

**Opschrift**

Vergadering van 13 juni 2023

Nummer: 2023\_MV\_00345

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Nieuwe verkeersmaatregelen in de Gijzelstraat, Noordgijzelstraat, Heiebreestraat - Drongen**

**Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Omschrijving van de vraag****Toelichting:**

Het college besliste om nieuwe verkeersmaatregelen door te voeren in de Gijzelstraat, de Noordgijzelstraat en de Heiebreestraat in Drongen-Luchteren.

Deze gewijzigde verkeersinrichtingen komen als een verrassing voor de buurt:

a/ Naar aanleiding van de aanvraag van de omgevingsvergunning, antwoordde de schepen op mijn vraag in de commissie MEO: "De verkeersafwikkeling van de parking loopt via de Gijzelstraat naar de Gavergrachtstraat en omgekeerd."

b/ De gewijzigde rijrichting komt op het moment dat de ontwerpplannen van de Gavergracht en omgeving niet voltooid zijn. Ze lijken dan ook een voorafname op de nog goed te keuren plannen.

Voor de bewoners van desbetreffende straten betekent dit een omrijfactor van bijna 2 kilometer per rit met een gemotoriseerd voertuig.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

**Vraag:**

1. Kan het college de voorziene wijziging herstellen naar de oorspronkelijke situatie, zodat de verkeersafwikkeling van en naar de parking van de Campagne plaatsvindt - zoals aangekondigd in de commissie - via de Gijzelstraat, meer bepaald op het stuk tussen de parking en de Gavergrachtstraat? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?
2. Kan het college een uitzondering voorzien voor bewoners aan het kruispunt van de Gavergrachtstraat en de Heiebreestraat? Bijvoorbeeld door het gebruik van het C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?

## **Antwoord**

De verkeersmaatregelen, inclusief het signalisatieplan zijn door alle partijen goedgekeurd in het CBS van 17 mei 2023. Het is niet mogelijk om dit te wijzigen.

We hebben heel wat signalen gekregen. Op het infomoment van 23 maart 2021 voor de herinrichting van portaal De Campagne, kwamen er bezorgdheden over de verkeerssituatie op de Heiebreestraat vanuit de buurt.

Een bijkomend gegeven was de 50-puntenlijst van 'Drongen trekt aan de bel'. We ontvingen deze lijst n.a.v. een initiatief van 'De kinderen en ouders van Don Bosco, Klaverdries, Mijlpaal, Sint-Paulus en Vuurtoren in Drongen'. Punten 26 en 29 spreken concreet over de fietsveiligheid van de Heiebreestraat voor de schoolgaande kinderen, o.m. naar de school in de Gavergrachtstraat.

De Heiebreestraat is een smalle, lokale weg die veel gebruikt wordt door scholieren naar de school in de Gavergrachtstraat en recreanten van de groenpool. Sluipverkeer gebruikt de Heiebreestraat om het kruispunt Gavergrachtstraat met de Boskeetstraat te ontwijken. De voorziene tegengestelde rijrichting zal sluipverkeer verhinderen.

Een C3 is geen goede oplossing. GPS'en houden – jammer genoeg - geen rekening met uitzonderingen als "plaatselijk verkeer". Bovendien is een verkeersbord C3 met 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' – helaas- moeilijk te handhaven door de politie.

We geven als stadsbestuur voorrang aan verkeersveiligheid, zeker voor actieve weggebruikers. We hebben dit daarom ook gezamenlijk goedgekeurd.

---