



---

**2023\_CBS\_05471 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Theresianenstraat - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een flex-parkeervak. Dichtbevolkte wijken kennen in vele gevallen zowel een hoge fietsparkeerdruk als een hoge autoparkeerdruk. Op locaties waar de fietsparkeerdruk op piekmomenten valt kan het flexparkeren worden toegepast, waarbij de autoparkeerplaats op bepaalde momenten van de dag/week/maand kan gebruikt worden als fietsparkeerplaats. Op de andere momenten kan de wagen hier parkeren. Een opschrift duidt de tijdspanne van het voorbehouden parkeren of van de specifieke parkeerregeling aan. Het opschrift 'betalend' kan worden weggelaten in niet-betalende zones. Sinds 1 oktober 2022 werd hiervoor een nieuw verkeersbord goedgekeurd (E9j). Dit wensen we op 4 locaties te testen. 1 van de locaties is de Theresianenstraat ter hoogte van de school 'Klimop'
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: Ten eerste wordt het afslaggebod ter hoogte van de Coupure (Rechts) niet meer terug voorzien aangezien het rijverbod op de Coupure (Rechts) beter zichtbaar wordt geplaatst bij de heraanleg. Ten tweede wordt het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen verwijderd aangezien de rijbaanbreedte er parkeren niet toelaat. Ten derde wordt de as Theresianenstraat-Holstraat-Schouwvegerstraat als primaire stedelijke fietsroute voor oost-westverplaatsingen langsheen diverse schoolomgevingen en andere maatschappelijke functies in de voorrang gebracht. Weggebruikers komende uit de zijstraten moeten voorrang verlenen. Wegens de slechte zichtbaarheid in de zijstraten op de voorrangsas moeten de bestuurders in de zijstraat stoppen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd een periodieke parkeermaatregel in het deel tussen het Coupurepark en de eerstvolgende inrij. Van 1 september tot 1 juli worden er fietsparkeervakken voorzien, en van 1 juli tot 1 september worden er parkeerplaatsen voor bewoners voorzien.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de busparkeerstrook verwijderd en werd de signalisatie met betrekking tot de fietsparkeervakken verbeterd.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Holstraat, gedeelte begrepen tussen de Hoogstraat en de Theresianenstraat, tweerichtingsverkeer ingevoerd voor fietsers. Het toevoegen van een onderbord M2 aan het verkeersbord D1 op de Theresianenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Holstraat ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 1 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en wegens de grote hinder naar aanleiding van gestalde fietsen, werd een fietsparkeervak voorzien nabij de schoolingang. Binnen de Theresianenstraat valt een schoolomgeving, waarrond alle verplichte signalisatie voorzien is. De Theresianenstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Theresianenstraat Dossier P-393597 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Theresianenstraat Dossier P-393597 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Theresianenstraat, vastgesteld in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Theresianenstraat.

2023\_CBS\_05471 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Theresianenstraat - nieuwe parkeermaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Theresianenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Theresianenstraat van de Coupure (Rechts) in de richting van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergestraat en van de Holstraat in de richting van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 2

Op de Theresianenstraat vanaf het kruispunt met de Wispelbergstraat in de richting van het kruispunt met de Holstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

#### Artikel 3

Op de Theresianenstraat ter hoogte van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergstraat en ter hoogte van de Holstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 4

Op de Theresianenstraat ter hoogte van huisnummer 314 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 5**

Op de Theresianenstraat, vanaf het Coupurepark tot de eerst volgende inrij aan de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is voorbehouden voor fietsers van 7u30 tot 18u00 en voor voertuigen, betalend, van 18u tot 7u30 ; de parkeerreglementering geldt van maandag t.e.m. vrijdag, uitgezonderd schoolvakanties; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6**

Op de Theresianenstraat van de Coupure (Rechts) tot aan de Wispelbergestraat aan de zuidelijke zijde van de weg; op de Theresianenstraat aan de noordelijke zijde van weg vanaf meter 3 meter oostelijker van de zuidwestelijke hoek van Coupure (Rechts) huisnummer 314 tot en met 11 meter oostelijker geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 7**

Op de Theresianenstraat aan de zuidzijde van 9 meter westelijker van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergestraat tot de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergestraat en van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergestraat tot de Holstraat aan beide zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### **Artikel 8**

Op de Theresianenstraat ter hoogte van het kruispunt met Marialand en de Wispelbergstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 9**

Op de Theresianenstraat ter hoogte van 18 meter oostelijker van het kruispunt met Coupure (Rechts) tot en met 6 meter oostelijker geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

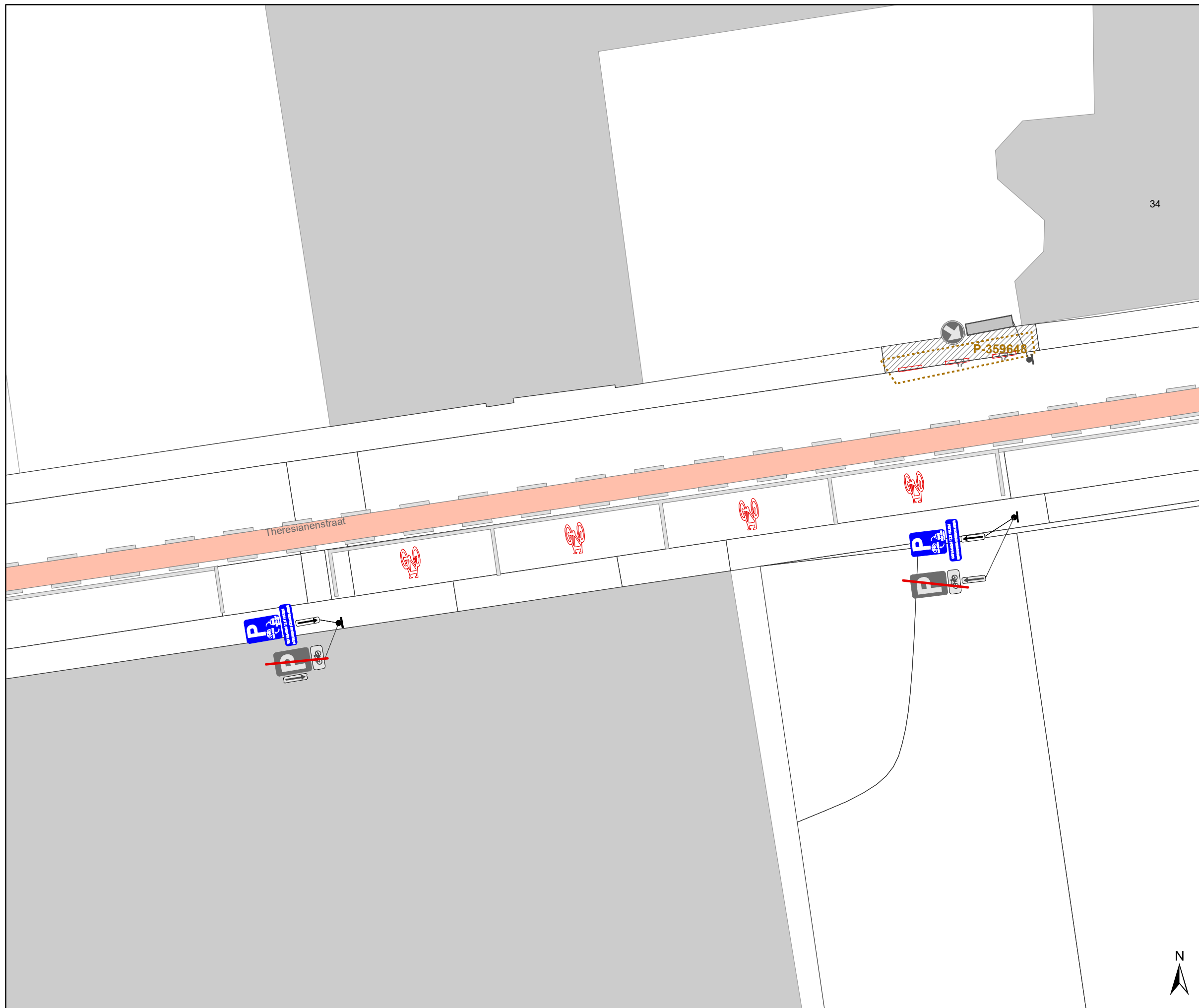
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

---

(einde reglement)





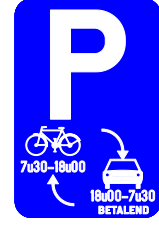
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)




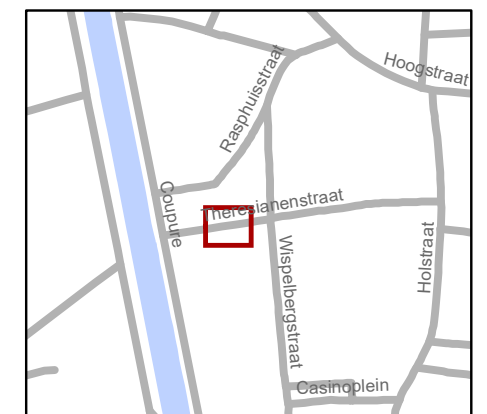
**VAN MAANDAG T.E.M VRIJDAG  
UITGEZONDERD SCHOOLVAKANTIES**





**VAN MAANDAG T.E.M VRIJDAG  
UITGEZONDERD SCHOOLVAKANTIES**





**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Theresianenstraat  
flexparkeren**

Dossiernummer P-393597

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/150	1/1	A3