

Opschrift

Vergadering van 13 juni 2023

Nummer: 2023_MV_00373

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: Laadpaalkleven

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds 1 oktober 2022 geldt een connectieplicht voor elektrische voertuigen die op voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden parkeren. Dat betekent dat voertuigen daar enkel nog mogen parkeren als de laadkabel verbonden is en de laadsessie gestart is. Dit moet het zogenaamde laadpaalkleven tegengaan en zorgen voor een grotere beschikbaarheid van de publieke laadinfrastructuur.

Er waren echter meteen enkele kanttekeningen te maken bij het effect in de praktijk van deze maatregel.

In Gent worden inbreuken op foutparkeren vastgesteld door de politie en niet door het mobiliteitsbedrijf. Het is de ambitie om naast deze handhaving door de politie ook ambtelijke vaststelling van foutparkeren mogelijk te maken. Als antwoord op een vraag van collega Christophe Peeters werd dit in het vooruitzicht gesteld voor 2024, in de media werd echter ook de datum van 1 januari 2023 genoemd (VRT NWS - wo 28 sep 2022).

Daarnaast zou het Mobiliteitsbedrijf ook de invoering van een zogenaamd 'rotatietarief' onderzoeken. Hierdoor kan een tarief aangerekend worden aan de eigenaar van een elektrische wagen die te lang connecteert.

Vraag:

1. Wat is de stand van zaken voor de invoering van het ambtelijk vaststellen van foutparkeren?
2. Wat is de stand van zaken voor de invoering van het rotatietarief?
3. Het spreekt voor zich dat elektrische deelauto's die stationbased aangeboden worden, uitdrukkelijk vrijgesteld worden van het rotatietarief op de vaste voorbehouden standplaatsen. Kan de schepen bevestigen dat dit expliciet meegenomen wordt in de uitwerking van het rotatietarief?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Stad Gent wil _laadpaalklevers_ nog strenger aanpakken dan Belgische wegcode, met betalend parkeren na bepaalde tijd _VRT NWS_ nieuws.pdf

Antwoord

Het ambtelijk vaststellen op foutparken door het Mobiliteitsbedrijf gaat van start begin januari 2024. Momenteel is het Mobiliteitsbedrijf dit logistiek en operationeel aan het voorbereiden.

Wat het rotatietarief betreft, we verwachten dit in de loop van 2024 te kunnen uitrollen, maar kunnen daar voorlopig geen exacte datum op kleven.

Op dit moment kunnen we niet uitsluiten dat er ook op de laadpalen voor autodelen een minimum verbruik verwacht wordt en dit mogelijks via een rotatietarief op maat van autodelen gestimuleerd wordt. Het doel is steeds om publieke laadinfrastructuur efficiënt te gebruiken. Hiervoor dient de rotatie voldoende hoog te liggen. Overleg met de autodeelsector geeft aan dat dit voor de meeste station-based organisaties geen onoverkomelijk probleem is.
