



---

**2023\_CBS\_05273 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eikstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op de hoek van huisnummer 19, bedoeld als antiparkeermaatregel om de zichthoek te vergroten op het kruispunt, op vraag van de buurt.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden volgende maatregelen goedgekeurd: (1) het inrichten aan begin en einde van het Oekraïnedorp van een rijbaanversmalling; (2) het aanbrengen van een zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat; (3) het insnoeren van de straatmond met verdrijvingsvlakken ter hoogte van de Gentstraat met inbegrip van aparte fietsstroken die aansluiten op de nieuw gecreëerde oversteekplaatsen in de Gentstraat. Deze maatregelen met als oogpunt het verbeteren van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid kaderen in de inrichting van het Oekraïnedorp in de Eikstraat.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 2-16 goedgekeurd, op vraag van de politie om het verkeer tijdens voetbalwedstrijden vlotter te laten verlopen.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd en de voorbehouden parkeerplaats voor autocars verplaatst en ter hoogte van huisnummers van 35-39 werd een parkeerverbod.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Eikstraat dossier P-401990 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eikstraat dossier P-401990 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eikstraat, goedgekeurd in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eikstraat.

2023\_CBS\_05273 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eikstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eikstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Eikstraat ter hoogte van huisnummer 51;

Op de Eikstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 3

Op de Eikstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### Artikel 4

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 5

Op de Eikstraat van het kruispunt met de Gentstraat tot tot 30 meter voorbij huisnummer 5 langs beide zijden van de weg;

op de Eikstraat van huisnummer 85A tot 27 meter voor het kruispunt met de Krommeboom aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Eikstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers

geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 6

Op de Eikstraat van huisnummer 16 tot het kruispunt met de Meerhoutstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### Artikel 7

Op de Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt het parkeren is voorbehouden voor autocars; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXc

#### Artikel 8

Op de Eikstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 39 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### Artikel 9

Op de Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 10

Op de Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat, aan beide zijden van de rijbaan; op de Eikstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

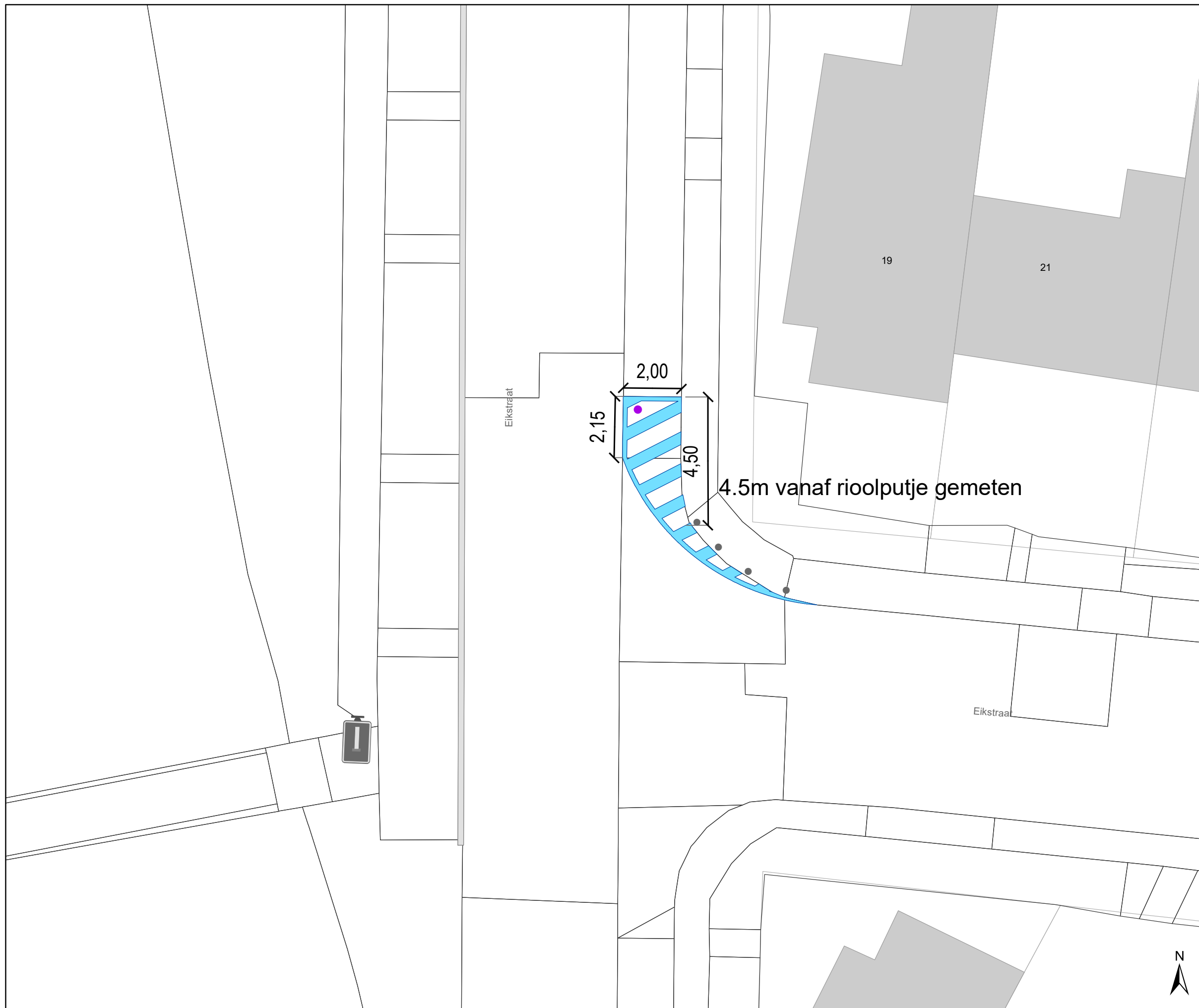
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

---

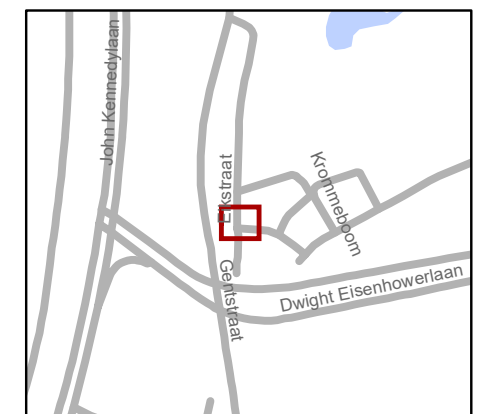
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Eikstraat  
verdrijingsvlak**

Dossiernummer P-401990

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2023	1/125	1/1	A3