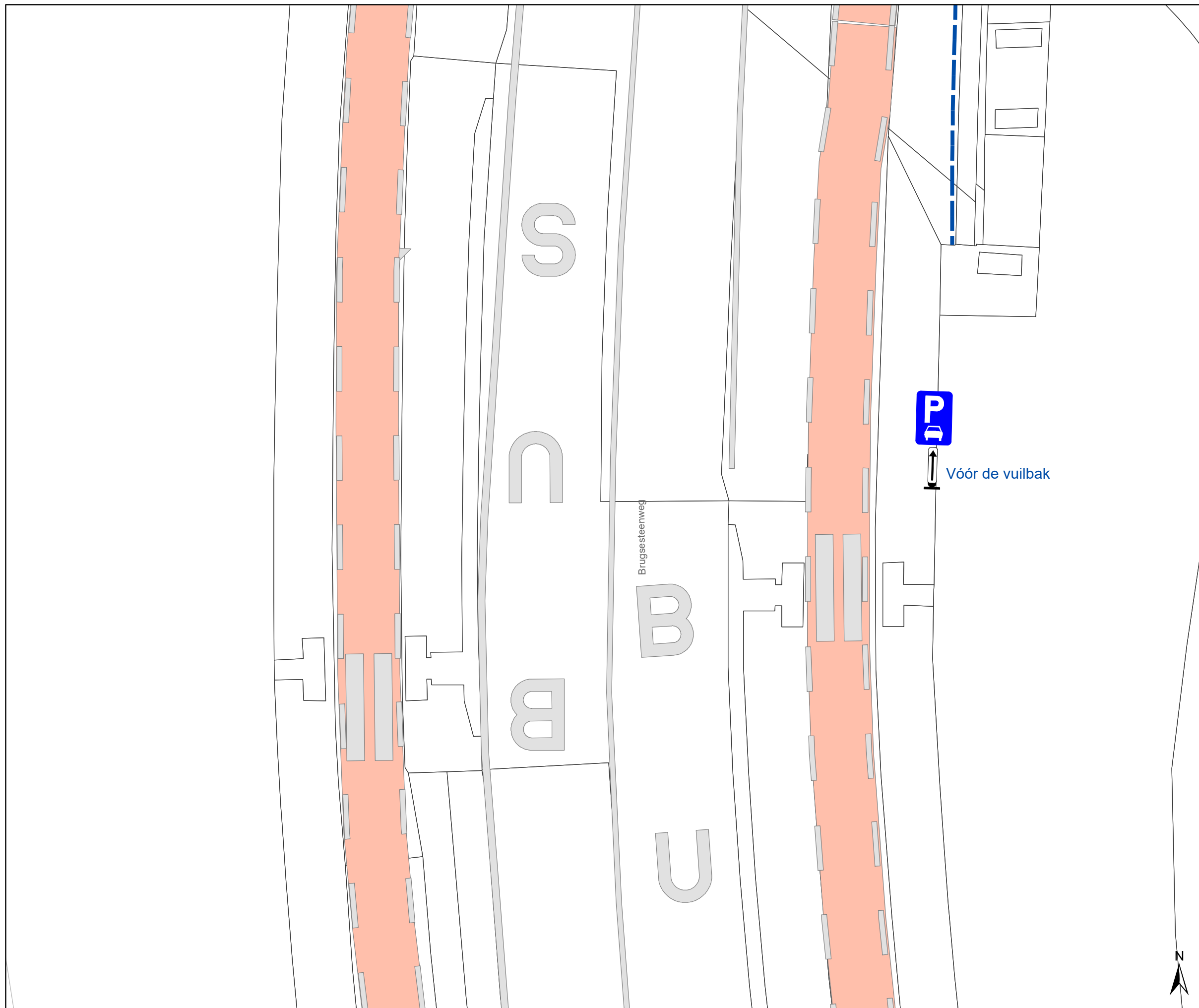
Artikel 39

Op de Brugsesteenweg van huisnummer 79 tot huisnummers 153;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 116 tot huisnummer 180;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 186 tot huisnummer 204;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 218 tot huisnummer 220-226;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 230 tot huisnummer 242;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 276;
op de Brugsesteenweg van huisnummers 278-278B tot huisnummer 282;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 296 tot huisnummer 314;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 343 tot huisnummer 357;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 359 tot huisnummer 363;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 526 tot huisnummer 540;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 567 tot huisnummer 600;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 614 tot huisnummers 628-628A;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 652 tot huisnummers 666-666A;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 668 tot huisnummer 670B;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 529 tot huisnummers 533-535;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 537A tot en met huisnummers 539-553A;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 664 tot en met huisnummer 668, aan de overzijde van de weg;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670B tot en met huisnummer 670D geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5

(einde reglement)

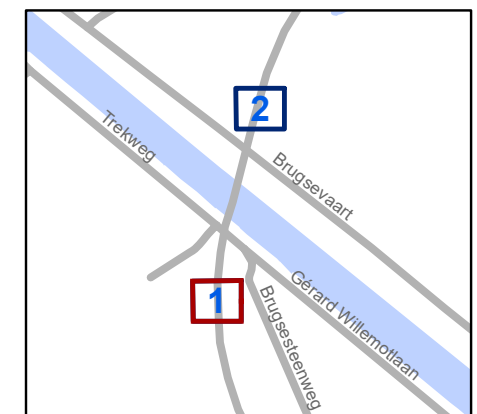
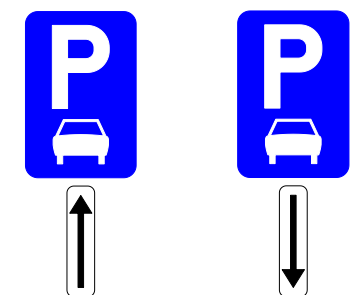




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Leuning brug

Geplande Verkeersborden



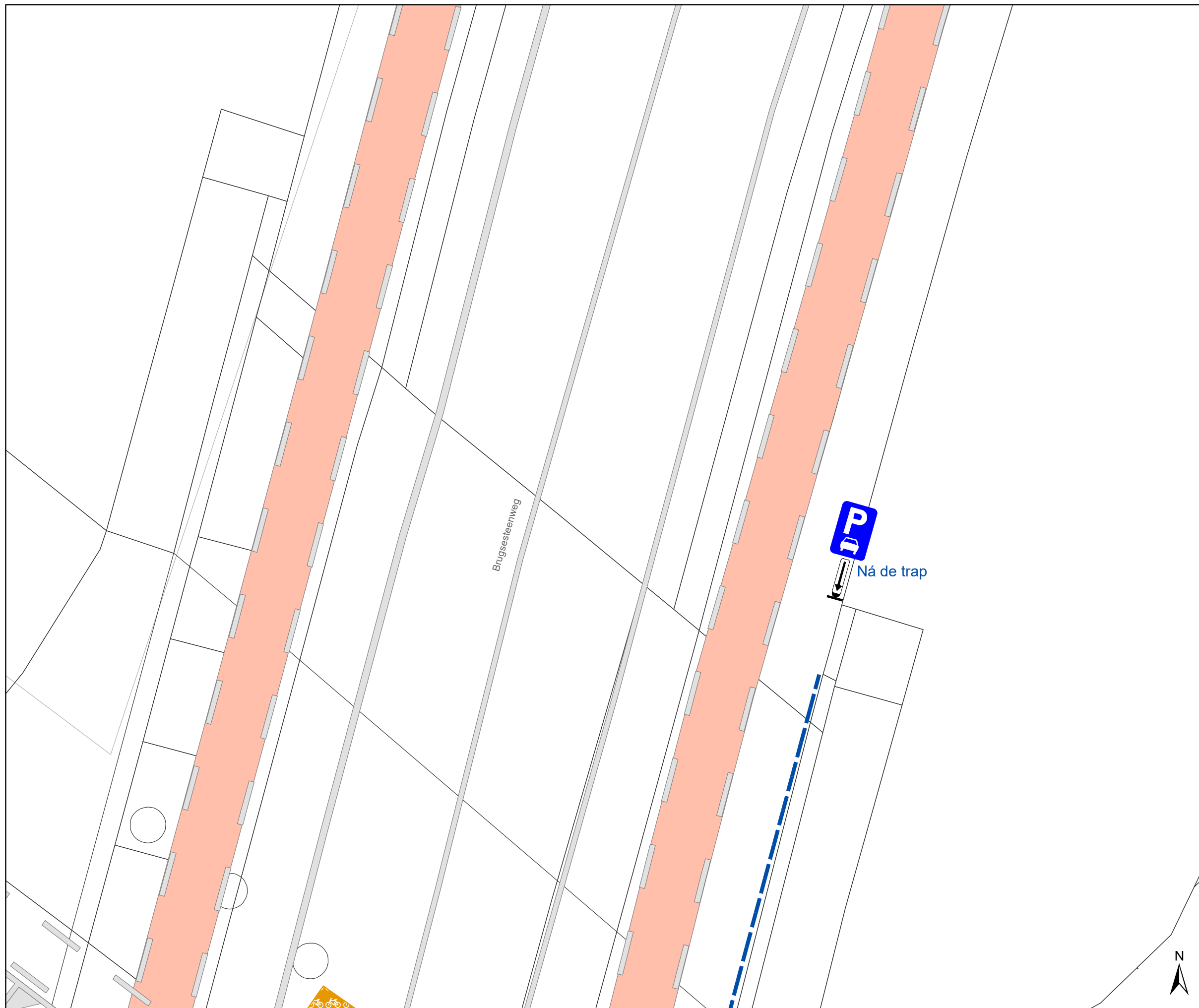
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg Aanbrengen E9b - borden

Dossiernummer P-390240

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/05/2023	1/100	1/2	A3

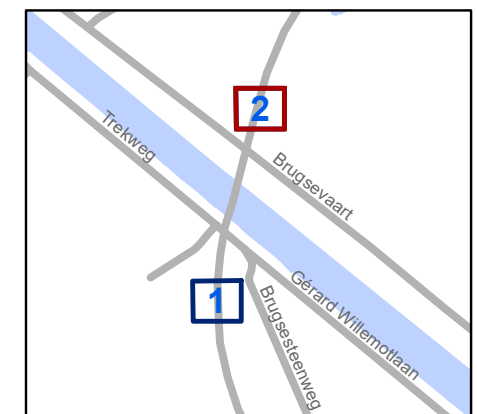
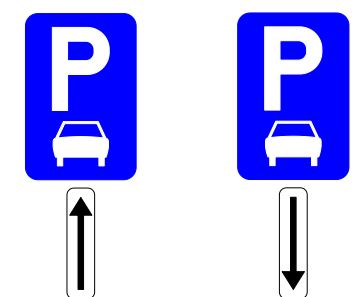




Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Leuning brug

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg Aanbrengen E9b - borden

Dossiernummer P-390240

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/05/2023	1/100	2/2	A3

