



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 22 mei 2023

Nummer: 2023_MV_00258

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Aanpak van snelheidscontroles

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - Vooruit

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Overdreven snelheid is één van de grootste killers in het verkeer. Een hoge(re) pakkans is cruciaal om respect voor de snelheidsregels af te dwingen. Om die reden heeft de minister van Justitie beslist om - behalve de technische tolerantiemarge - de tolerantiemarges af te bouwen. We vernemen dat dit tot een sterke toename van het aantal snelheidsboetes in Gent leidt, wat een indicatie is dat de snelheidsregels onvoldoende gerespecteerd worden. Omwille van het plafond van 80.000 boetes die mogen doorgestuurd worden naar het verwerkingscentrum, zou er het voornemen zijn om gericht te controleren. Met name op plaatsen waar de meeste ongevallen gebeuren en waar scholen of bewoners aangeven dat er te snel gereden wordt. Dit lijkt erop te wijzen dat 'gericht' ook betekent dat er op minder locaties zal gecontroleerd worden. Ik kom ook nog eens terug op de uitrol van trajectcontroles. De Vlaamse regering blijft dat aantal uitbreiden op de wegen in haar beheer. Uit onderzoek blijkt namelijk dat trajectcontroles - veel meer dan flitspalen op één locatie - het aantal snelheidsovertredingen en de ernst van de snelheidsovertredingen spectaculair doet dalen, wat een zeer positief effect heeft op de verkeersveiligheid. Trajectcontroles verhogen de pakkans enorm, wat tot minder boetes leidt. Dat is ook het ultieme doel van het verhogen van de pakkans : het respecteren van de verkeersregels afdwingen om de verkeersveiligheid te verhogen, niet om meer boetes te kunnen uitschrijven.

Vraag:

1. Welke marges worden nu precies gehanteerd bij snelheidscontroles?
2. Op hoeveel staat het aantal door de Gentse politie uitgeschreven snelheidsboetes vandaag precies? Hoeveel waren er dat vorig jaar op hetzelfde moment?
2. Klopt mijn analyse dat er op minder locaties zal gecontroleerd worden ivf het 'boetep plafond' van 80.000? Kan u daar cijfers over geven?

3. Bent u het eens dat trajectcontroles ervoor kunnen zorgen dat we meer kunnen controleren zonder dat het aantal boetes stijgt? Blijft het een voornemen om ook op stadswegen trajectcontroles uit te rollen?

Antwoord

Op 18 januari kwam ik met de verschillende partners samen over het verkeersveiligheidsbeleid. En de federale wegpolitie gaf toen een toelichting rond het aantal foto's dat inderdaad door het Gewestelijk Verwerkingscentrum (GVC) wordt behandeld, voor ons grondgebied is dat momenteel vastgelegd op 80 000. Het quotum van onze PZ Gent evolueerde door de jaren heen van 45 000 naar 80 000. Binnen de groep Oost- en West-Vlaanderen vormt dit een belangrijk aandeel van de werklust. Nu niet enkel Gent is vragende partij om het quotum op te trekken. Dus voor alle duidelijkheid wij zijn voorstander om dit quotum op te trekken maar niet alleen Gent is daartoe vragende partij. Ook andere steden en gemeenten hebben geïnvesteerd in trajectcontroles en vragen verdere opvolging door het Gewestelijk Verwerkingscentrum. Protocolakkoorden werden vroeger opgesteld in functie van de vraag van de zones en de toenmalige mogelijkheden van het Gewestelijk Verwerkingscentrum. Om de zones in de toekomst op een gelijkwaardige manier te kunnen bedienen, wordt er gewerkt aan een evaluatie en aanpassing van de quota in de protocolakkoorden, en dit op basis van objectieve criteria.

Het GVC onderzoekt momenteel welke objectieve criteria hiervoor kunnen aangewend worden. Wat daar de uitkomst zal van zijn voor onze PZ Gent, dat kan niet voorspeld worden. Maar wat we wel hebben meegekregen is dat er voorlopig niet geraakt zal worden aan de 80 000 foto's per jaar, maar we moeten er ook niet rekenen op een uitbreiding van die quota voor Gent op korte termijn te genereren. Maar we hebben dat wel gevraagd omdat te doen.

Bijkomend moet, indien men de quota's wil optrekken, ook bij het Parket, dat is ook federale materie de capaciteit verhogen want als daar de capaciteit niet verhoogd wordt, kan er geen gevolg aan gegeven worden natuurlijk. Indien hier geen rekening mee wordt gehouden, dreigt immers straffeloosheid.

Dan zijn we nog verder van huis.

Misschien technisch belangrijk is ook te weten dat de verwerking van de foto's uit de bemande camera's veel arbeidsintensiever is dan van de onbemande camera's. Dit wordt, tot op heden, niet in rekening gebracht. Verder heeft het GVC zowel de lokale als de federale politie als klant. En dus de uitbreiding van de federale flitsmiddelen hebben ook een grote impact op de werking van het centrum. De personeelscapaciteit en beschikbare bureauruimte zijn voor het GVC kritieke factoren voor het eventueel verhogen van de quota.

Dus we moeten er ook federaal opduwen dat het GVC ook meer capaciteit en meer mogelijkheden krijgt. Want zij wille dat wel doen, is mijn aanvoelen, hé Korpschef. Wij waren daar samen; maar men moet wel de capaciteit hebben en dat is dan meer in ons land een federale aangelegenheid.

Nu de marges die gehanteerd worden bij snelheidscontroles, die zijn wettelijk zijn vastgelegd in de COL 11/2006. De technische foutenmarge om fouten van meetoestellen op te vangen, bedraagt 6 km/u waar de max snelheid niet meer dan 100 km/u bedraagt, bij hogere snelheidsregimes is het vastgesteld op 6% van de toegelaten snelheid. De tolerantiemarge is een bepaalde drempel voor het opstellen van een proces-verbaal vanuit de politie.

Tot voor kort werd een marge van 10% gehanteerd door PZ Gent. Sinds 01/02/2023 wordt enkel nog de technische foutenmarge van 6% gehanteerd.

Nu de cijfers die we van PZ Gent aangeleverd kregen, omvatten het totaal van de controles met zowel de LIDAR, flitspalen en anonieme controles of bemande camera's. Medio mei, hinc et nunc zijn er 30.529 overtredingen geregistreerd op onze wegen. In 2023 hebben de Gentse flikken 45 locaties meer, meer aangedaan dan in dezelfde periode vorig jaar. Dat is goed werk, goed werk van onze politie. In 2022 werden 276 snelheidscontroles uitgevoerd, in 2023 werden in dezelfde periode 303 snelheidscontroles uitgevoerd. Dat resulteerde in 2023 in 62% meer overtredingen dan in 2022. Ik wil u maar zeggen wij gaan door. Verkeersveiligheid is fundamenteel. T' is zoals u zegt daar krijg ik nog het meest van door in mijn mailbox van ouders, grootouders, kinderen, over de generaties heen.

Nu de stijging in vergelijking met vorig jaar is natuurlijk onder andere te verklaren door de marge van 10% te verlagen naar 6% en door de ingebruikname van een extra camera begin dit jaar.

Ons vernieuwd flitsbeleid wordt in samenspraak met het Mobiliteitsbedrijf opgemaakt.

Op basis van een aantal overeengekomen criteria wordt deze aangepast. Zo wordt er bepaald waar, wanneer en met welke regelmaat er in de toekomst zal geflitst worden.

Uiteraard wordt er rekening gehouden met het quotum maar blijven we binnen dit quotum zo efficiënt en zo effectief mogelijk onze mensen en middelen inzetten.

En ik wil ook nog ne keer persoonlijk zeggen als burgemeester dat ik voorstander ben om op de stadswegen trajectcontroles uit te rollen.

U weet schepen Watteeuw heeft daar terecht een aantal weken geleden over gezegd dat er nu nog juridische en praktische problemen zijn die dat nu nog efkens in de weg staan Maar het stadsbestuur en ikzelf staan daar absoluut achter om dat op de stadswegen uit te rollen.
