

Opschrift

Vergadering van 13 juni 2023

Nummer: 2023_MV_00367

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Circulatieplan Tolhuis-Sluzeken-Ham

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Recent kregen de bewoners van de wijk Tolhuis-Sluzeken-Ham een infobrief over geplande wijzigingen aan de verkeerssituatie in hun wijk. In de zomer van 2025 wordt er een circulatieplan ingevoerd met toch heel wat wijzigingen. Eenrichtingsverkeer in de Sleepstraat, de Kartuizerlaan, Kongostraat, Meerhem, Jan van Gentstraat, Bomastraat, Kraankindersstraat, Klipperstraat, Dok-Zuid en Stapelplein. Verder komen er een aantal knips en wordt Dok-Noord een autovrij gebied.

Ik vond het toch wat vreemd om in de krant te lezen dat het volgens de schepen hier enkel gaat om “enkele verkeerstechnische ingrepen, niet over de grote politieke keuzes”. Knips en een autovrij gebied lijken voor mij en bezorgde inwoners en handelaars meer dan enkele verkeerstechnische ingrepen.

Bovendien wordt dit alles ingevoerd met weinig tot geen inspraak voor de buurt. Men heeft nu deze infobrochure ontvangen en de schepen belooft een infomarkt om de plannen voor te stellen, niet om inspraak te vragen. Enkel bij onoverkomelijke problemen zouden er nog zaken kunnen wijzigen.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Waarom werd er opnieuw geen inspraak georganiseerd bij het opmaken van plannen met dergelijke grootschalige impact voor bewoners op hun wijken? Men zou toch verwachten dat recente gevallen het voor iedereen duidelijk maken dat dit leeft bij de burger en dat het belangrijk is een draagvlak te hebben alvorens dergelijke ingrepen door te voeren.

- Er resten nog twee jaren tot de geplande invoering. Zal de schepen alsnog opteren voor kwaliteitsvolle inspraak van de buurt in plaats van louter de plannen voor te stellen?
- Er is een gelijkaardig plan in opmaak voor de Voormuide. Zal de schepen hier op een gelijkaardige manier omgaan met inspraak?

Antwoord

Het voorgestelde circulatieconcept is een uitwerking van de actie F.12 Aanleg Verapazbrug en 'verleggen' stadsring R40 uit ons goedgekeurde mobiliteitsplan (2015). In het mobiliteitsplan staat eveneens beschreven op pagina 70 dat er na realisatie van de Verapazbrug, flankerende circulatiemaatregelen nodig zijn om het woonweefsel ten westen van het Handelsdok te vrijwaren van doorgaand verkeer. Tevens maakte de wijk reeds deel uit van het circulatieplan van de binnenstad. Een WMP of circulatieplan wijzigt alle stromen. Dit is niet wat we hier doen. We werken vanuit de basis van het mobiliteitsplan.

De Stad Gent kreeg de voorbije jaren verschillende meldingen en suggesties uit de buurt. Daarnaast heeft de Stad Gent zelf ook informatie verzameld tijdens de evaluatie van het circulatieplan. We baseerden ons ook op het Speelweefselplan (2017) dat onder andere de mobiliteit van kinderen en jongeren in de wijk onderzocht.

Tot slot hebben we rekening gehouden met toekomstige verkeersstromen. De Verapazbrug en het autovrij gebied op Dok-Noord dat binnen project Verapazbrug goedgekeurd werd, heeft een impact op de toekomstige verkeersstromen. Het tramproject Gentspoort heeft een ruimtevraag, waarbij op sommige locaties onvoldoende ruimte zal zijn om tweerichtingsverkeer te faciliteren. Dit verklaart bv de ingrepen Stapelplein.

Voorgestelde technische ingrepen zijn goedgekeurd door de meerderheidspartijen. Ook door de partij van meneer Vandenbroucke. Vooruit, Cd&V, OpenVLD en Groen hebben dit goedgekeurd. Niet enkel de ingrepen trouwens, maar ook het hele communicatie- en participatietraject. Gezien de reeds verzamelde input ikv de invoering van het circulatieplan, is er bewust voor gekozen om hier geen zwaar participatietraject te lopen.

Belangrijke grotere actoren in de wijk (Wijkactieteam, scholen, Koopcentrum Dok-Noord, Handelsdokcenter, Milleken, Luminus) werden reeds geïnformeerd.

De infomarkt wordt georganiseerd zodat burgers en handelaars de mogelijkheid hebben om mondeling toelichting te krijgen over het voorgestelde circulatieconcept. Hierbij zullen enkele experts aanwezig zijn om dieper in te gaan op specifieke vragen van burgers. Hoe alle maatregelen precies vorm gegeven zullen worden, moet nog verder uitgewerkt worden. Er wordt nog een communicatieronde gepland eind 2024/2025, afhankelijk van de ingebruikname van de Verapazbrug, waarbij het de bedoeling is om meer duidelijkheid te geven van hoe alle maatregelen er precies uit zullen zien.

Onze bedoeling is om klaar te zijn als de Verapazbrug in gebruik wordt genomen. Deze is momenteel voorzien in 2025. Als de ingebruikname van de Verapazbrug andermaal vertraging zou oplopen, dan zal de invoering van de maatregelen eveneens opschuiven. De burger tijdig informeren is van cruciaal belang, vandaar de infomarkt. Vooraf aan de invoering van de maatregelen voorzien we nogmaals een communicatieronde.

De Voormuide maakt deel uit van het gebied waar we een wijkmobiliteitsplan (Muide-Meulestede) voor gaan opmaken. De reeds eerder gebruikte aanpak voor de wijkmobiliteitsplannen zal ook hier gebruikt worden. In deze wijk werd reeds een ruimtelijke structuurschets met een uitgebreid inspraaktraject opgemaakt, waarmee ook rekening gehouden zal worden.

Tevens zit de Voormuide in de zone waar momenteel in kader van project Gentspoort een inrichtingsstudie lopende is. De werkvennootschap organiseert deze maand nog een aantal werkateliers om samen met de burger na te denken over de inrichting. De Voormuide behoort tot zone 6. Het werkatelier voor deze zone zal plaatsvinden op 29 juni. (inschrijven is nodig).
