



Stad Gent wil "laadpaalklevers" nog strenger aanpakken dan Belgische wegcode, met betalend parkeren na bepaalde tijd

Het stadsbestuur van Gent wil zogenaamde "laadpaalklevers" nog strenger aanpakken, door de parkeerplaatsen met laadpalen na een bepaalde tijd betalend te maken. Laadpaalklevers zijn chauffeurs die hun elektrische wagen aan een laadpaal parkeren zonder hun auto op te laden. Vanaf 1 oktober is het wettelijk verplicht om op zo'n parkeerplaats de stekker in je auto te steken, maar de stad Gent wil nog een stap verdergaan.

Radio 2, Amélie Outters

wo 28 sep 2022 ⌚ 08:13

Ons land verandert op 1 oktober een aantal zaken in de Wegcode. Zo verdwijnen alle borden die cruisecontrol verbieden en komt er een nieuw verkeersbord dat fietsers en auto's afwisselend laat parkeren. Het

wordt ook verplicht om je elektrische wagen aan te sluiten op een laadpaal, wanneer je op een laadparking staat. Maar de stad Gent vindt die regel niet streng genoeg. "Want ook wanneer de stekker is aangesloten, kan het zijn dat de auto niet oplaadt", stelt schepen van Mobiliteit Filip Watteeuw (Groen).



We denken aan een parkeertarief dat activeert na een bepaalde tijd, om de mensen te motiveren de wagen te verplaatsen na het opladen

Schepen van Mobiliteit Filip Watteeuw (Groen)

Het stadsbestuur overweegt daarom strengere regels. "We denken aan een soort van rotatietarief", zegt Watteeuw. "Dat wil zeggen dat er na een bepaalde tijd, wanneer je niet meer aan het opladen bent, een tarief wordt geactiveerd, zodat je moet betalen om daar te blijven staan. We hopen dat dat de mensen zal motiveren om de wagen te verplaatsen na het opladen."

Meer bevoegdheid voor parkeerwachter

Daarnaast is het Gentse stadsbestuur van plan om parkeerwachters vanaf 1 januari meer bevoegdheden te geven. "Momenteel kunnen zij enkel controleren of het parkeergeld betaald is, maar we willen hen ook inzetten om foutparkeerders te beboeten. Nu mag enkel de politie dat doen", besluit Watteeuw.

Beluister het meest recente regionieus uit Oost-Vlaanderen

00:00 03:03

