



Vergadering van 13 juni 2023

2023_GR_00535 Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning - Bijlage 1 'Lijst bewonerszones' - Bijlage 2 'Lijst parkeerzones' - Wijziging

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Motivering

In zitting van 28 juni 2017 heeft de gemeenteraad het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning goedgekeurd. Dit reglement werd nadien verschillende malen gewijzigd.

In zitting van 24 november 2014 werd het Parkeerplan Gent 2020 - Strategisch beleidsplan goedgekeurd in de Gemeenteraad.

Dit plan bevat duidelijke uitspraken over hoe de Stad de parkeeruitdagingen in de ruime stadskern wil aangaan. Doorheen de jaren werd het parkeerplan uitgerold.

Driejaarlijks voert Stad Gent een parkeeronderzoek uit om de parkeersituatie op het terrein te monitoren. Het laatste parkeeronderzoek werd uitgevoerd in 2020.

Uit dit onderzoek blijkt dat het totaal aantal geregistreerde voertuigen op straat niet significant verschilt van 2017. Wél nam de parkeerbezetting in het centrum toe als gevolg van een veranderend parkeeraanbod. Tegelijk blijkt uit het parkeeronderzoek dat er sprake is van 'uitwijkgedrag' van betalende zones naar niet-betalende wijken grenzend aan het betalend gebied (het zogenaamde rimpeleffect).

Op basis daarvan werden een reeks voorstellen geformuleerd om dit rimpeleffect in te dijken. Op 2 maart 2023 keurde het college van burgemeester en schepenen de indicatieve timing voor de uitrol van fase 2 en 3 in het kader van de update van het parkeerplan principieel goed.

Op 24 april 2023 keurde de gemeenteraad de wijziging van het Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren goed. Deze wijziging omvat de invoering van betalend parkeren in de Yachtdreef en een uitbreiding van het betalend parkeren in Sint-Amandsberg.

Bij de toepassing van het reglement duiken er soms toch nog onvolmaaktheden op, stellen we vast dat definities beter omschreven kunnen worden of modaliteiten klantvriendelijker kunnen.

De voorgestelde wijzigingen leiden niet tot een fundamentele verandering van het doel van het reglement en zijn eerder te beschouwen als optimalisaties.

Volgende wijzigingen worden voorgesteld aan het Reglement:

- De woorden 'kenteken' en 'kentekenplaat' worden vervangen door het woord 'nummerplaat'
- Artikel 2 d) Bewonerszone: definitie aangepast
- Artikel 2 e) Parkeerzone: definitie aangepast
- Artikel 4§2.b. 'via email of'
- Artikel 8§1.: mogelijkheid bewonersvergunning voor 'vierwielers met motor' toegevoegd
Volgens art. 2.20 van het verkeersreglement moeten bestuurders van vierwielers met motor dezelfde regels naleven als de bestuurders van auto's en moeten zij dus ook parkeergeld betalen. Vandaag kunnen eigenaars van dit type voertuig die wonen in een betalende zone geen bewonersvergunning aanvragen die hen vrijstelt van de parkeermodaliteiten.
- Artikel 8§2.: Beperking van de bewonersvergunning in commerciële plus straten tussen 9 uur en 19 uur toegevoegd.
- Artikel 8§4: het woord 'wegenwerken' wordt vervangen door 'langdurige openbare werken'
- Artikel 9bis§2.: het woord 'wegenwerken' wordt vervangen door 'langdurige openbare werken'.
De verplichting dat een aanvrager gedurende minimaal 1 jaar huur betaalde is geschrapt.
- Artikel 9bis§4: het woord 'wegenwerken' wordt vervangend door 'langdurige openbare werken'.
De tekst 'binnen een straat dewelke gelegen is in een zone waar betalend parkeren van toepassing is' wordt vervangen door 'in één van de straten vermeld in bijlage 1 - lijst bewonerszones'.
- Artikel 9bis§5: na bijlage 2 wordt de tekst '- lijst parkeerzones' toegevoegd.
- Hoofdstuk 7 - Overgangsbepalingen - Artikel 20§1, §2 en §3 wordt geschrapt.
- Hoofdstuk 8 - Inwerkingtreding wordt 'Hoofdstuk 7 - Inwerkingtreding'
De tekst 'De werking van dit reglement kan jaarlijks geëvalueerd worden'.

Naar aanleiding van de invoering van betalend parkeren in de Yachtdreef en uitbreiding van het betalend parkeren in Sint-Amandsberg, dienen tevens de bijlagen bij het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning geactualiseerd te worden.

Volgende wijzigingen worden voorgesteld aan bijlage 1 en 2:

1. Uitbreiding van bewonerszone 12, zoals vermeld in bijlage 1 'Lijst bewonerszones' en bijlage 2 'Lijst parkeerzones' met volgende straat: Yachtdreef
2. Uitbreiding van bewonerszone 9, zoals vermeld in bijlage 1 'Lijst bewonerszones' met volgende straten: Jef Crickstraat, Karel Johan Kuykstraat, Heiveldstraat (van de Achterstraat tot de Zavelput), Zavelput, Palmendreef, Antwerpsesteenweg (van het Antwerpenplein tot de Zavelput), August Van Geertstraat, Oostbergstraat, Potuitstraat, Ratelaarweg en Ravelijnstraat.
3. Uitbreiding van parkeerzone 12, zoals vermeld in bijlage 2 'Lijst parkeerzones' met volgende straat: Yachtdreef.
4. Uitbreiding van parkeerzone 9, zoals vermeld in bijlage 2 'Lijst parkeerzones' met volgende straten: Bromeliastraat, Heiveldstraat (van Achterstraat tot Zavelput), Oscar De Reusestraat, Rozebroekstraat, Salviastraat, Seringendreef en Oostbergstraat

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20230626_Reglement gemeentelijke parkeervergunning_met_trackchanges_DEF.pdf
- 20230626_Reglement gemeentelijke parkeervergunning_DEF.pdf
- 20230626_Reglement gemeentelijke parkeervergunning_DEF.docx
- Bijlage 1 - Lijst bewonerszones.pdf
- Bijlage 2- Lijst Parkeerzones.pdf

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Vervangt in het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning de woorden kentekenplaat en kentekenplaten door de woorden nummerplaat en nummerplaten.

Artikel 2:

Wijzigt de omschrijving van artikel 2 d) Bewonerszone van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

'afgebakend gebied waarvan een bewoner, op basis van zijn domicilieadres, een bewonersvergunning kan aanvragen voor de desbetreffende parkeerzone'.

Artikel 3:

Wijzigt de omschrijving van artikel 2 e) Parkeerzone van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

'zone waar een beperkte parkeertijd van kracht is of (geheel van) parkeerplaats(en) waar het parkeren voorbehouden is aan een specifieke categorie van voertuigen waar een gemeentelijke parkeervergunning geldig is overeenkomstig de bepalingen van dit reglement'.

Artikel 4:

Wijzigt Artikel 4§2.b van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

'hetzij aan het fysieke loket de kentekenplaat waaraan de gemeentelijke parkeervergunning gekoppeld is en de eraan te koppelen kentekenplaat van het vervangvoertuig meedelen aan de administratie van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf); de houder dient na beëindiging van de vervangperiode opnieuw contact op te nemen met de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) om de koppeling tussen de gemeentelijke parkeervergunning en de initieel gekoppelde kentekenplaat opnieuw correct te zetten'.

Artikel 5:

Voegt in Artikel 8§1. van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning aan het eind van de tweede alinea volgende tekst toe:

'Behoudens voormelde categorieën voertuigen, komen ook vierwielers met motor (waarvoor een nummerplaat werd uitgereikt die begint met de letters 'S-U' in aanmerking voor een bewonersvergunning'.

Artikel 6:

Voegt in artikel 8§2 van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning volgende zin toe:

'In commerciële plus straten (vermeld in bijlage 3 bij het Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren) is de bewonersvergunning niet geldig tussen 9 uur en 19 uur.'

Artikel 7:

Vervangt in artikel 8 en 9bis van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning het woord 'wegenwerken' door 'langdurige openbare werken'.

Artikel 8:

Wijzigt Artikel 9bis§2 van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

'Bij de aanvraag van de parkeervergunning(en) wordt het volgende voorgelegd:

- Ingeval van huur: een huurovereenkomst alsook factuur/betaalbewijs waaruit blijkt dat de aanvrager huurgelden betaalt voor de betrokken garage of standplaats.*
- Ingeval van eigendom: de eigendomsakte van de betrokken garage of standplaats.'*

Artikel 9:

Wijzigt artikel 9bis§4 van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

'De gemeentelijke parkeervergunning 'garage onbereikbaar' kan enkel worden aangevraagd voor langdurige openbare werken die plaats vinden in één van de straten vermeld in bijlage 1 - lijst bewonerszones.'

Artikel 10:

Schrapt Hoofdstuk 7 - Overgangsbepalingen en Artikel §1, §2 en §3 uit het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 11:

Schrapt in Hoofdstuk 8 - Inwerkingtreding van het huidige Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning de tekst '*De werking van dit reglement kan jaarlijks geëvalueerd worden*' en wijzigt de nummering van dit hoofdstuk in het nieuwe reglement naar '*Hoofdstuk 7 - Inwerkingtreding*'.

Artikel 12:

Wijzigt de bewonerszone 12 uit de bijlage 1 'Lijst bewonerszones' van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' als volgt:

De volgende (delen van) straten worden toegevoegd:

- Yachtdreef

Artikel 13:

Wijzigt de bewonerszone 9 uit de bijlage 1 'Lijst bewonerszones' van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' als volgt:

De volgende (delen van) straten worden toegevoegd:

- Antwerpsesteenweg (van het Antwerpenplein tot de Zavelput)
- August Van Geertstraat
- Heiveldstraat (van de Achterstraat tot de Zavelput)
- Jef Crickstraat
- Karel Johan Kuyckstraat
- Oostbergstraat
- Palmendreef
- Potuitstraat
- Ratelaarweg
- Ravelijnstraat
- Zavelput

Artikel 14:

Wijzigt de parkeerzone 12 uit de bijlage 2 'Lijst parkeerzones' van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' als volgt:

De volgende straat wordt toegevoegd: Yachtdreef.

Artikel 15:

Wijzigt de parkeerzone 9 uit de bijlage 2 'Lijst parkeerzones' van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' als volgt:

De volgende (delen van) straten worden toegevoegd:

- Bromeliastraat
- Heiveldstraat (van de Achterstraat tot de Zavelput)

- Oscar De Reusestraat
- Rozebroekstraat
- Salviastraat
- Seringendreef
- Oostbergstraat

Artikel 16:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning', zoals bij dit besluit gevoegd.

Artikel 17:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van de 'Lijst bewonerszones', bijlage 1 bij het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning', zoals bij dit besluit gevoegd.

Artikel 18:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van de 'Lijst parkeerzones', bijlage 2 bij het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning', zoals bij dit besluit gevoegd.