

---

**2023\_CBS\_05474 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vijfhoekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit besluit worden de volgende nieuwe maatregelen ingevoerd: De verbinding tussen de voet van de brug en de Eeklostraat wordt aangelegd als de doorgaande fietsloper in bruinrood asfalt. Dit traject krijgt de voorrang, de overige takken van het kruispunt worden ondergeschikt en dienen voorrang te verlenen. Deze ondergeschikte takken worden aangelegd in standaard asfalt. Om het kruispunt te beveiligen worden de wegen maximaal ingesnoerd en loodrecht op elkaar aangesloten, het kruispunt wordt tevens verhoogd aangelegd met een zacht plateau. Tenslotte wordt ook het fietspad dat verbinding maakt met de Brugsevaart doorheen het Vijfhoekpark aangesloten om de fietsloper en uitgevoerd in beton zoals de rest van dit pad. Voor de signalisatie naar de fietsbrug kiezen we voor het verkeersbord D7 + M7. De fietsbrug ligt op het stadsregionaal fietsroutenetwerk en is een belangrijke verbinding voor fietsers. Er is voldoende ruimte voor voetgangers maar wel geen aparte infrastructuur. De brug wordt hoofdzakelijk door fietsers gebruikt.

Voor de bereikbaarheid van het nutsbedrijf is er vooraf aan het begin van de fietsbrug gebruik gemaakt van de combinatie C3 + M12 + onderbord 'uitgezonderd nutsbedrijf'. Brommers A zijn toegelaten op de fietsbrug omdat de omrijbeweging te groot is. De bestaande F99a-F101a worden teruggeplaatst. Het fietspad door het Vijfweegsepark is een afgebakend gebied waar voetgangers, fietsers en gebruikers van speed pedelecs als gelijkwaardig beschouwd worden en de volledige breedte van de wegdelen mogen benutten.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Vijfhoekstraat dossier P-393610 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vijfhoekstraat dossier P-393610 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vijfhoekstraat, goedgekeurd in zitting van 16 juni 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vijfhoekstraat.

2023\_CBS\_05474 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vijfhoekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vijfhoekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Vijfhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Durmstraat;  
op de Vijfhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Storystraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 2

Op de Vijfhoekstraat vanaf het kruispunt met de Durmstraat in de richting van de Industrieweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor nutsbedrijf .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

#### Artikel 3

Op de Vijfhoekstraat vanaf de fietsbrug in de richting van de Industrieweg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

#### Artikel 4

Op het pad door het Vijfweegsepark vanaf het kruispunt met de Vijfhoekstraat tot de Brugsevaart in beide richtingen geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van  $\{\text{voetgangers\_fietsers\_ruiters\_bestuurders\_van\_speed\_pedelecs}\}$  . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

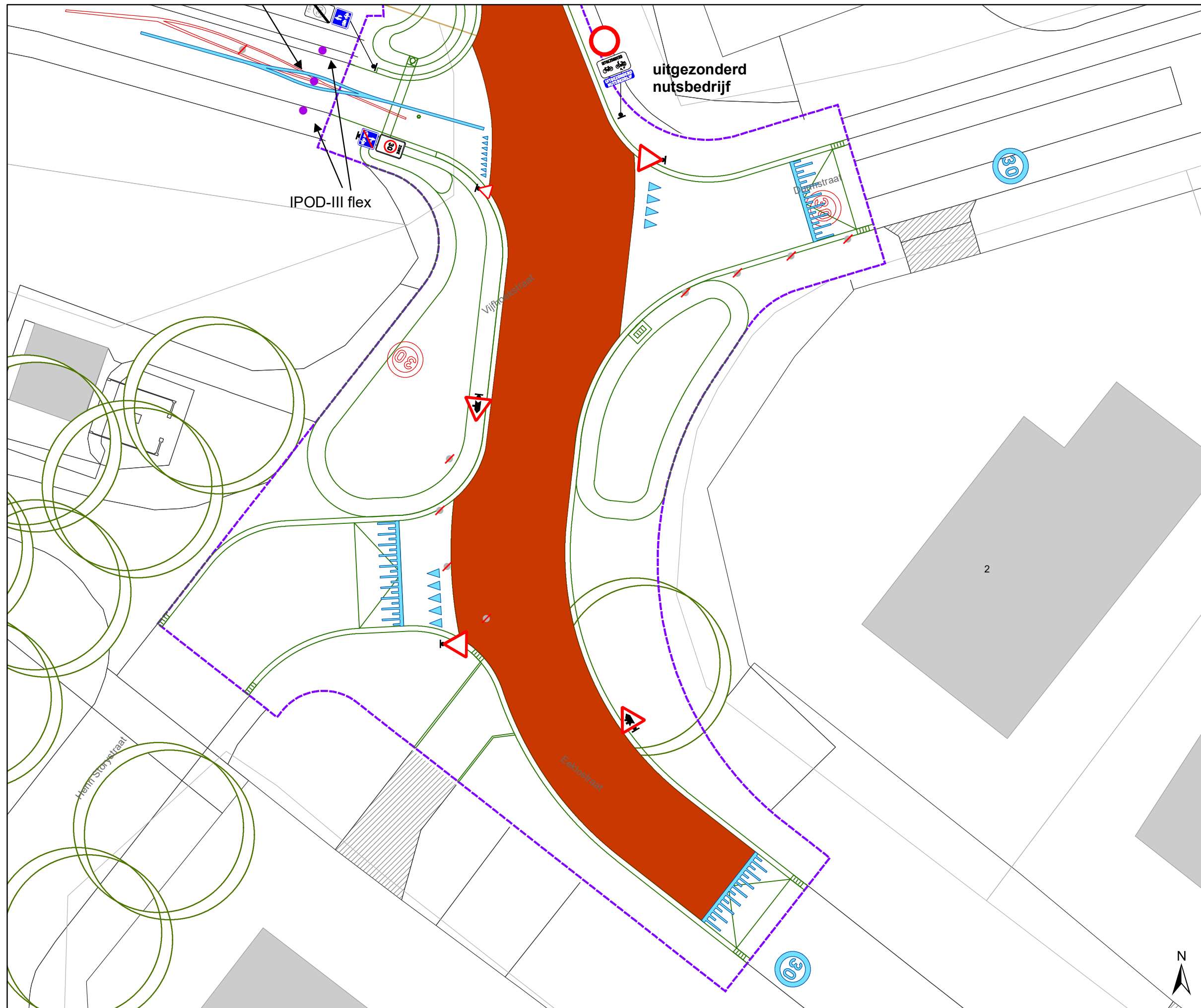
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

---

(einde reglement)






### Legende

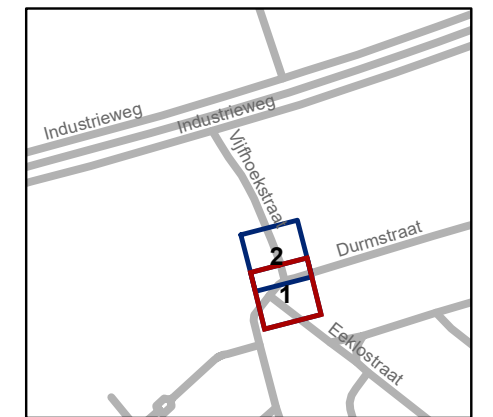
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

 Contour dossier  
Heraanleg

 Ontwerp heraanleg



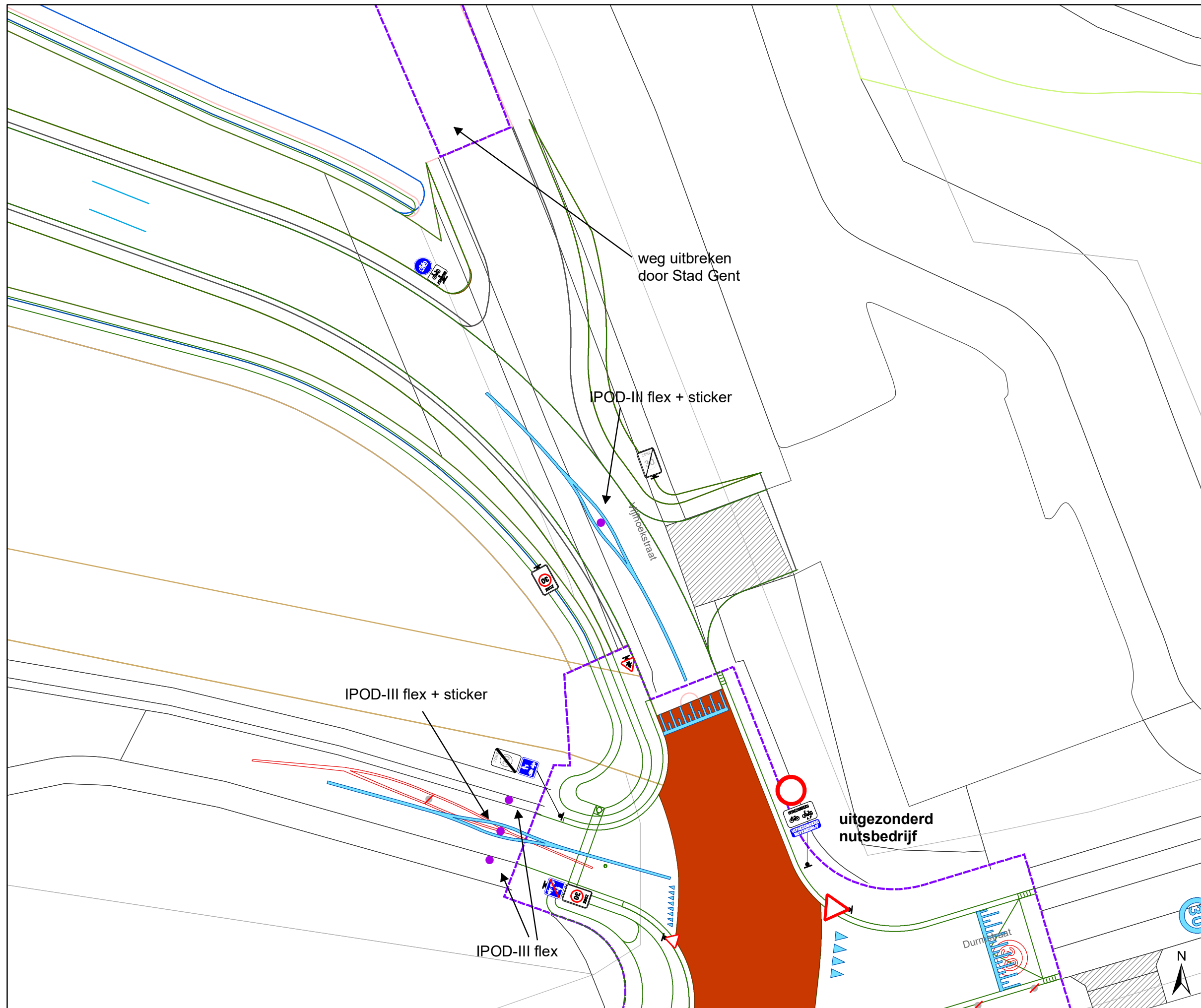
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Vijhoekstraat aansluiting fietsbrug

Dossiernummer P-393610

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/200	1/2	A3






### Legende

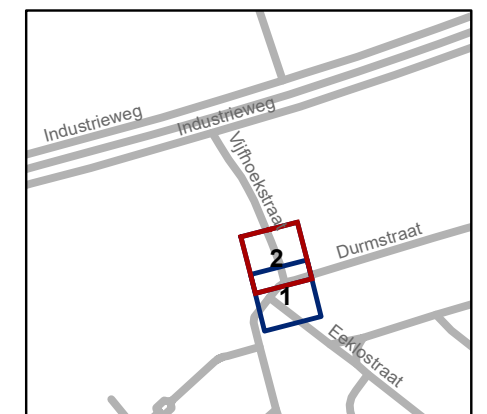
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

-  Contour dossier Heraanleg

-  Ontwerp hereanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Vijhoekstraat aansluiting fietsbrug

Dossiernummer P-393610

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/200	2/2	A3