



**2023_CBS_05009 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 01/2023-
dringend fietsparkeerdossier - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen;
mevrouw Sofie Bracke, schepenen
mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami
Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle
Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert,
schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt advies gevraagd aan het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Begijnhofdries 42, Blaisantvest 32 en 93, Eeklostraat 8, Ham X Sint Jorisbrug, Hondeleestraat x Zandvoordestraat, Hutsepotstraat 61, Kastanjestraat 85, Kleindokkaai 15, Langestraat X Hundelgemsesteenweg x Weldadigheidstraat, Limbastraat 2, Meerhem 24, Nieuwewandeling 27.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: van Anjelierstraat 47 naar 49-61, Helsinkistraat van 19 naar 25, Hofstraat 44 naar 40, Nieuwewandeling 20 naar 27, Spijkstraat to 60 naar 89.
- het verwijderen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Brugsevaart 146, Langestraat x Hundelgemsesteenweg x Weldadigheidstraat en Limbastraat.

De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 80 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent. 80 fietsparkeerplaatsen zijn bestemd voor standaardfietsen en 18 voor niet standaardfietsen. Er verdwijnen 18 fietsparkeerplaatsen en er worden 37 fietsparkeerplaatsen verplaatst.

Deze vervangen 5,5 betalende en 2,5 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Anjelierstraat 49

- Begijnhofdries 42
- Blaisantvest 32
- Blaisantvest 93
- Brugsevaart 146
- Eeklostraat 8
- Ham x Sint-Jorisbrug
- Helsinkistraat 25
- Hofstraat 40
- Hondelee x Zandvoordestraat
- Hutsepotstraat 61
- Kastanjestraat 85
- Kleindokkai 15
- Langestraat x Hundelgemsesteenweg
- Limbastraat 2
- Meerhem 24
- Nieuwewandeling 20
- Spijkstraat 89
- overzicht Fietsparkeren CBS_01-23

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Begijnhofdries 42, Blaisantvest 32 en 93, Eeklostraat 8, Ham X Sint Jorisbrug, Hondeleestraat x Zandvoordestraat, Hutsepotstraat 61, Kastanjestraat 85, Kleindokkai 15, Langestraat X Hundelgemsesteenweg x Weldadigheidstraat, Limbastraat 2, Meerhem 24, Nieuwewandeling 27.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: van Anjelierstraat 47 naar 49-61, Helsinkistraat van 19 naar 25, Hofstraat 44 naar 40, Nieuwewandeling 20 naar 27, Spijkstraat to 60 naar 89.
- het verwijderen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Brugsevaart 146, Langestraat x Hundelgemsesteenweg x Weldadigheidstraat en Limbastraat.

2023_CBS_05009 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 01/2023-
dringend fietsparkeerdossier