



2023_CBS_06094 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaapsveld - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juni 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel kadert binnen de nieuwe ontwikkeling.

Schaapsveld wordt enkel toegankelijk voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Schaapsveld Dossier P-393867 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Zwijnaardse Dries Dossier P-393867 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schaapsveld, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schaapsveld.

2023_CBS_06094 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaapsveld - nieuwe verkeersmaatregel(en)

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schaapsveld

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

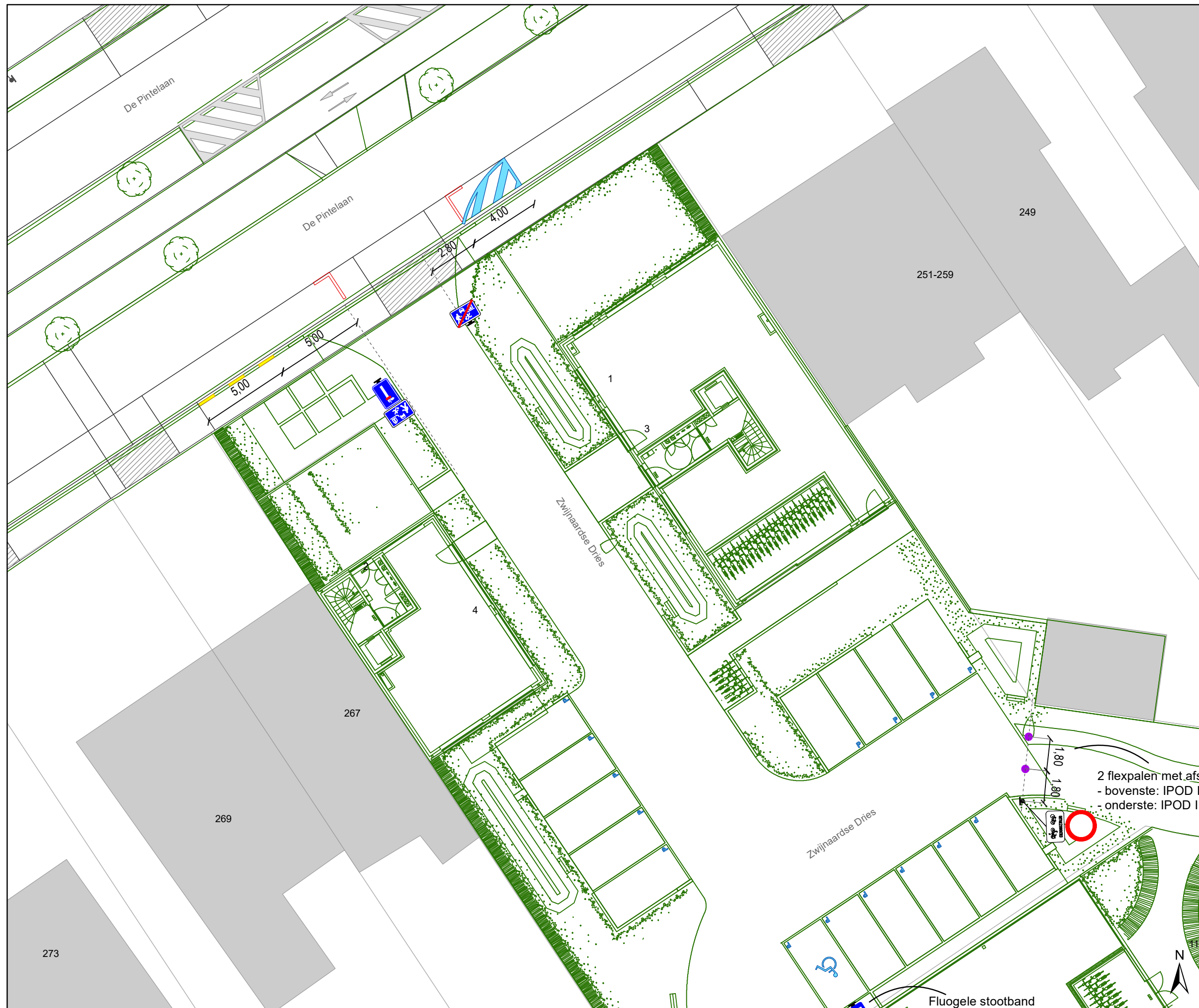
Op Schaapsveld geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

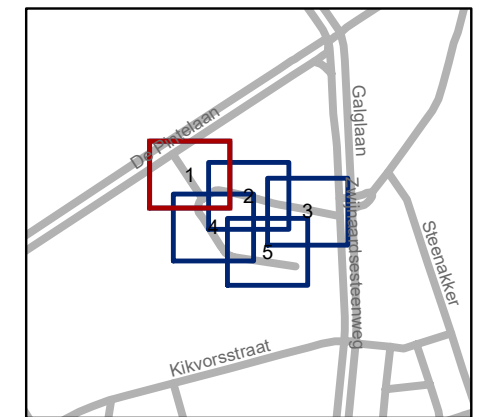
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



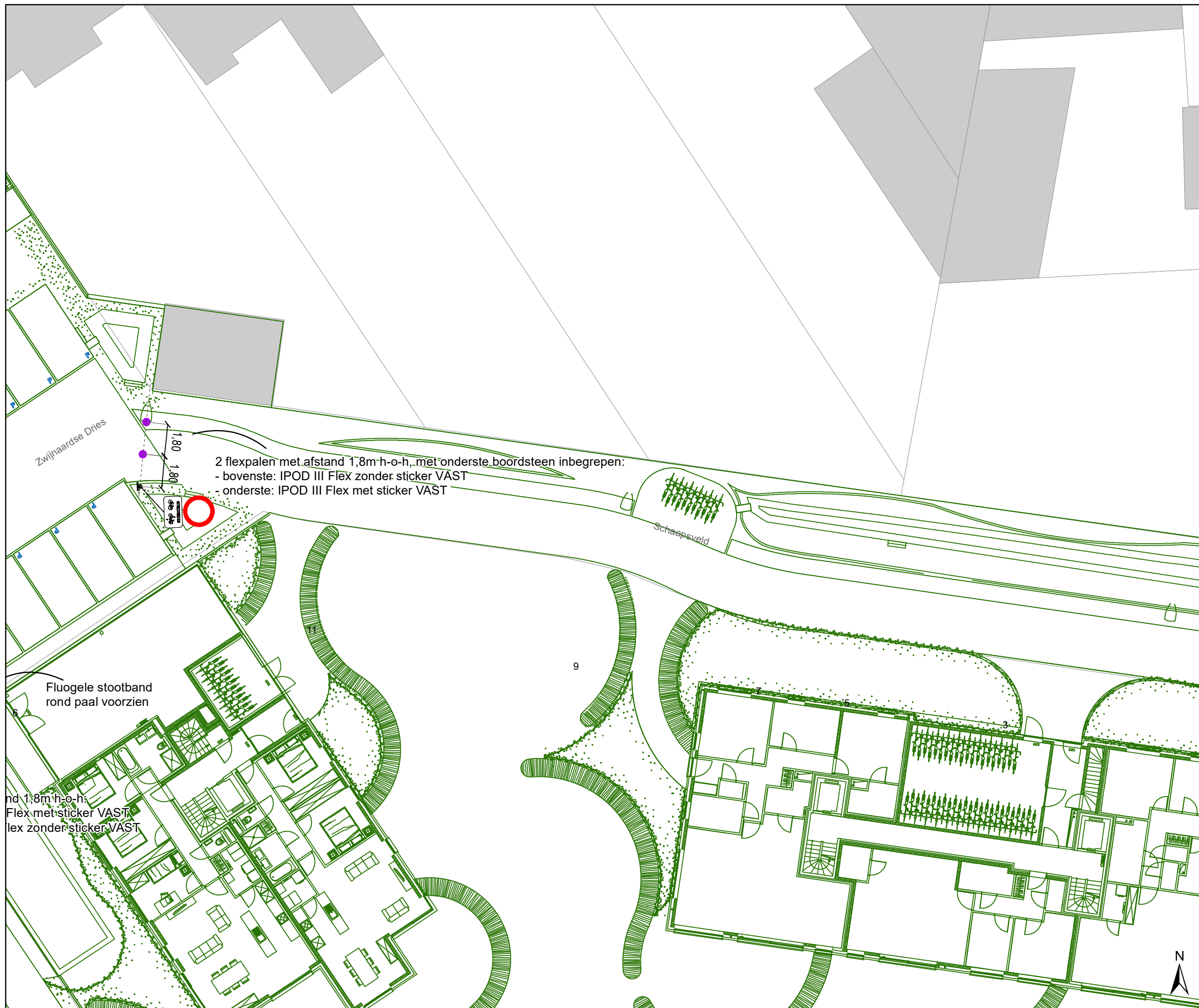
2 flexpalen met afst
 - bovenste: IPOD II
 - onderste: IPOD III

gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Zwijnaardse Dries Definitief Signalisatieplan

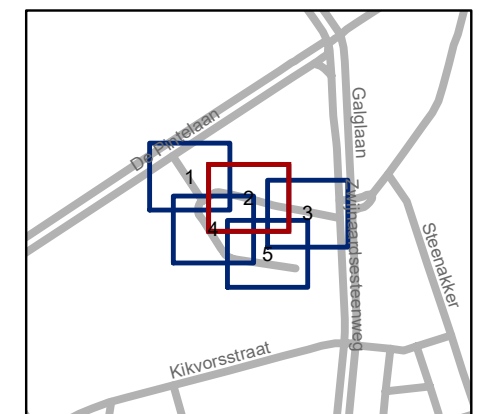
Dossiernummer P-393867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/200	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

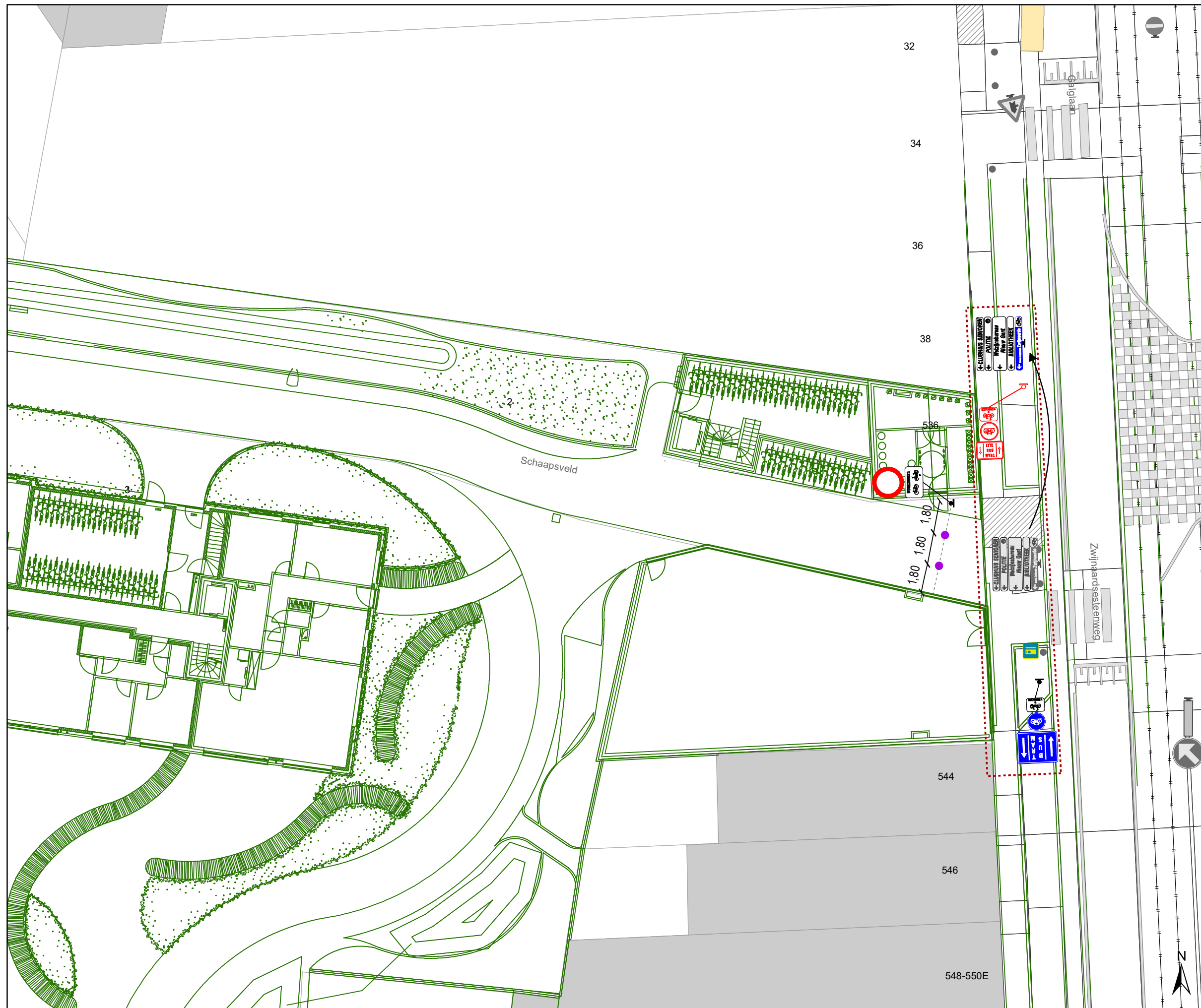


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardse Dries
Definitief Signalisatieplan

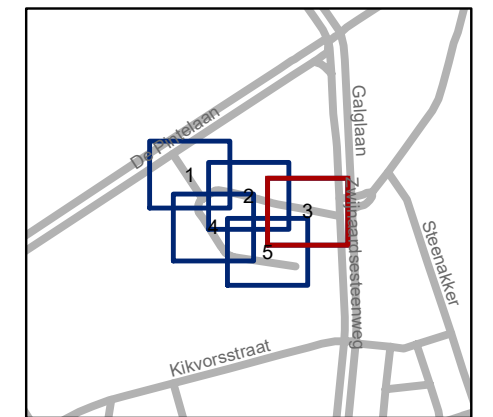
Dossiernummer P-393867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/200	2/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardse Dries
Definitief Signalisatieplan

Dossiernummer P-393867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/200	3/5	A3



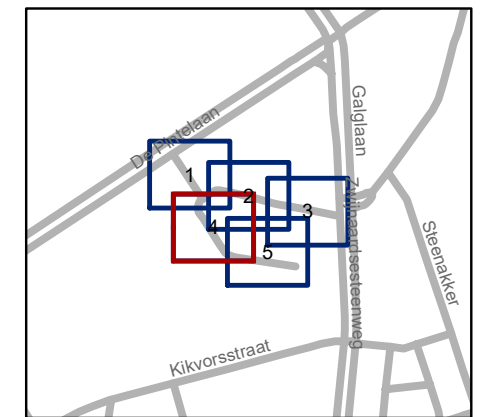
- bovenste: IPOD II Flex zonder sticker VAST
 - onderste: IPOD III Flex met sticker VAST

Fluogele stootband rond paal voorzien

3 flexpalen met afstand 1,8m h-o-h:
 - middelste: IPOD III Flex met sticker VAST
 - buitenste: IPOD III Flex zonder sticker VAST

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Zwijnaardse Dries
Definitief Signalisatieplan

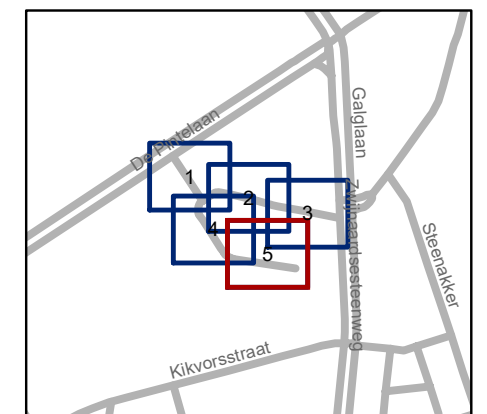
Dossiernummer P-393867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/200	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardse Dries
Definitief Signalisatieplan

Dossiernummer P-393867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/200	5/5	A3