



2023_CBS_05824 Subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025 - 2 dossiers - Weigering

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 juni 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022, artikel 18, § 3.

Motivering

De subsidie heeft tot doel een cumulatieve bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het klimaat en wil haar inwoners en bedrijven stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Daarnaast beogen de reglementen de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een Lage-Emissiezone (LEZ) sinds 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

Aan natuurlijke personen kan een subsidie worden toegekend voor een terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of de aankoop of huur van een nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec, elektrische bromfiets en gebruikersabonnement autodelen bij het schrappen van een nummerplaat of het slopen van een bromfiets binnen het gezin.

Aan natuurlijke personen die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming kan een subsidie worden toegekend voor het slopen van een M1 of N1 personenvoertuig die niet voldoet aan de

toelatingsvoorwaarden van de Gentse Lage-Emissiezone. Het voertuig moet ingeleverd worden bij een erkend sloopcentrum.

Aan natuurlijke personen kan een subsidie worden toegekend voor de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig dat via een door Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

2 dossiers werden ingediend voor subsidiëring op basis van voormeld reglement. De dossiers zijn conform het reglement.

De Dienst Milieu en Klimaat onderzocht de subsidieaanvragen en adviseert het college van burgemeester en schepenen om subsidie te weigeren aangezien de aanvragen niet aan één of meerdere voorwaarden van het subsidiereglement voldoen. De reden van weigering staat per aanvrager vermeld op de bij dit besluit gevoegde lijst.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overzichtslijst (deel van de beslissing)

Niet-digitale bijlage(n):

De dossiers liggen ter inzage bij de Dienst Milieu en Klimaat.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Weigert, op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025, een subsidie toe te kennen aan de aanvragers die zijn opgenomen in de lijst in bijlage.

2023_CBS_05824 - Subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025 - 2 dossiers

