

Opschrift

Vergadering van 13 juni 2023

Nummer: 2023_MV_00356

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Ontharden voetpaden

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

1 – 1,5 jaar geleden werd de Roodborstjesstraat heraangelegd in Wondelgem. Voetpaden zijn er uitgevoerd in grove dolomiet, als ‘halfverharding’. Zie ingevoegde foto, en foto’s onderaan (in bijlage bij MV te voegen). Er komen klachten tot bij ons daarover.

Vanuit klimaat oogpunt begrijpen we dit, maar dit betekent een achteruitgang naar toegankelijkheid. Zeker als er ook geen alternatief is bv. aan de overzijde van de straat, en de beide voetpaden uitgevoerd zijn in een té grove korrel/steenslag. Voor oudere bewoners, of personen die minder goed te been zijn, met een rollator, of personen met een buggy of boodschappentrolley kan dit het verschil maken om nog graag te voet buiten te komen, of niet meer buiten komen te voet. De beweging die ze ook nodig hebben om gezond te blijven. Sommige bewoners die minder goed te been zijn zien zich genoodzaakt op de straat te wandelen, wat gezien het auto- en fietsverkeer ook niet de bedoeling kan zijn vanuit verkeersveiligheidsoogpunt.

De steentjes komen ook op de rijbaan terecht, wat – zeker in bochten – voor gevaarlijke situaties zorgt voor fietsers (er was al een valpartij).

Een ander voorbeeld : Ook in de sociale woonwijk rond de Vinkenlaan en Sijsjeslaan aan het Westveld werden verharde voetpaden vervangen door halfverharde. Ook van daaruit komen er klachten tot bij ons. Met steenslag op de rijbaan, ontstaan valpartijen met fietsers op de rijbaan.

Vraag:

- In een denses bebouwde omgeving, waar dagelijks bewoners, ook personen die minder goed te been zijn, werden/worden voetpaden vervangen door halfverharding. Bovendien werd in de Roodborstjeslaan voor te grove steenslagdolomiet gekozen wat de begaanbaarheid verder verminderd. Tegelijk zien we bv. in de Roodborstjeslaan dat parkeerstroken volledig verhard blijven

(waar bv. voor waterdoorlatende betonplaten had kunnen gekozen worden (of andere varianten)). Dus graag een verantwoording van de gemaakte keuze in Roodborstjeslaan, en meer algemeen.

- Zijn hier al klachten over dit thema (ontharden voetpaden in het algemeen, Roodborstjeslaan in het bijzonder) binnengekomen? Hoeveel, van welke aard? Graag korte duiding.
- Hier hadden m.i. andere keuzes kunnen gemaakt worden. Als er moet onthard worden, eerder kijken naar bv. parkeerzones of overbreedtes op rijbanen. Voetpaden in dens bebouwde omgevingen blijven best zeer toegankelijke verharde voetpaden. Deelt u deze mening?
- Staan er binnenkort wegenwerken gepland waarbij voetpaden in dens bebouwde omgevingen onthard zullen worden? Zo ja, welke? Zullen plannen op korte termijn worden bijgestuurd naar behoud verharding voetpaden in dens bebouwde omgevingen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- foto Roodborstjesstraat 1.jpg
- foto Roodborstjesstraat 2.jpg
- foto roodborstjesstraat 3.jpg
- foto Roodborstjesstraat 4.jpg
- foto Roodborstjesstraat 5.jpg
- foto Roodborstjesstraat 6.jpg
- foto Roodborstjesstraat 7.jpg
- foto Roodborstjesstraat 8.jpg

Antwoord

De aanleiding om te werken in een deel van de Roodborstjesstraat waren de aanwezige bomen. De bomen in de Roodborstjesstraat duwden de tegels van het voetpad omhoog. Hierdoor kregen we een zeer onstabiel voetpad met losliggende tegels en hoogteverschillen.

Heraanleg met tegels zou door de werken en aanleg van fundering heel wat schade aan boomwortels veroorzaken en opnieuw dezelfde problemen opleveren. Daarom is gekozen voor een halfverharding in dolomiet.

In het deel van de Roodborstjesstraat met voetpaden en parkeerstroken werden GEEN werken uitgevoerd. Het uitgangspunt van de werken was de problematiek van de bomen met de oneffen voetpaden.

Binnen het korte tijdsbestek van een mondelinge vraag hebben we niet kunnen nagaan hoeveel klachten we daarover ontvangen. Er komen heel regelmatig ook vragen van bewoners die vinden dat er moet onthard worden.

Bedankt voor uw stelling dat we andere keuzes hadden kunnen maken en parkeerzones of overbreedtes ontharden. We zullen naar aanleiding van uw vraag bekijken met de diensten of we de parkeerplaatsen kunnen schrappen en ontharden.

Er staan binnenkort geen wegenwerken gepland waarbij volledige voetpaden worden onthard.

We kunnen kijken of de diameter van de dolomiet fijner kan. Ik zie dat er op de Lousbergkaai bijvoorbeeld geen problemen zijn met fijne verharding.
