



2023_CBS_05432 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Boskeetstraat - correctie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van gemeenteweg naar gewestweg, omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel van toepassing is op gewestwegen. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen d.d. 11 mei 2023 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gewestweg. Hierbij wordt ook gecorrigeerd dat het B1-bord en de haaiantanden op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boskeetstraat in dit aanvullend reglement wel worden beschreven in artikel 5.
- Bij besluit van 11 mei 2023 werden, in het kader van het heraanlegproject voor de inrichting van het Portaal De Campagne van de Groendienst, een IKZ-clusterdossier, de volgende maatregelen getroffen t.h.v. het nieuwe fiets- (en wandel-) pad tussen huisnummers 20A en 22 (het zuidelijk deel van dit pad wordt door AWW onteigend): het voorzien van een B1-bord in klein formaat (voor het fietsverkeer komende vanuit het gebied) en het plaatsen van de opstelling C3 met onderborden M11 en 'Uitgezonderd onderhoudsdiensten en landbouwvoertuigen' om het andere gemotoriseerde verkeer niet toe te laten in dit fiets-(en wandel-)pad. Met 'onderhoudsdiensten' wordt bedoeld: DWBW voor het onderhoud van de paden, wegen, verkeerssignalisatie en straatmeubilair, de Groendienst voor het groenbeheer en de Polder Oude Kale-Meirebeek voor het waterlopenbeheer. Landbouwvoertuigen worden toegelaten omdat er nog een perceel iets verderop in dit pad moet kunnen bereikt worden door een landbouwer.
- Bij besluit van 13 juni 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Boskeetstraat dossier P-368235 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Boskeetstraat dossier P-368235 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Boskeetstraat, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Boskeetstraat.

2023_CBS_05432 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Boskeetstraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Boskeetstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het fiets- (en wandelpad) ter hoogte van huisnummers 20A en 22 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Boskeetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat en de Gavergrachtstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3

Op de Boskeetstraat ter hoogte van huisnummer 40 in de richting van de Merendreesesteenweg geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

Artikel 4

Op de Boskeetstraat vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 44 in de richting van de Merendreesesteenweg geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Boskeetstraat ter hoogte van huisnummer 46A in de richting van het kruispunt met de Luchterenstraat en de Gavergrachtstraat geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 5

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boskeetstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Boskeetstraat vanaf huisnummer 35 tot het kruispunt met de Beekstraat de richting van de Beekstraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2
- B9

Artikel 6

Op het fiets- (en wandelpad) ter hoogte van huisnummers 20A en 22 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor onderhoudsdiensten en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 7

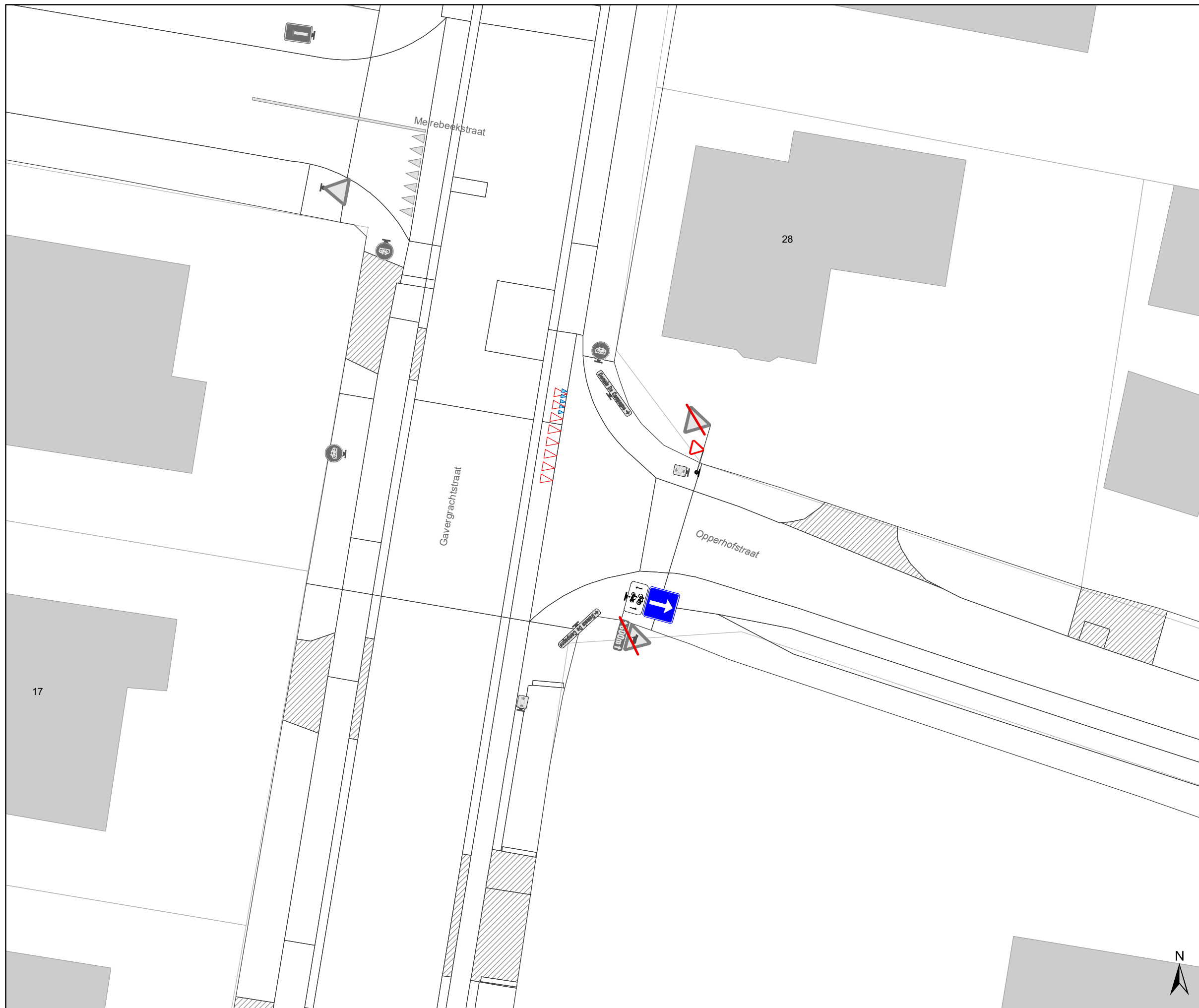
Op de Boskeetstraat vanaf huisnummer 50 tot het kruispunt met de Luchterenstraat en de Gavergrachtstraat in de richting van de Merendreesesteeweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

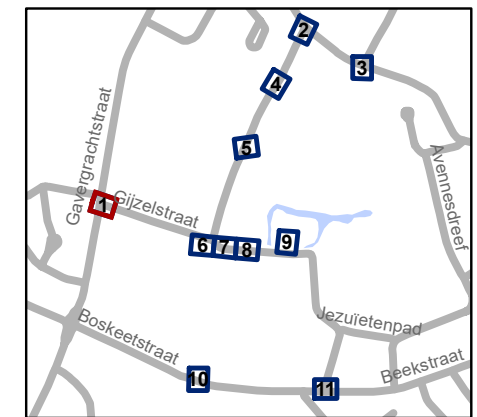
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

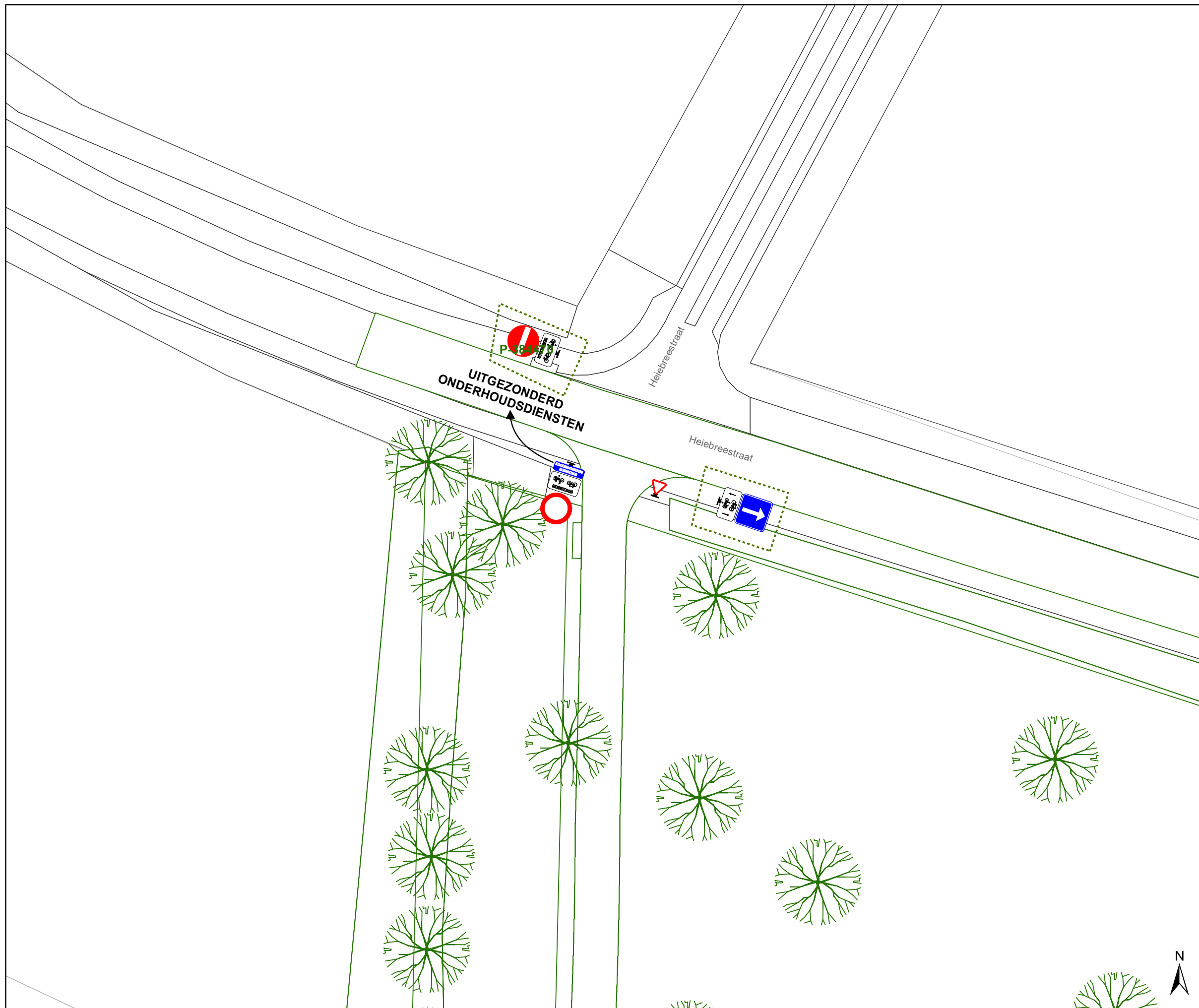


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

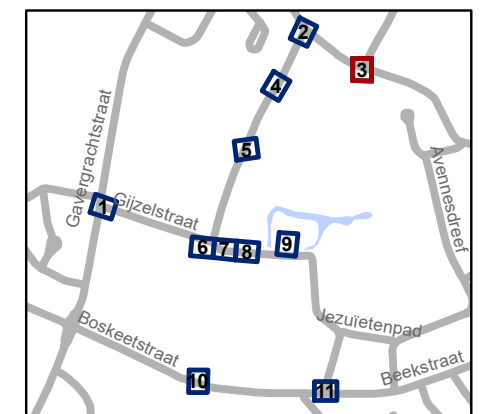
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	1/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

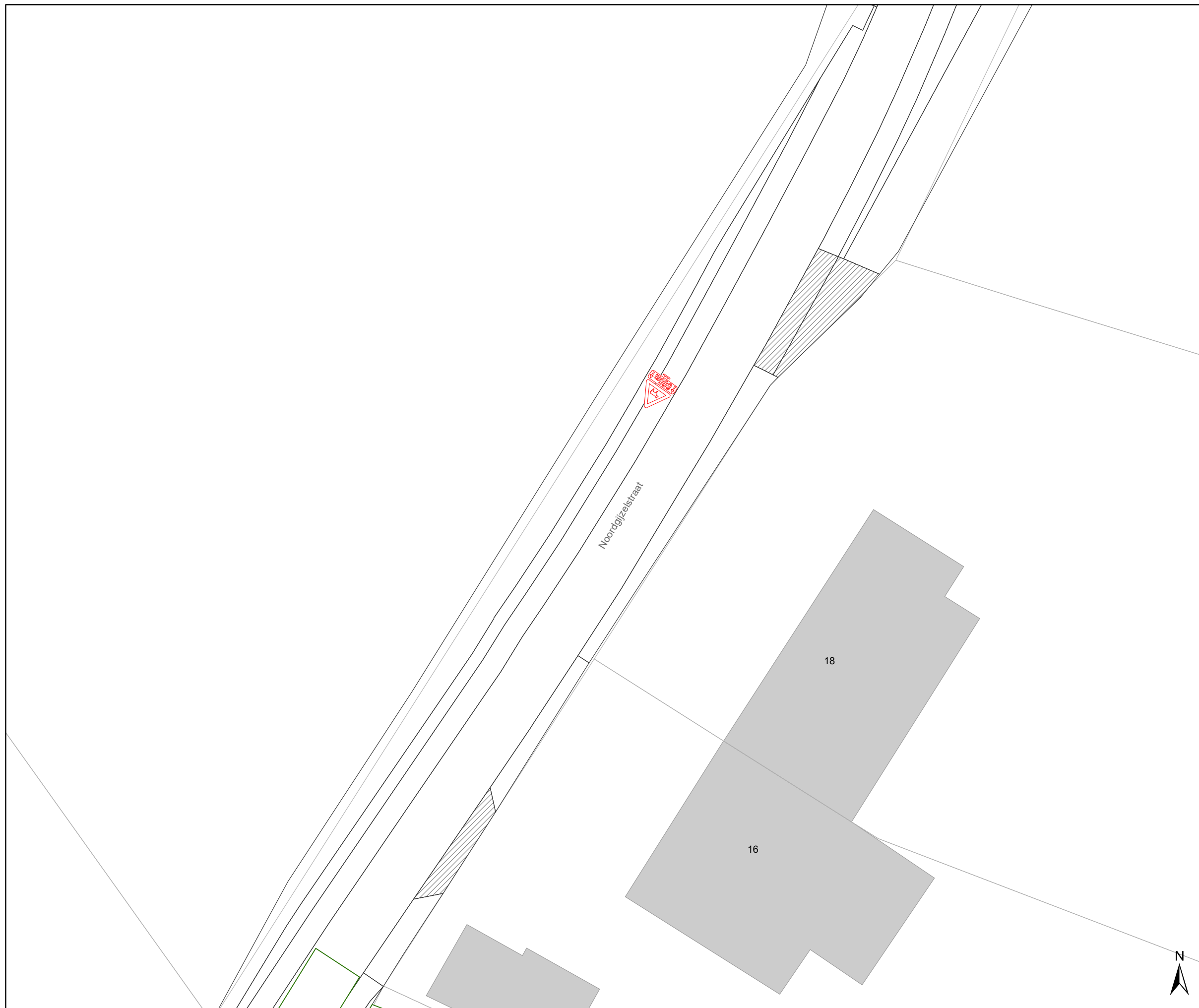


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	3/11	A3



Legende

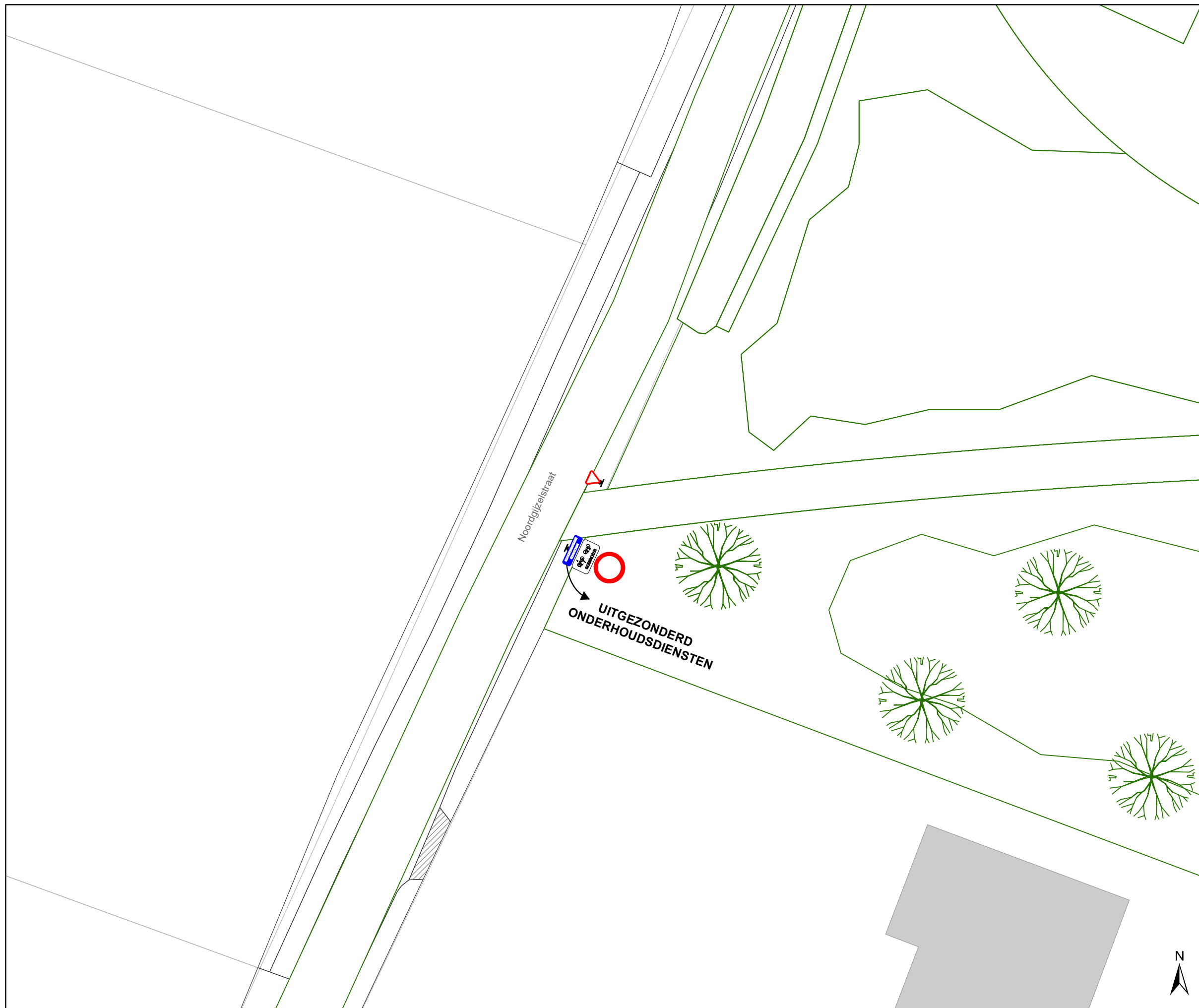
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom















gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

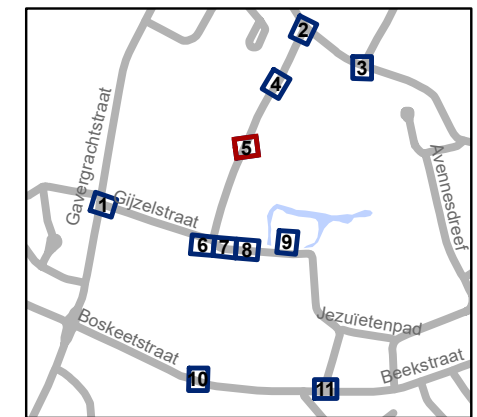
Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	4/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

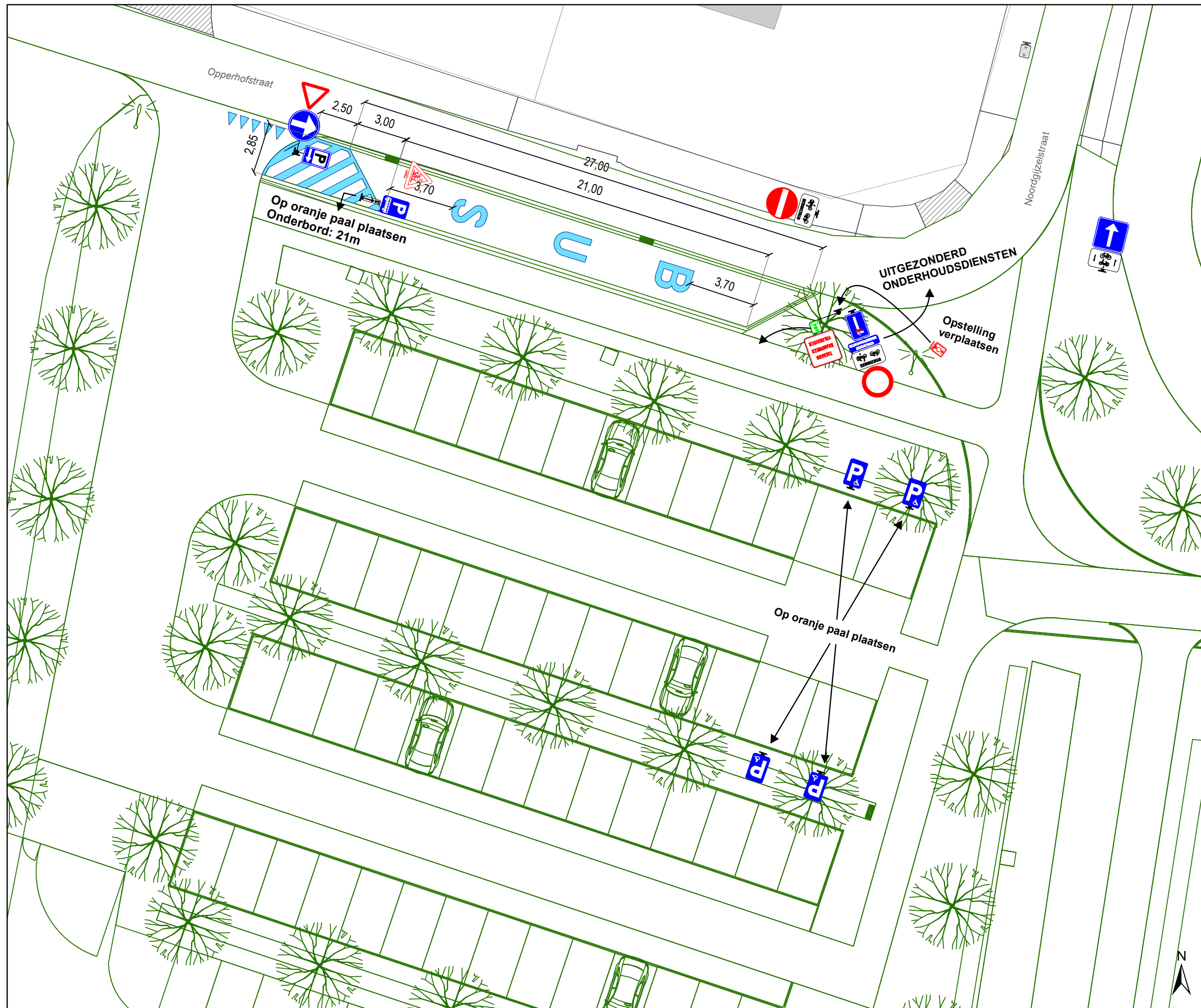


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

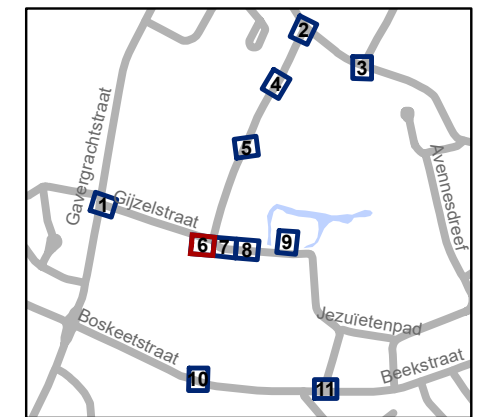
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	5/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

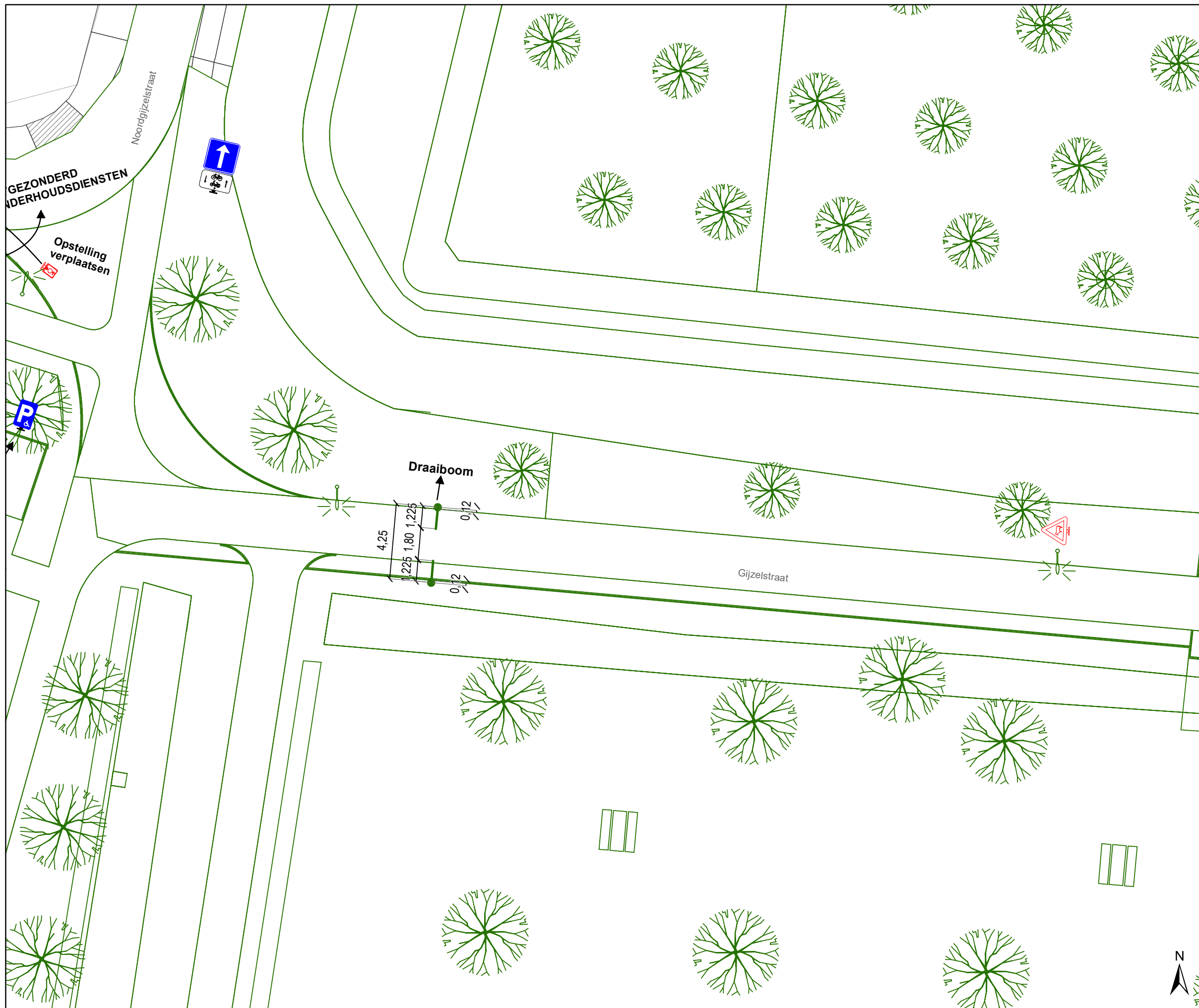


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

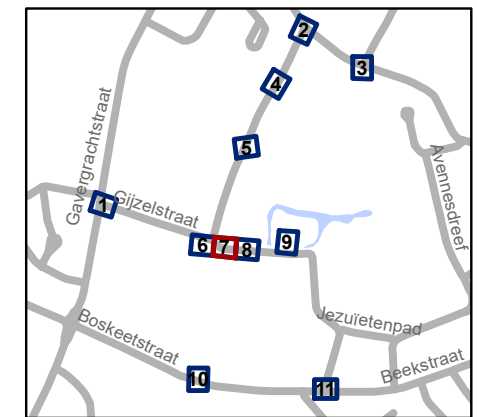
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	6/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

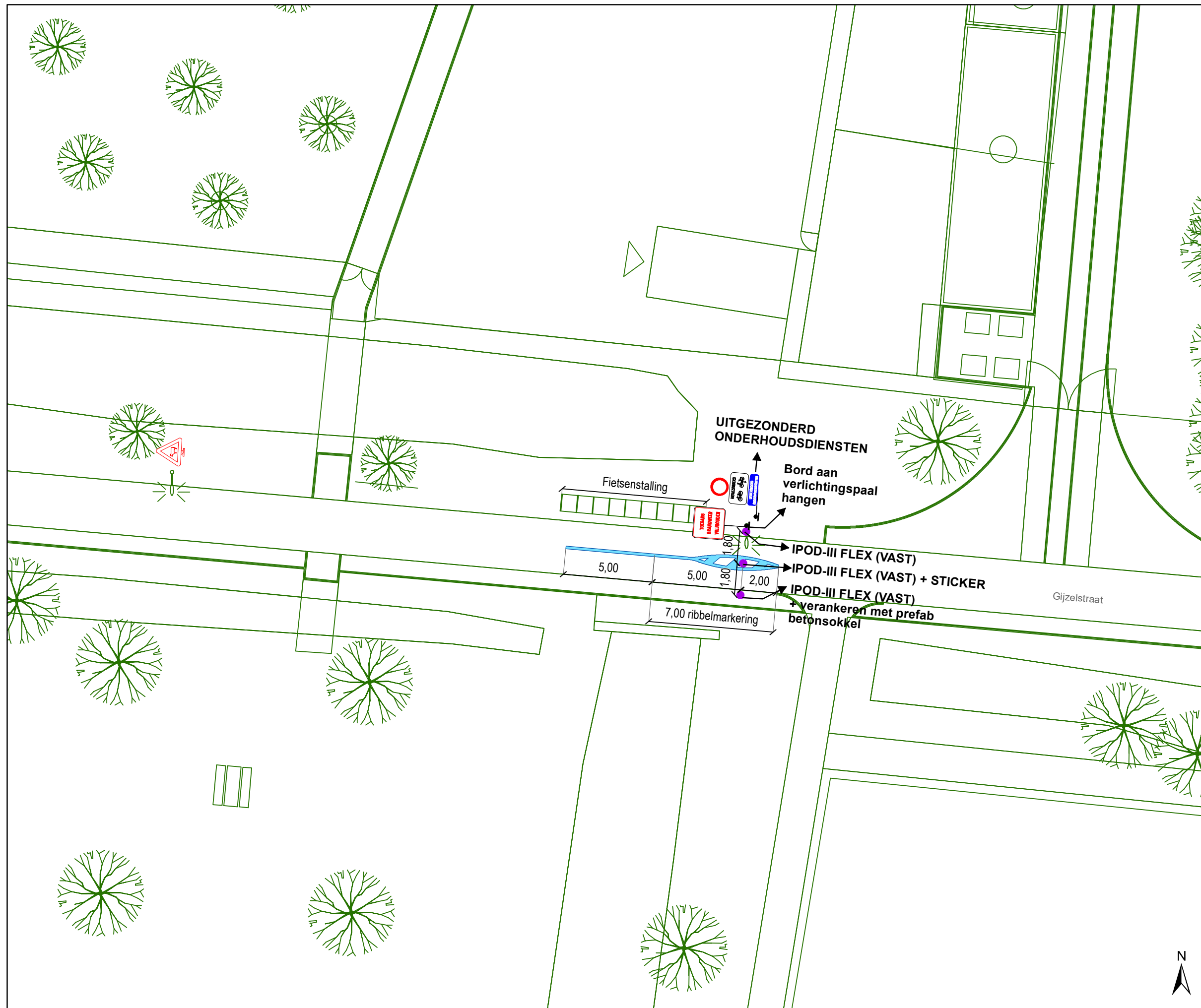


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken













Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

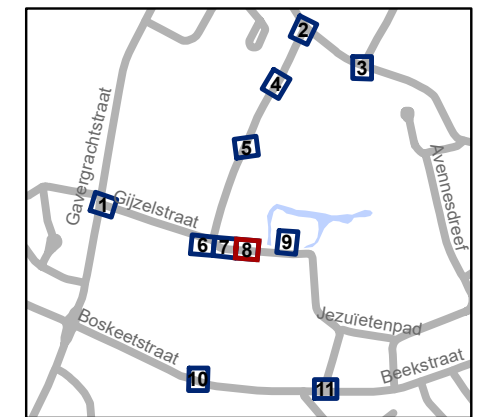
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	7/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

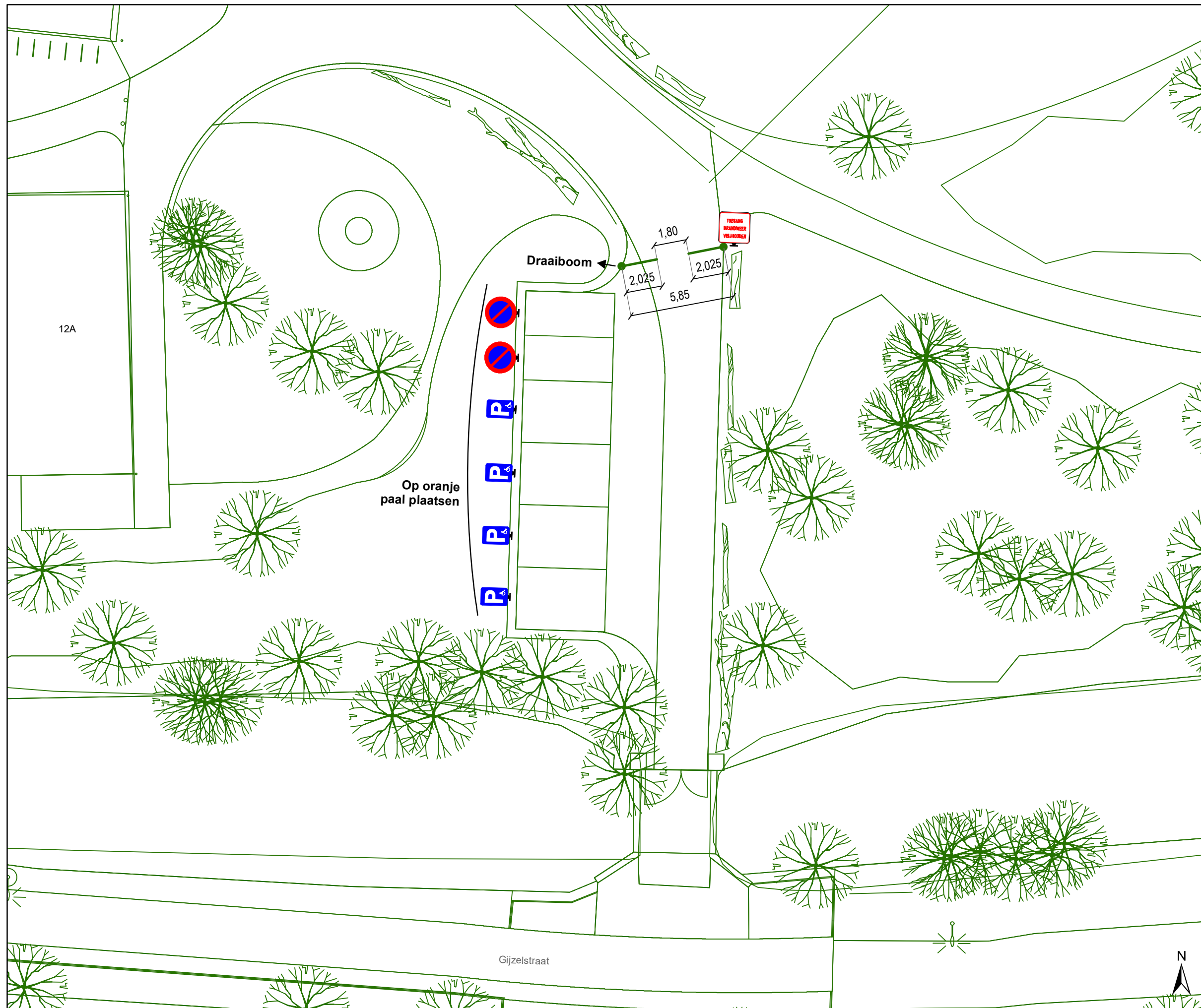


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken













Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

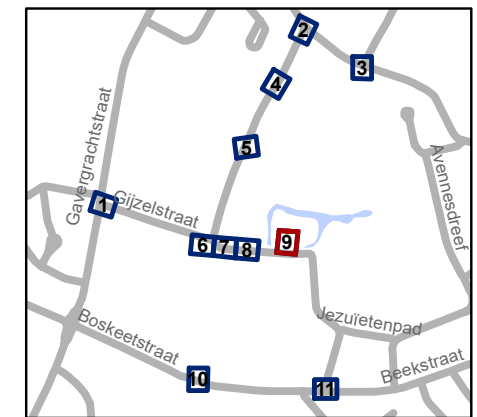
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	8/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

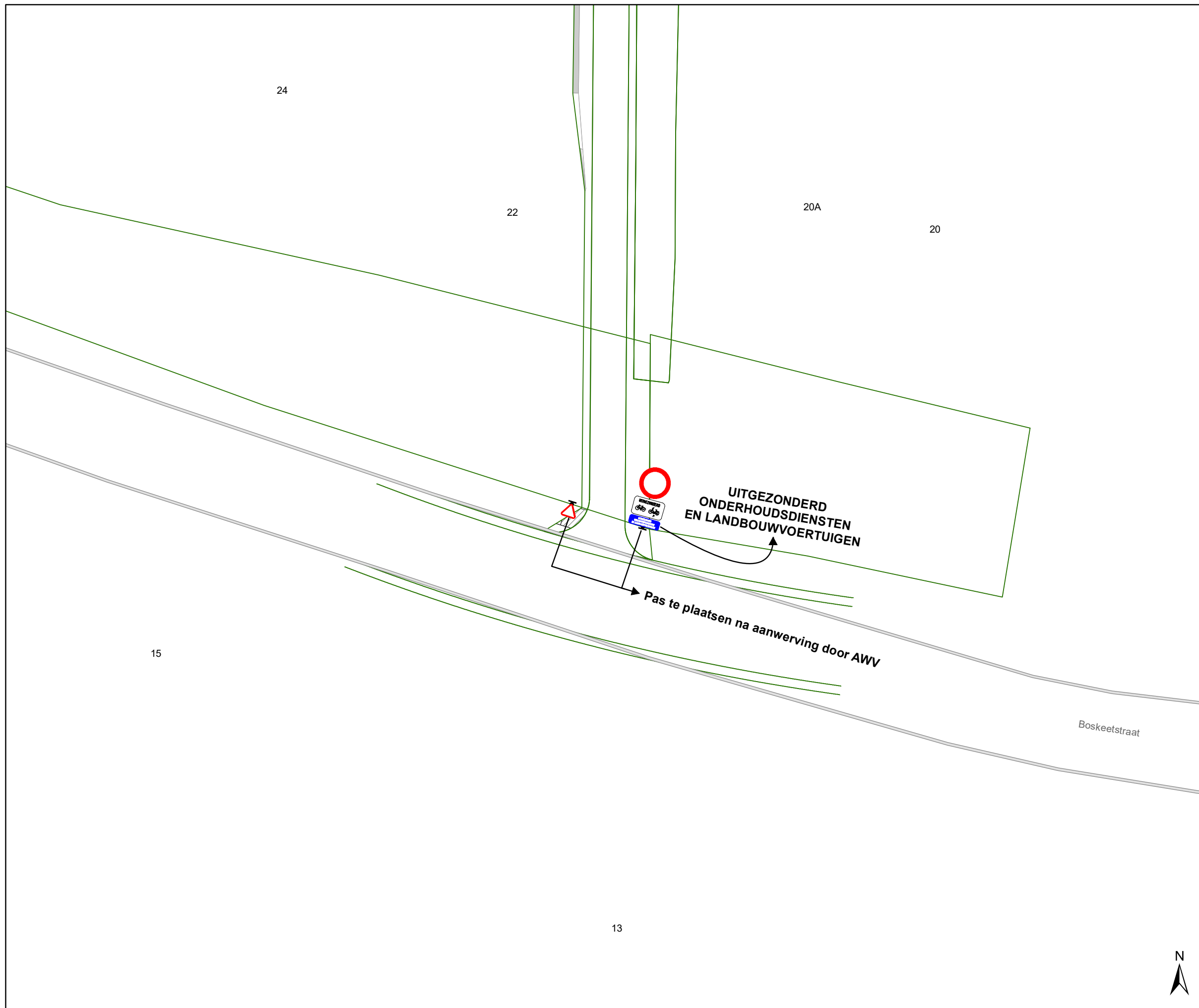


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken













Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

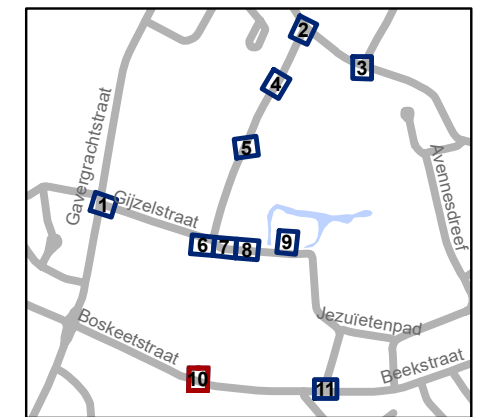
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	9/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

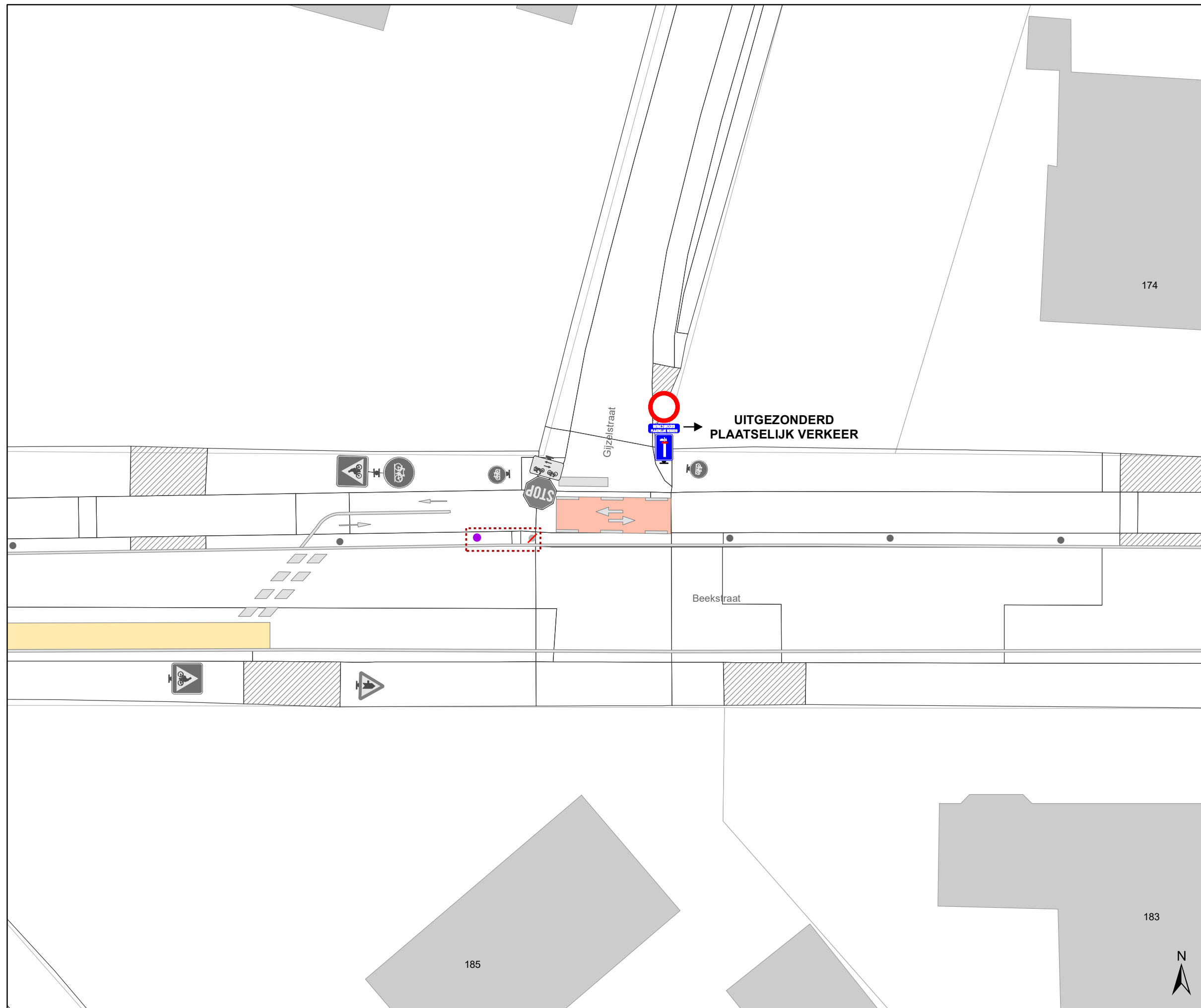


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

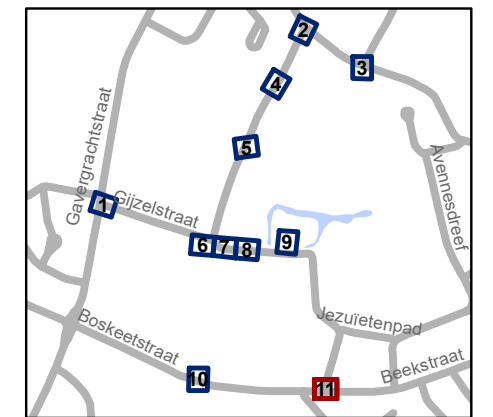
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	10/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	11/11	A3