



---

**2023\_CBS\_05571 Projectfiche na initiatiefase 'Opmaken strategische visienota 'Spoor in en naar de stad'' - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Sami Souguir, Tine Heyse, Mathias De Clercq, Sofie Bracke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1 en § 3, 3°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Het Belgische spoornet evolueert steeds verder, wat leidt tot zowel opportuniteiten voor verdere (ruimtelijke) ontwikkeling als een groeiende druk op de Gentse stedelijke ruimte en de daaraan gepaarde uitdagingen (cf. Spoorvisie 2040, Ruimte voor Gent). Enkele van deze opportuniteiten en uitdagingen komen nu al aan de oppervlakte in verschillende ruimtelijke projecten, maar worden voorlopig vaak ad hoc opgevangen omdat een gedragen, gezamenlijke visie ontbreekt.

Stad Gent, Infrabel en NMBS wensen samen te komen tot een gemeenschappelijke strategische visie op de spoorinfrastructuur in de stad en operationele lijnvorming van en naar de stad. De visienota beschrijft een beleidskader voor toekomstige ambities op (middel)lange termijn en een leidraad voor concrete ontwikkelingen en projecten.

Het project heeft als hoofddoelstelling het uitwerken van een gemeenschappelijke strategische visienota van Stad Gent, Infrabel en NMBS over de spoorinfrastructuur in de stad en operationele lijnvorming van en naar de stad. Deze visienota resulteert ook in een samenwerkingsakkoord tussen Infrabel, NMBS en de Stad Gent, die als raamwerk voor toekomstige investeringen en projecten dient.

De deeldoelstellingen zijn:

- stimuleren en verhogen van het gebruik van de spoorweginfrastructuur voor duurzame mobiliteit;
- inzetten van spoorinfrastructuur als hefboom naar een klimaatneutrale wijk, stad en regio;
- inzetten van spoorinfrastructuur om de economie in de wijk, stad en regio te versterken;
- verhogen van de ruimtelijke kwaliteit en leefkwaliteit langs het spoor en rond stations en stopplaatsen;
- actief op zoek gaan naar koppelkansen voor buurtgebonden en bovenlokale noden.

Waar nodig wordt de visienota afgestemd met andere partners, zoals al zeker met de bevoorrechte partners North Sea Port en De Lijn.

De goedkeuring van de projectfiche na initiatiefase impliceert een goedkeuring voor de verdere uitwerking van het project, nl. om tegen 30/09/2023 een projectfiche na onderzoeksfase op te maken waarin o.a. de scope afgebakend zal worden en de volledige financiële impact van het project, inclusief gevolgcosten, zal worden overgenomen.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

stadsontwikkelingscomité - gunstig advies

financiën - onthouding

strategische coördinatie - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- projectfiche

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde projectfiche na initiatiefase 'Opmaken strategische visienota 'Spoor in en naar de stad''.

2023\_CBS\_05571 - Projectfiche na initiatiefase 'Opmaken strategische visienota 'Spoor in en naar de stad''