



2023_CBS_05284 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - New Orleansstraat - correctie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van artikel 6 op vraag van MOW aangezien dit niet meer van toepassing is.

- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd artikel 10 in het aanvullend reglement op vraag van MOW gecorrigeerd. Artikel 10 diende opgesplitst te worden in twee artikels. Enerzijds de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 85-111 over een afstand van 11m en anderzijds de New-orelansstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot en met huisnummer 13 over een afstand van 12m.

- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 13 tot en met huisnummer 17 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 7 februari 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 85-111 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 17 januari 2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd de bestaande schuine parkeerplaats voor personen met een handicap aangepast ter hoogte van de ingang van huisnummers 393-427 naar langsparkeren. Dit naar aanleiding van de herinrichting en herbelijning van de gewestweg waarbij de fietspaden werden verbreed. Hiertoe dient het schuin parkeren omgevormd te worden tot langsparkeren.

- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd de parkeerplaats opgeheven ter hoogte van de Glasgowstraat in het kader van het vrijhouden van een brandweertoegang naar het OCMW gebouw voor senioren.

- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de ingang van huisnummers 393-427 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement New Orleansstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg New Orleansstraat, goedgekeurd in zitting van 04 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg New Orleansstraat.

2023_CBS_05284 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - New Orleansstraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – New Orleansstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de New-Orleansstraat met de Wondelgemkaai geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de New-Orleansstraat met de Wondelgemkaai geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het kruispunt van de New-Orleansstraat met de Wondelgemkaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de New-Orleansstraat, vanaf het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 471 in de richting van het kruispunt met de Meulestedekaai geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 5

Op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 6

Op de New-Orleansstraat van huisnummer 471 tot het kruispunt met de Wondelgemkaai in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 7

Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Meulestedekaai langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 8

Op de New-Orleansstraat van huisnummers 269-271 tot huisnummer 263 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 9

Op de New-Orleansstraat ter hoogte van de ingang van huisnummers 393-427 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10

Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 85-111 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot en met huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Meulestedekaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13

Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14

Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15

Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 16

Op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai;

op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meeuwstraat;

op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marseillestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedendagstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 149-175;

op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de New Orleansstraat ter hoogte van het nieuwe OCMW senioren gebouw geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 18

**Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 393-427;
op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 85-111;
op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot en met huisnummer 13
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

(einde reglement)

