



## Themacommissie

Openbare dossierstukken van de vergadering van 29 juni 2023

---

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

**Toelichting: complex traject E17 (met bijlage voor de raadsleden)**

Toelichting: complex traject E17 (met bijlage voor de raadsleden)

**Openbare bijlage(n)**

- 20230629DO\_TH\_project E17\_Presentatie.pdf

via

# Complex Project viaduct E17



# Agenda

- De aanleiding
- Wie werkt aan deze studie: voorstelling kernteam
- De procedure 'complex project'
- Voorbije fases en hun uitkomst
- De huidige fase
- Duiding bij de voorstudies
- Participatie
- Planning
- Nog eens in een notendop
- Vragenronde

# Aanleiding

# Hoe is dit verhaal begonnen...

- Het viaduct in Gentbrugge is bijna einde levensduur
- Tussen nu en 20 jaar zal een duurzame oplossing voor de verbinding van de hoofdwegenstructuren in de ruime Gentse regio nodig zijn
- Vanuit die regio betekent dit een samenwerking tussen diverse bestuurlijke actoren als volwaardige partners



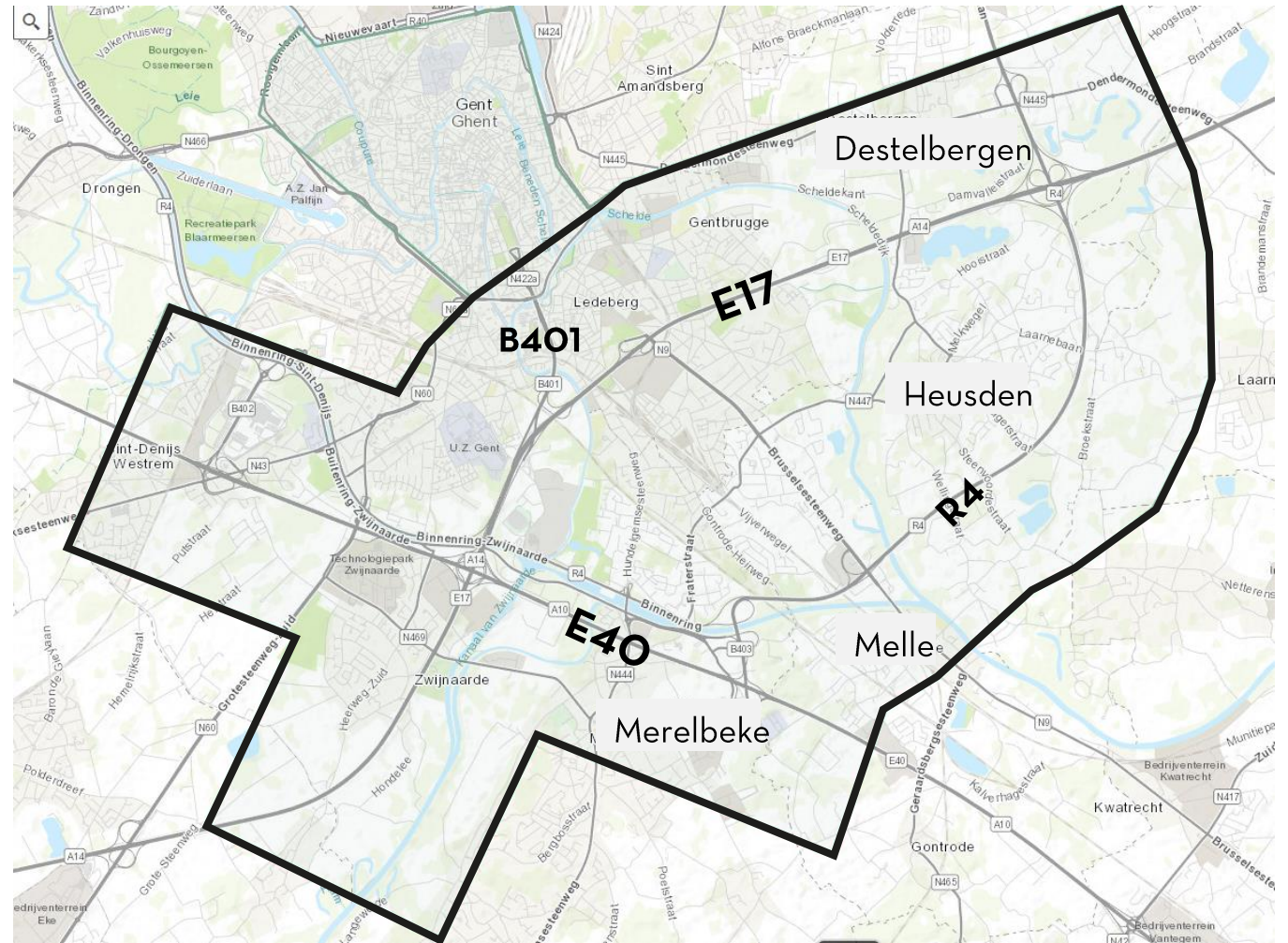
*Mobiliteitsvisie 2030 Gent: "...het oude viaduct kan niet zomaar worden vervangen door eenzelfde concept op deze plaats. De Stad Gent vraagt aan het Vlaams Gewest om onverwijld een studie op te starten over de toekomstvisie van deze link. Dit in samenwerking met alle betrokken actoren: de stad, de buurgemeenten, andere stakeholders,..."*

- Beslissing Vlaamse regering voor opstart studie volgens decreet complexe projecten

Er is nood aan een gedragen én duurzame oplossing die future proof is. Een oplossing die het viaduct overstijgt en inzet op het grote én het kleinere plaatje (d.w.z. Europese en Vlaamse verkeersdoorstroming, lokale mobiliteit, leefbaarheid, klimaat, natuur, duurzaamheid, ...).

# Geografisch onderzoeksgebied

- Gebied rondom de belangrijke infrastructuurknopen
- Gebied op anderhalve kilometer van de E17, E40 en R4



# Gezocht: een duurzame oplossing...

... die rekening houdt met cruciale factoren:

- De functie van de E17 als belangrijke verkeersas in Europa, die het noorden verbindt met het zuiden én via Calais ook de verbinding met het Verenigd Koninkrijk faciliteert
- MAAR met uitdrukkelijke en bijzondere aandacht voor:
  - de natuur, de leefbaarheid en de mobiliteit in de regio Gent,
  - en mét een bijzondere focus op de lange termijn (40 jaar!)
- Bijgevolg: een VISIE op de toekomst

# Wie werkt op deze studie?



# Voorstelling kernteam

## De Werkvennootschap

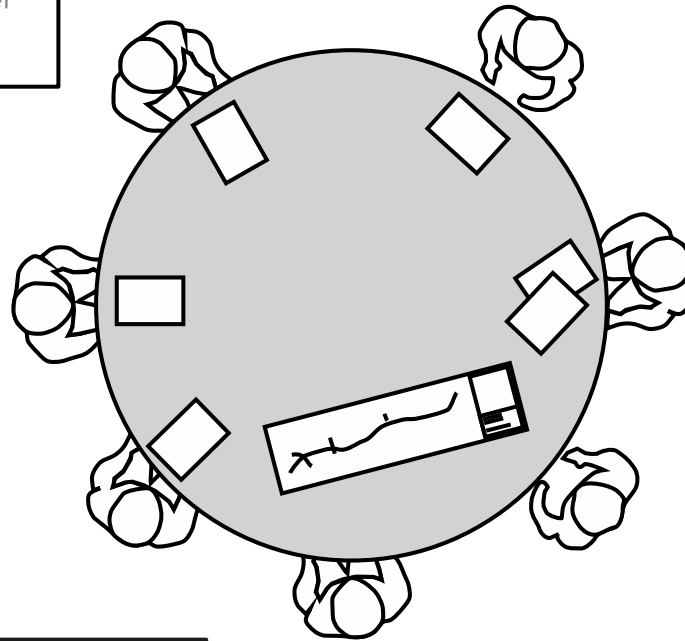
Nico Rottiers | technisch projectleider  
Frank Van den Eeckhaut | integraal projectleider  
Marijn Struyf | communicatiemanager

## Departement Omgeving

Francis Beosiere | procesbegeleider  
Ignaas Claeys | mobiliteitsdeskundige

## Vertegenwoordigers lokale besturen

Tim Scheirs | Veneco (gem. Melle, Merelbeke, Destelbergen)  
Debbie De Spiegeleire | stad Gent



## Studieteam Via Gent

Bert Van Rijckeghem | projectleider studieteam  
Pieter Leyman | projectleider infrastructuur  
Peter Swyngedauw | projectleider ruimte  
Conrad De Poortere | projectleider mobiliteit  
Griet De Ceuster | projectleider opmaak MKBA  
Hanne Van Gils | stakeholdermanager  
Femke Verniest | communicatie

## MER-Team

Paul Arts | MER-coördinator

# **De procedure 'complex projecten'**

Wat is dat?

# Definitie procedure complexe projecten

## Doel

- Projecten efficiënter en kwaliteitsvoller organiseren
- Veel meer dan het oplossen van de verkeers- en bereikbaarheidsproblematiek
- Gaat ook over leefkwaliteit, omgeving en economie
- Gaat uitdrukkelijk over de lange termijn

Het decreet van 25 april 2014 definieert een 'complex project' als een project van groot maatschappelijk en ruimtelijk-strategisch belang dat om een geïntegreerd vergunningen- en ruimtelijk planproces vraagt. Er moet dus zowel een ruimtelijke planningscomponent aanwezig zijn, als een vergunningencomponent.

# Definitie procedure complexe projecten

## Eenvoudig gezegd

- Een project is complex:
  - Als het van groot maatschappelijk en ruimtelijk strategisch belang is
  - Als het daarnaast beantwoordt aan een aantal welomlijnde vaststellingen

# Aanpak = een proces in 4 fases

## 1 Verkenningsfase



- Verkennen beleidsopgave en gebied
- Organiseren van participatie
- Nemen **startbeslissing** door Vl. reg. met heldere projectdefinitie en doelstellingen

## 2 Onderzoeksfase



- Ambities formuleren
- Genereren van alternatieven | **AON** | **formele consultatie**
- Oplossingen filteren en afwegen
- Mondt uit in een **voorkeursbesluit**

## 3 Uitwerkingsfase



- Concretisering van het voorkeursbesluit | opmaken **PON** | **formele consultatie**
- Bestemmingsplan en actieprogramma
- Doel: komen tot een realiseerbaar project

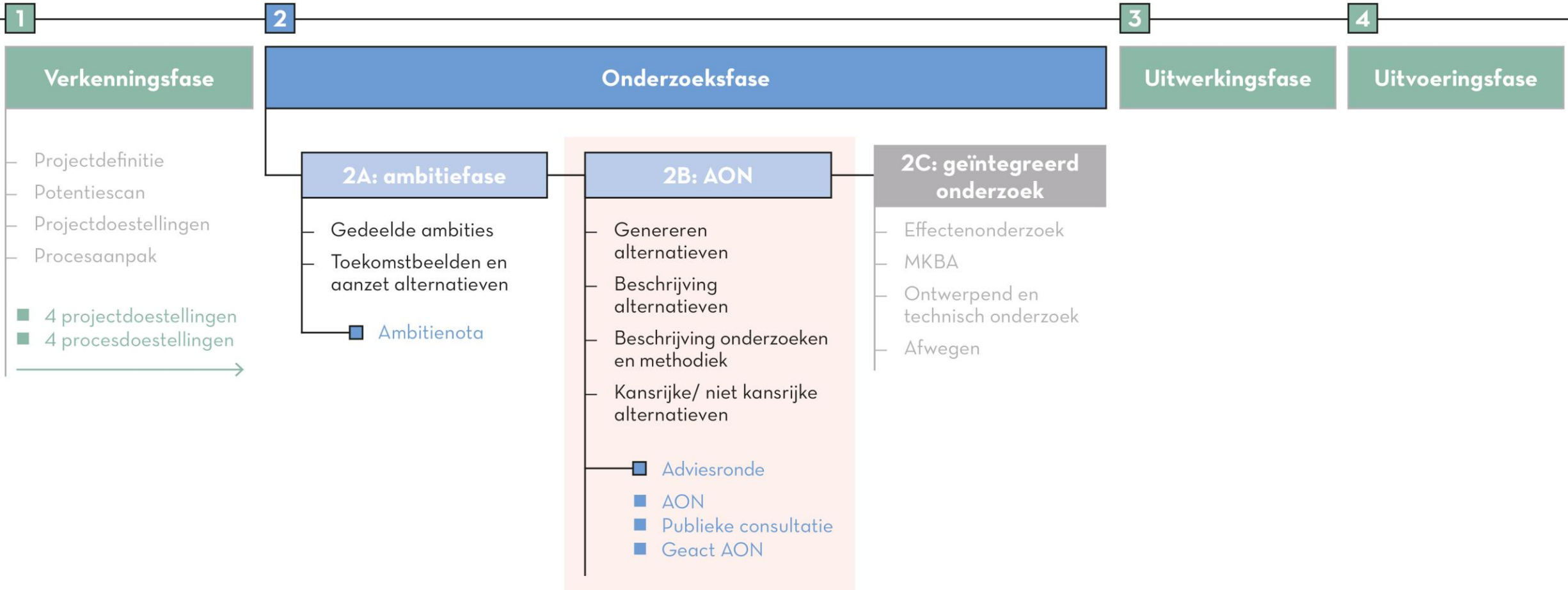
## 4 Uitvoeringsfase



- Vergunningen en machtigingen
- Concreet aan de slag
- Monitoring en voortdurende evaluatie

# Tijdslijn

## 4 fases



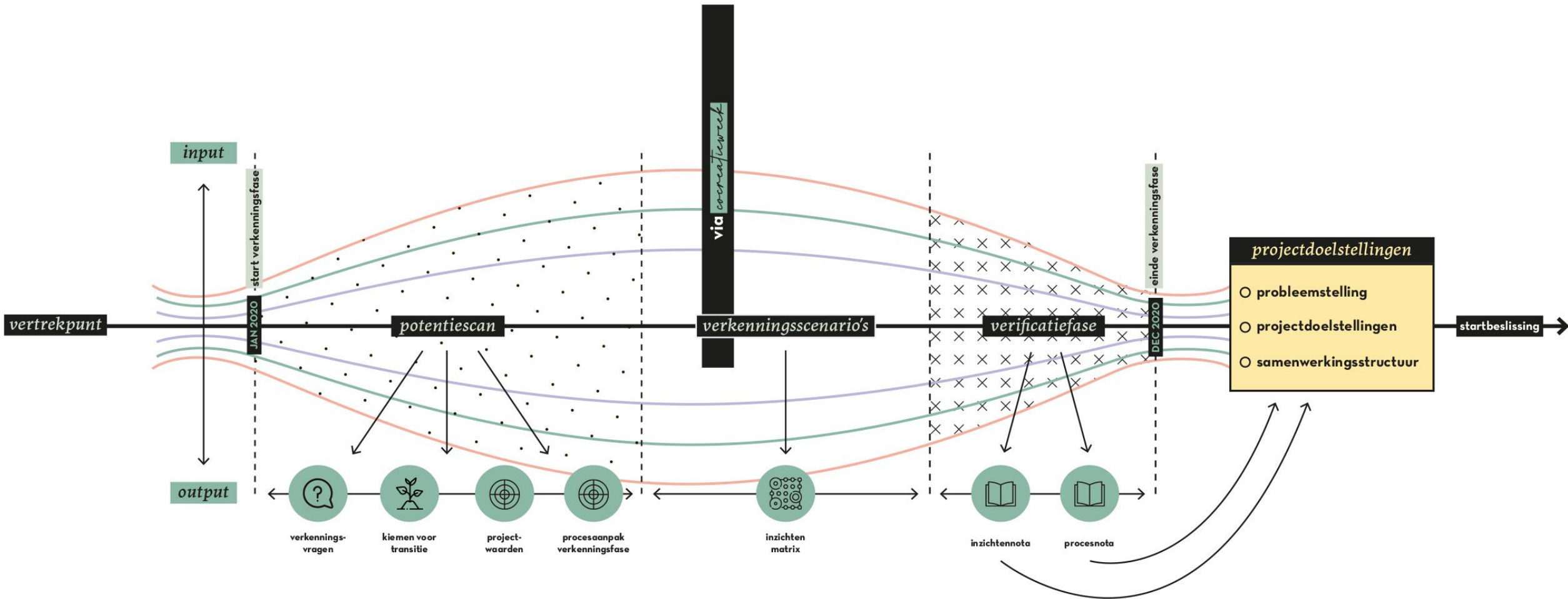
# Voorbije fases

# FASE 1 verkenningfase



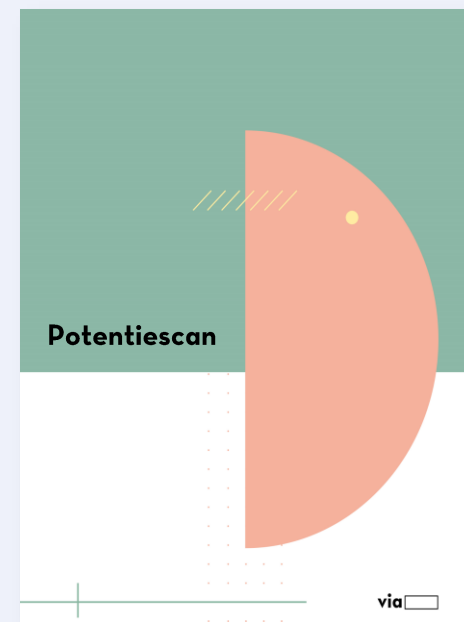
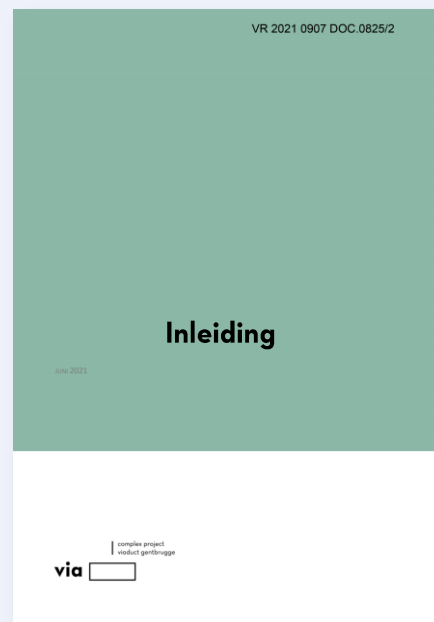
# Verloop

via **cocreatieweek**





<https://www.viadewebsite.be/>



# ■ Verkenningfase

## ■ Resultaat: startbeslissing van de Vlaamse Regering op 9 juli 2021

- Goedkeuring **startbeslissing** van het complex project 'viaduct Gentbrugge'
- Goedkeuring **Procesnota** Complex Project Viaduct Gentbrugge;
- Gelasting van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme met de uitvoering van de startbeslissing;
- Aanduiding van de **gouverneur** van de provincie Oost-Vlaanderen als **procesbegeleider**

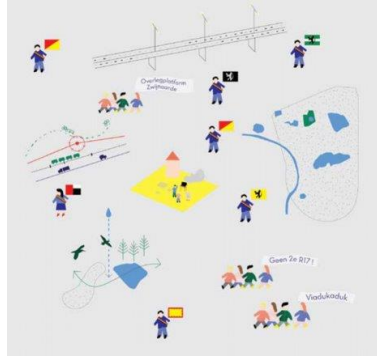
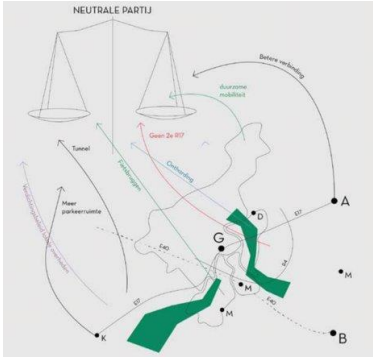
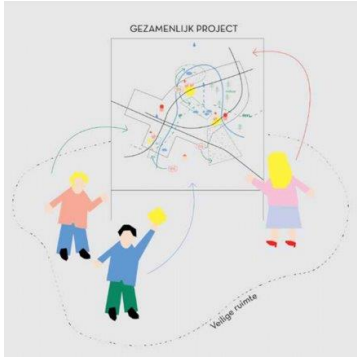
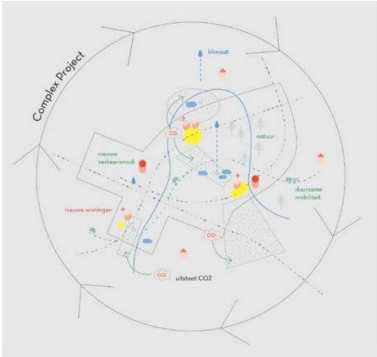
“ De startbeslissing is het engagement van de Vlaamse Regering om een problematiek of opportuniteit te onderzoeken in functie van een passende oplossing. Het betreft een belofte tot samenwerking en/of consultatie tussen verschillende overheden.”

# Verkenningfase

## Resultaat: concrete output

### 4 PROJECTDOELSTELLINGEN

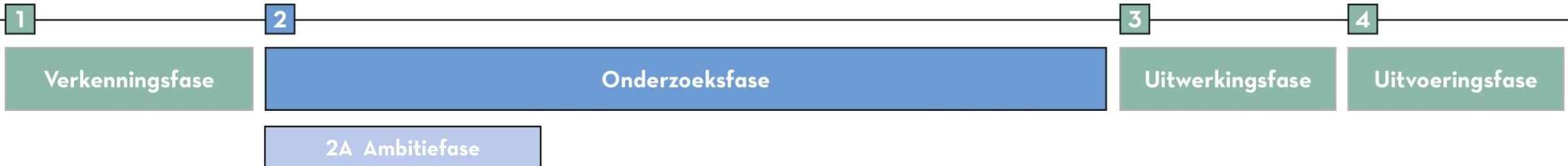
- Continuïteit van doorstroming op Europees en Vlaams niveau
- Duurzaam en geconnecteerd stadsregionaal mobiliteitssysteem
- Leefbare omgevingen voor wonen, werk en recreatie
- Groene en blauwe landschappen verbinden en versterken





# FASE 2

## onderzoeksfase



# ■ Onderzoeksfase

## ■ 2A – Ambitiefase

### 4 LIJVIGE BOEKEN GEVAT IN ÉÉN AMBITIENOTA

- 9 gezamenlijk gedragen ambities
- kansen en synergiemogelijkheden
- fungeert als kompas, d.w.z. een denkrichting, niet de ontwerpoplossing
  - leidraad op alles schaalniveau's en bij elke tijdshorizon (over de eerstvolgende 20 jaar én de daaropvolgende 20 jaar)
- ruimer dan de scope van het project (daarom zijn het ambities)

# Onderzoeksfase

2A

## 2A – Ambitiefase

### DE 9 AMBITIES

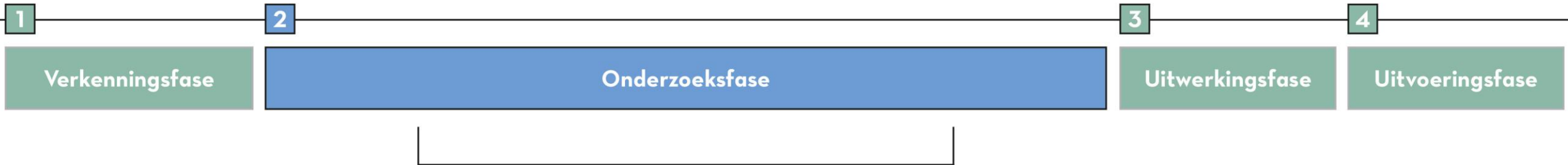


1. Inzetten op multifunctionele productieve landschappen
2. Inzetten op groen-blauwe landschappen
3. Inzetten op verbindende beleefbare landschappen

4. Verbeteren van de leefkwaliteit / leefbaarheid
5. Maximaliseren van de ruimte-efficiëntie

6. Stimuleren van een ander mobiliteitsgedrag
7. Een fijnmazig en samenhangend fiets- en voetgangersnetwerk
8. Performant openbaar vervoersnetwerk
9. Naar een uitgepuurd gemotoriseerd verkeer

# Waar zitten we nu?



# FASE 2

## onderzoeksfase



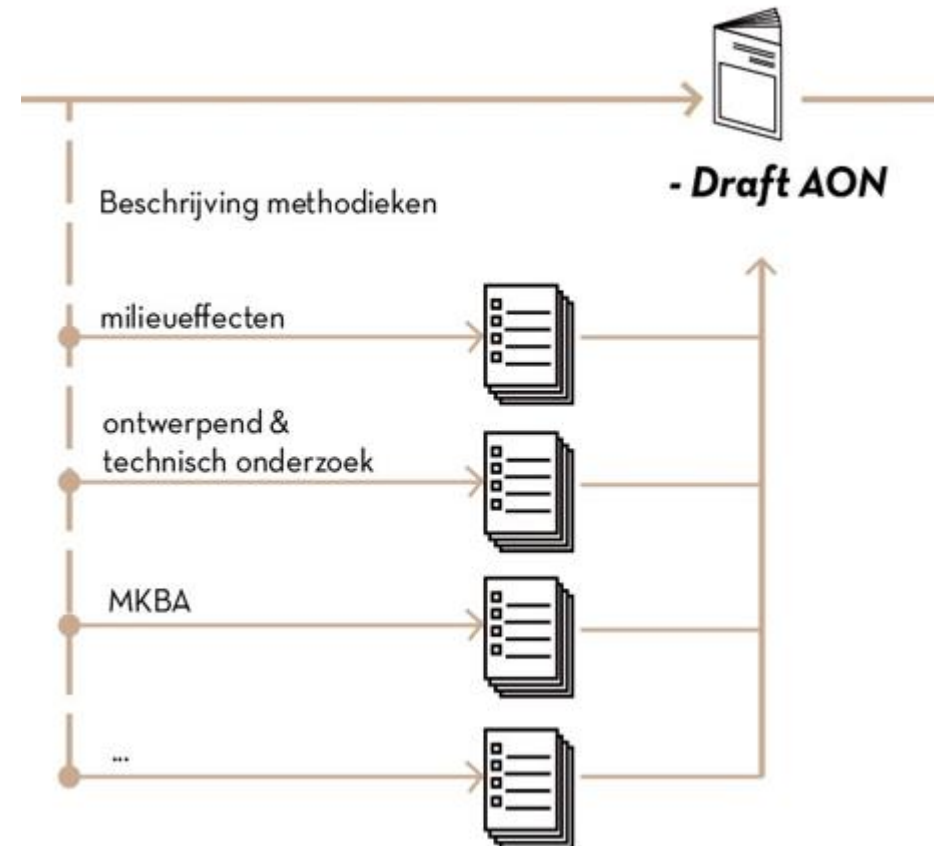
# ■ Onderzoeksfase

□ 2A – Ambitiefase

## ■ 2B – AON

### WAT IS EEN AON?

- beschrijving van de doelstellingen en de geografische realiteit waarmee rekening moet gehouden worden
- Bepaalt **welke** alternatieven er onderzocht zullen worden EN de **wijze waarop** de effecten van die alternatieven zullen worden onderzocht
- Niet het einddoel van de onderzoeksfase, wél een belangrijke tussenstap om tot het einddoel van de onderzoeksfase te komen



# ■ Onderzoeksfase

□ 2B – AON

## ■ **Nà de AON**

### **GEÏNTEGREERD ONDERZOEK OP DE ALTERNATIEVEN:**

- Ontwerpend en technisch onderzoek dat kansen exploreert en knelpunten detecteert
- Opmaak strategische plan MER: milieueffecten
- Opmaak MKBA
- ...



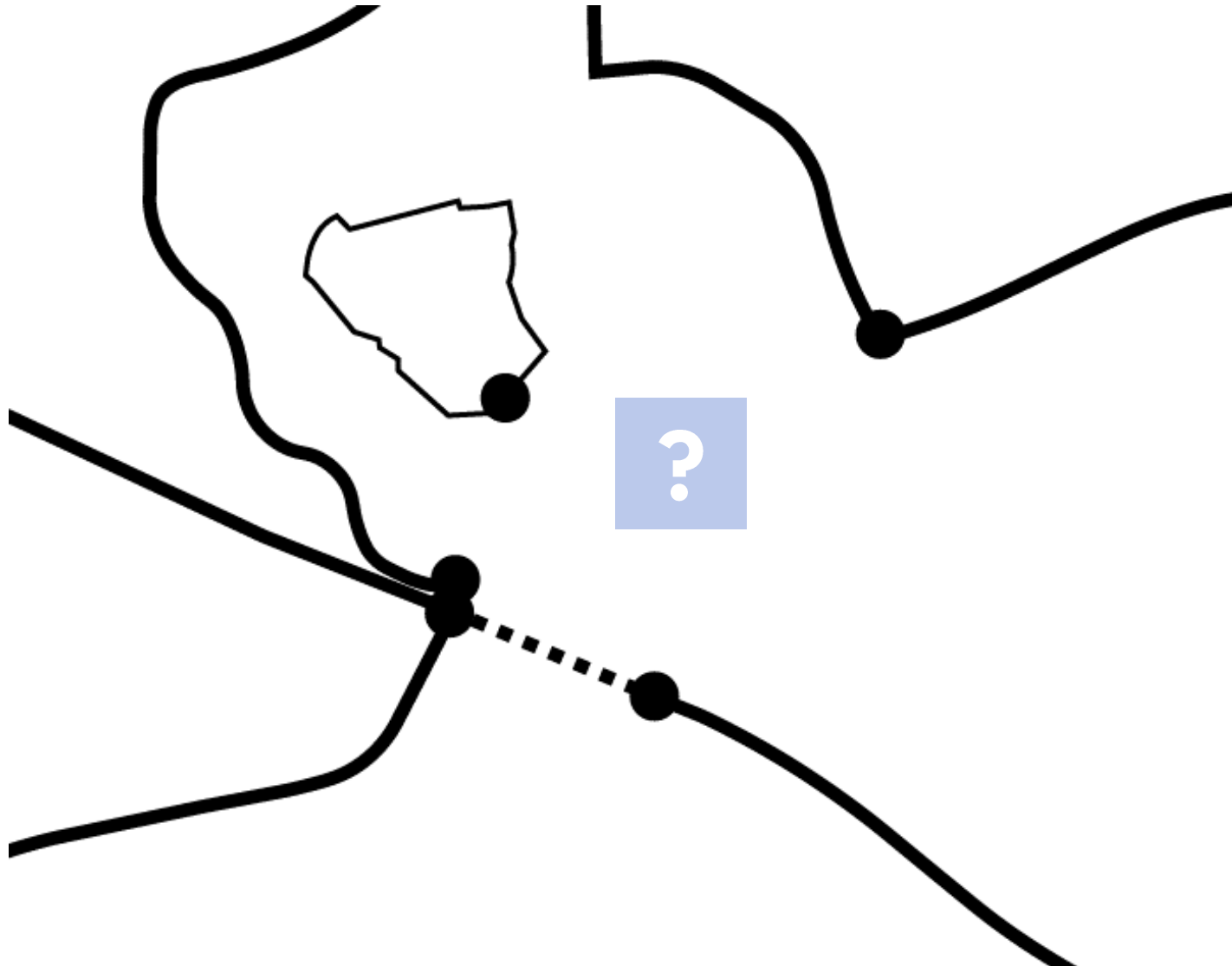
**AFWEGEN VAN DE ALTERNATIEVEN T.O.V. ELKAAR**



**KEUZE VOOR VORKEURALTERNATIEF**

# Hoe zijn we aan het werk binnen de AON?

2



# Stap 1 – verkeerskundig onderzoek

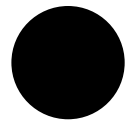
2

## Opbouw netwerkconcepten gemotoriseerd verkeer

 TEN-T-structuur = Europese hoofdsnelweg

 Regionale verdeelstructuur *bv. R4*

 (Inter)lokale structuur



Uitwisseling tussen **TEN-T** en **TEN-T**



Uitwisseling tussen **TEN-T** en **regionale verdeelstructuur** of tussen **regionale verdeelstructuur** en **regionale verdeelstructuur**

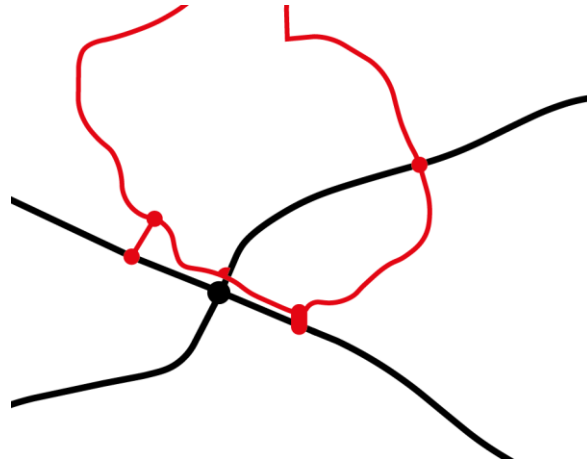
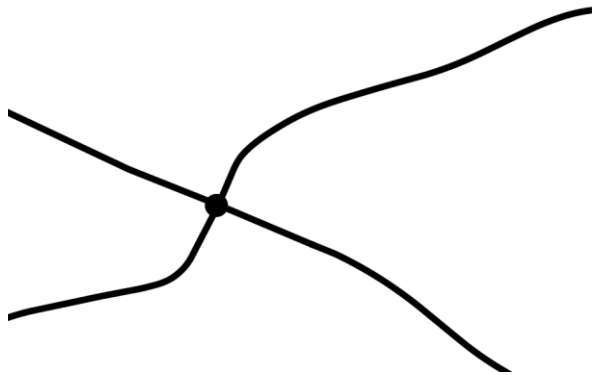


Uitwisseling tussen **TEN-T** en **TEN-T** en **regionale verdeelstructuur**



Uitwisseling tussen **regionale verdeelstructuur** en **(inter)lokale verdeelstructuur**

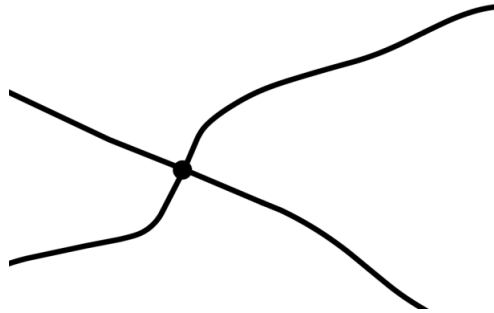
# Huidige situatie



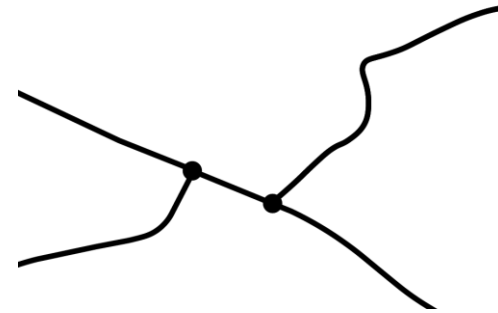
0. Huidige situatie

# Nieuwe situatie

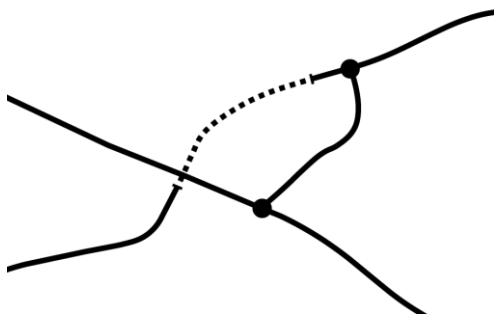
## Niveau TEN-T-structuur



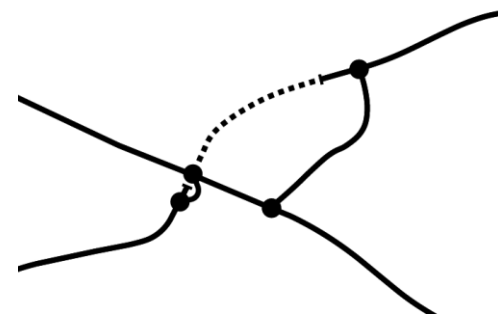
1. Huidige situatie: TEN-T op huidig tracé E17



2. TEN-T op huidig tracé R4



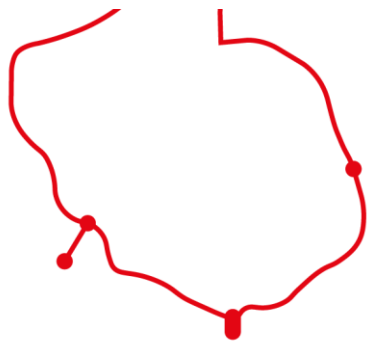
3. TEN-T in geboorde tunnel zonder knooppunt Zwijnaarde



4. TEN-T in geboorde tunnel met half knooppunt Zwijnaarde

# Nieuwe situatie

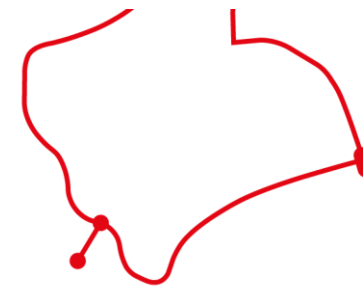
## Niveau regionale verdeelstructuur



1. Verdeelstructuur/ring op huidig tracé R4



2. Verdeelstructuur/ring met antenne



3. Verdeelstructuur/ring op huidig tracé E17

# Stap 1 – Resultaat

## 9 netwerk concepten

Huidige situatie TEN-T-functie op tracé E17

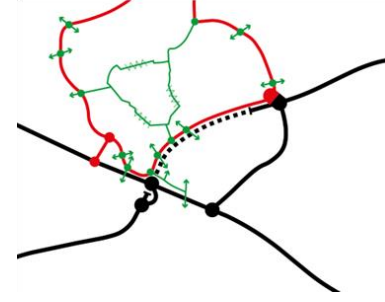
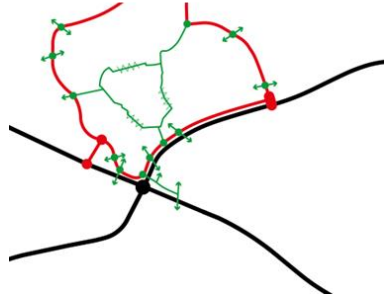
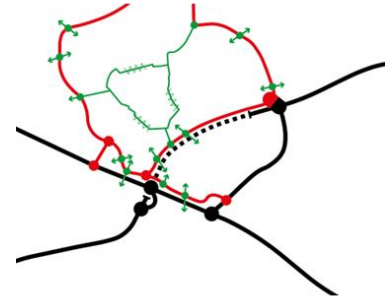
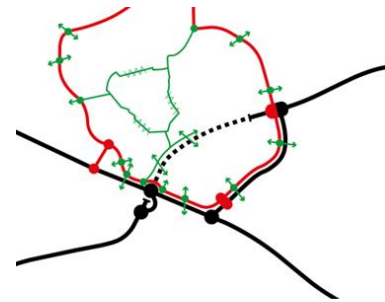
TEN-T-functie op tracé R4

Uitgesplitste TEN-T-functie (lang geboorde tunnel)

Verdeelstructuur/ring huidig tracé R4

Verdeelstructuur/ring met antenne

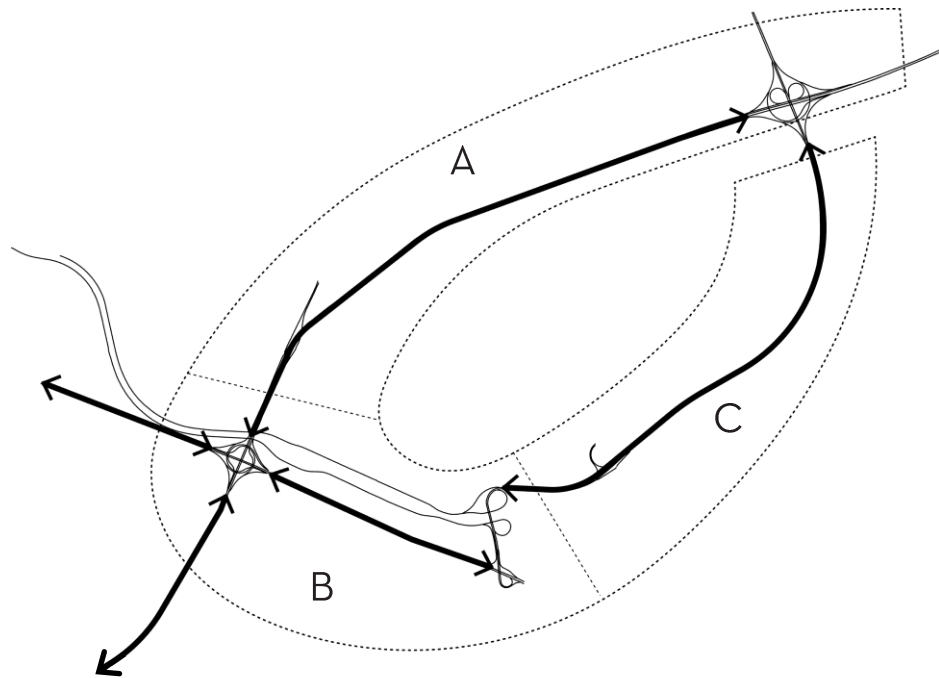
Verdeelstructuur/ring huidig tracé E17



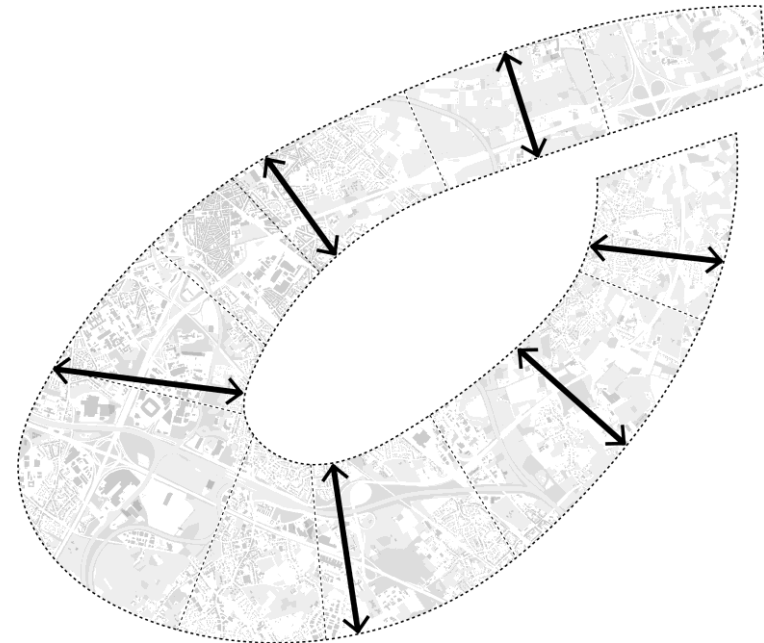
- TEN-T-structuur
- Regionale verdeelstructuur
- (Inter)lokale structuur

# Stap 2 – Ruimtelijk onderzoek

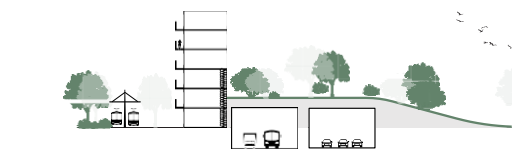
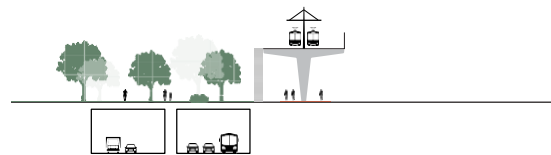
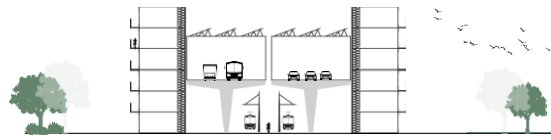
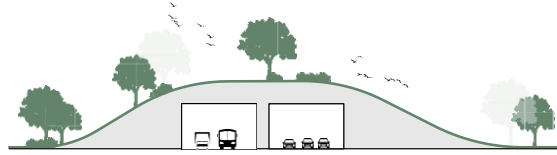
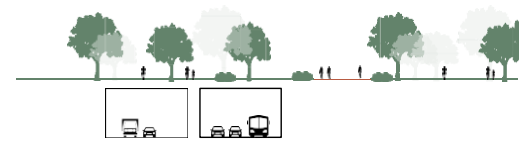
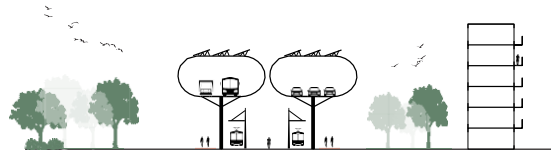
## Vanuit 2 invalshoeken



Gedacht vanuit de infrastructuur



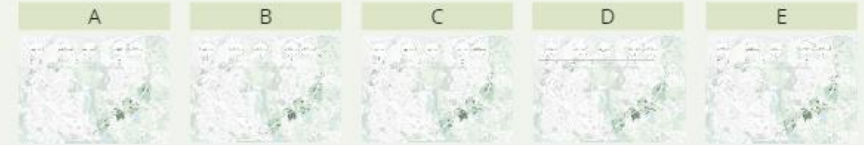
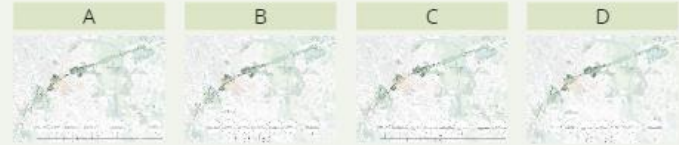
Gedacht vanuit de ruimte



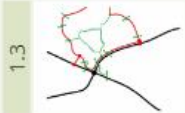
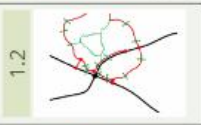
# Stap 1 & 2 gecombineerd

## Resultaat

INRICHTINGS  
VARIANT



SCENARIO



Valdeet niet aan  
ambitie leefbaarheid  
ter hoogte van  
Gentbrugge (je  
crobert hier bijna  
een dubbele R4)

Geen aantakkingen  
op Zwiinaarde dus  
verkeersintensiteit is  
hier hoger: 2 x 5  
rijstroken op R4  
tussen B402 en  
B401

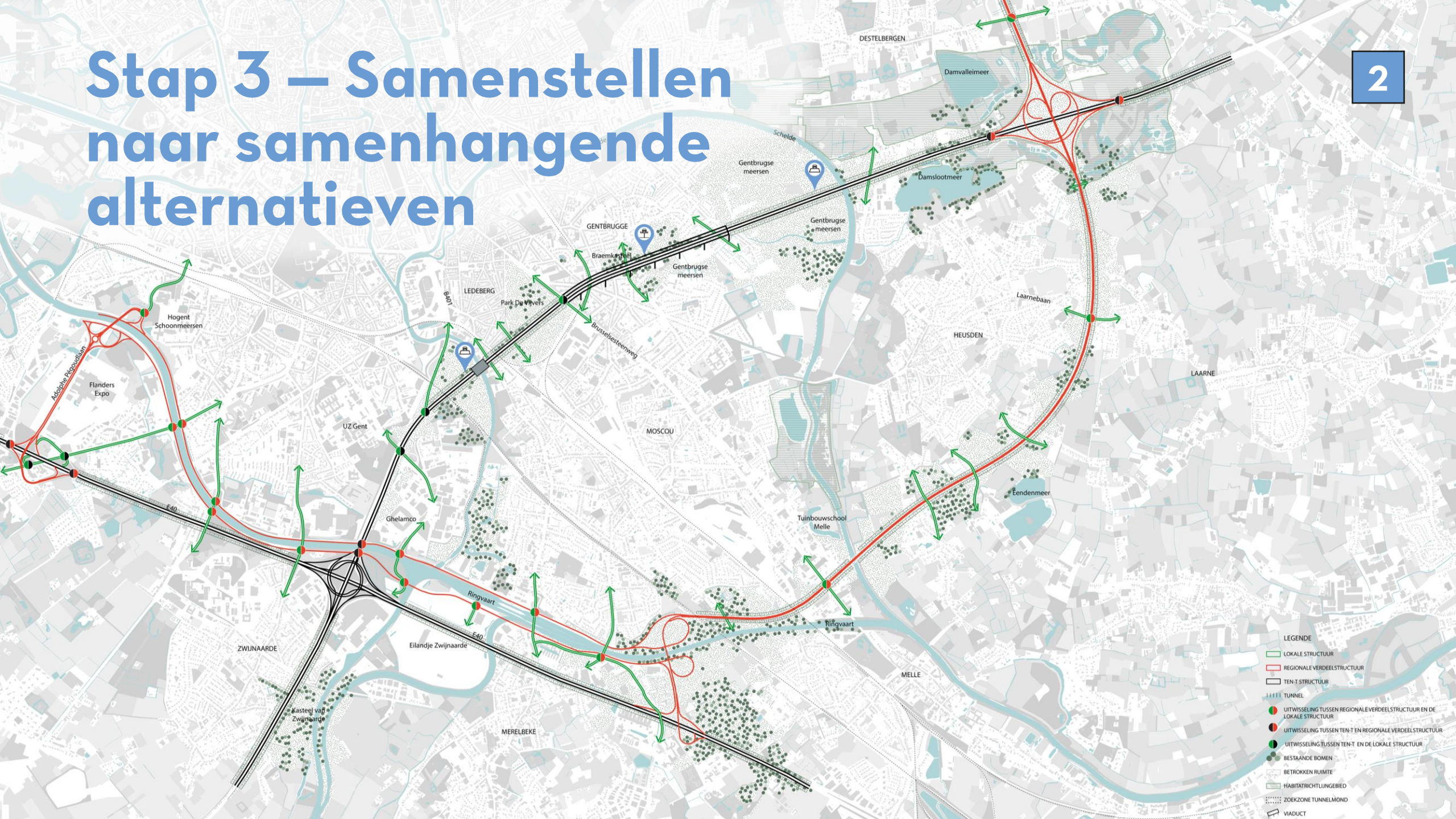
New table


New table


New table


New table


# Stap 3 – Samenstellen naar samenhangende alternatieven



## Diverse mogelijke alternatieven



### ONDERZOEKEN OP KANSRIJKHEID EN IN BEELD BRENGEN RANDVOORWAARDEN

- Mobiliteit
- Ruimte en leefkwaliteit
- Technische haalbaarheid



### RESULTAAT

Alternatieven die wel en alternatieven die niet verder meegenomen worden in het verder geïntegreerd onderzoek

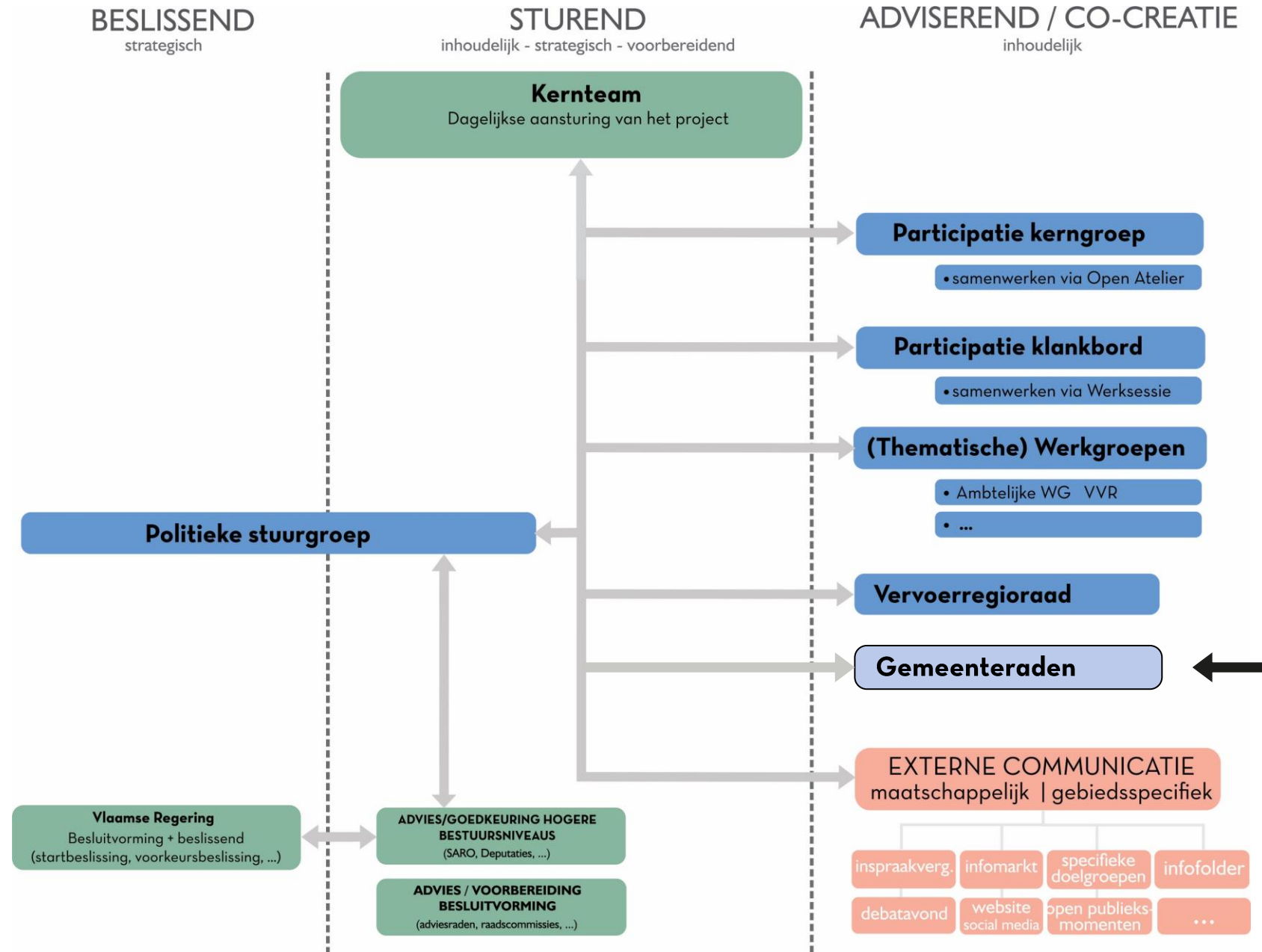
# Participatie



# Participatiestructuur

		WAT?	HOE/VORM
Participatietrap Cocreatie		<b>PARTICIPATIE KERNGROEP</b> Burgeractivisten Thematische stakeholders Lokale middenveld → op uitnodiging	Open atelier (Via Labo) op locatie
Participatietrap Adviseren/ coproductie		<b>PARTICIPATIE KLANKBORD</b> Lokale administraties (Gent, Merelbeke, Melle, Destelbergen) Bovenlokale administraties (AWV, MOW, ANB, De Lijn, ...)	Werksessie op locatie
Participatietrap Informeren		<b>PUBLIEKSMOMENTEN</b> Alle burgers Participatie kerngroep Participatie klankbord Politieke vertegenwoordigers	Te bepalen / op maat
Participatietrap Informeren & valideren		<b>POLITIEKE STUURGROEP</b> Provinciegouverneur Lokale politiek of afgevaardigden Politieke voorzitter VVR Afgevaardigde kabinet dept. Omgeving Afgevaardigde kabinet Dept. Openbare werken	Toelichting en presenteren

# Overleg- model



# Overleg

## Open vraag

Rol van de gemeenteraadsleden in het vervolgtraject, richting draagvlak?

# Planning



Participatie kerngroep | open atelier



Participatie klankbord | Ambtelijke werkgroep



Publieksmoment



Politieke stuurgroep



Bilateraal overleg

Start onderzoeksfase

## 1. Verkenningfase

### 2A. Kader voor ambities & genereren alternatieven

OA 1



OA 2



OA 3



OA 4



OA 5



OA 6



21/09 - ambities, leidende principes, methodologie, case Gentbrugge

di. 25/10 - ambities, leidende principes, OO Laarne - Melle

woe. 14/12 - ambities, leidende principes, OO Zwijnaarde - Merelbeke

woe. 25/01 - terugkom | Gentbrugge

woe. 15/02 - terugkom | Destelbergen-Heusden-Melle

woe. 15/03 - terugkom | Zwijnaarde-Merelbeke

VI. Reg.

06/07/2021;  
Startbeslissing



Kick-off  
31/05

- introductie onderzoeksfase  
- aanzet ambities



Politieke  
stuurgroep  
Di 22/ 11

- startvergadering  
- toelichting project  
- toelichting proces



Ambtelijke  
werkgroep  
Woe. 23/11

- Methodologie  
- Ontwerpend Onderzoek  
- kennisdeling: af te stemmen  
(technisch, stedenbouwkundig,  
milieu, ...)



Ambtelijke  
werkgroep  
Di. 7/02/2023

- xxx



Politieke  
stuurgroep  
di. 28/03/2023

- voortgang  
- ambitiesnota



Publieksmoment  
april-mei 2023

- **AMBITIENOTA**  
- **(OVERZICHT**  
**ALTERNATIEVEN)**



## 2B. AON | Alternatieven doorontwikkelen en 1ste afweging

Ontwerpend Onderzoek

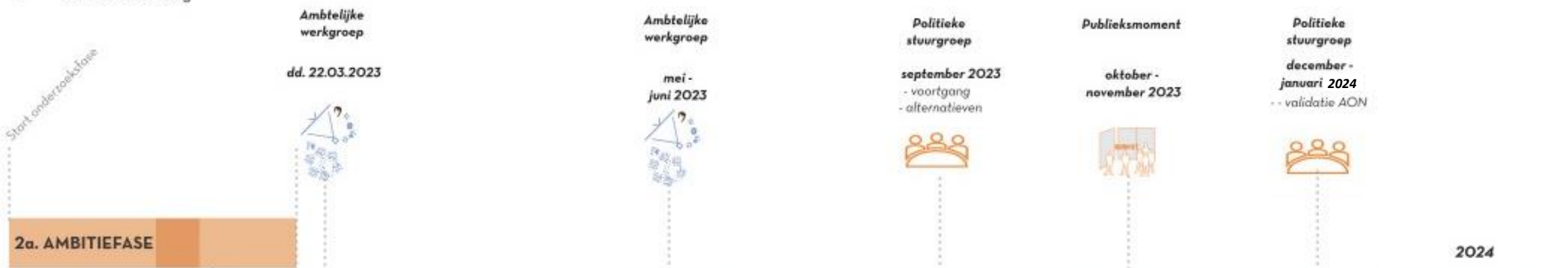


gelijkwaardige  
uitwerking naar  
technisch haalbare  
alternatieven

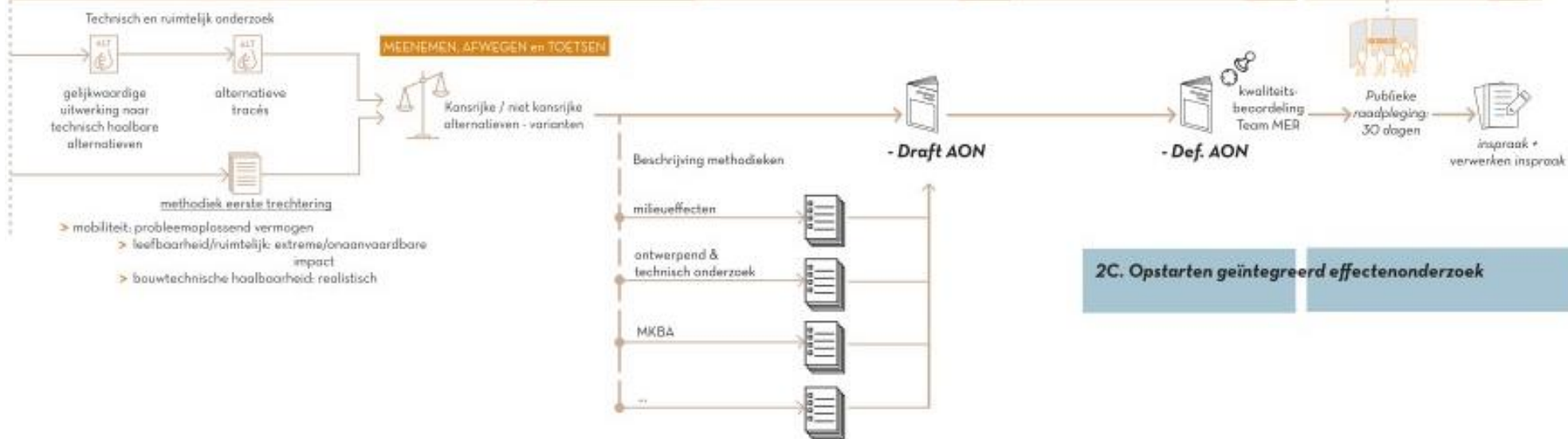
alternatieve  
tracés

Kansrijke / niet kansrijke  
alternatieven - varianten

-  Participatie kerngroep / open atelier
-  Participatie klankbord / Ambtelijke werkgroep
-  Publieksmoment
-  Politieke stuurgroep
-  Bilateraal overleg



**2B. AON | Alternatieven doorontwikkelen en 1ste afweging**



# Initiële planning voorkeursbesluit – najaar 2025

Afhankelijk van ...

- aantal te onderzoeken alternatieven
- procesverloop en draagvlakvorming
- doorlooptijden goedkeuring van onderzoeksresultaten

**Nog eens in een notendop**

# periode 2023 - 2025

## 2B AON

- Bepaalt welke alternatieven er onderzocht moeten worden EN de wijze waarop de effecten van die alternatieven zullen worden onderzocht

## 2C Geïntegreerd onderzoek

- Op basis van de alternatievenonderzoeksnota kunnen alle effecten van de alternatieven geïntegreerd onderzocht worden. Dit wil zeggen dat de verschillende onderzoeken zoveel mogelijk op elkaar afgestemd zijn en gelijktijdig uitgevoerd worden.  
De resultaten van deze onderzoeken bepalen de verdere selectie van alternatieven.

## 2C Voorkeursbesluit

- De definitieve keuze voor één AON-alternatief voor het complexe project dat in de diepte wordt uitgewerkt in de volgende fase, namelijk de uitwerkingsfase

# Vragenronde

**via**

## Vragen of suggesties?

Consulteer gerust ook onze website Complex Project E17-viaduct:  
<https://www.viadewebsite.be/>

Mailen kan naar:  
[info@viaductgentbrugge.be](mailto:info@viaductgentbrugge.be)



