
2023_CBS_05267 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Herdenkingslaan -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden nieuwe verkeersmaatregelen getroffen n.a.v. de Ekkergermonderdoorgang die langs beide zijden aansluit op een toekomstige fietsstraat. De volledige route ligt op een primaire fietsroute dus daarom kiezen we er voor om de fietser voorrang te geven conform andere primaire fietsassen in Gent. Dit betekent dat er haaiantanden en een B1 worden voorzien aan beide uiteinden van de onderdoorgang voor het autoverkeer dat vanaf de R40 komt.

Het parkeerverbod op de Leiekaai aangeduid met gele onderbroken belijning vervangen we door een verkeersbord E1. Gele belijning wordt enkel nog gebruikt voor kortere afstanden.

Daarnaast worden ook de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Eveneens worden maatregelen genomen in kader van een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

DWBW heeft aangegeven dat een paal niet nodig is. De onderdoorgang is berekend voor een dienstvoertuig.

- Bij collegebesluit van 23 november 2017 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel wordt het verkeersbord C3 met onderborden ter hoogte van het kruispunt met Einde Were verwijderd. Door het afsluiten van de middenberm op Einde Were verminderd de kans op sluipverkeer drastisch.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Herdenkingslaan Dossier P-64497 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsonderdoorgang Ekkergergem Dossier P-64497 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Herdenkingslaan, goedgekeurd in zitting van 23 november 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Herdenkingslaan.

2023_CBS_05267 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Herdenkingslaan -nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Herdenkingslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de fietsonderdoorgang, vanaf de Herdenkingslaan 13 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 3

Op de Herdenkingslaan, vanaf het kruispunt met de Ramskapellelaan tot het kruispunt met Einde Were aan de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Herdenkingslaan ter hoogte van huisnummer 1 van Einde Were geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5

Op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ramskapellelaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- **WM76.3**

(einde reglement)








Legende

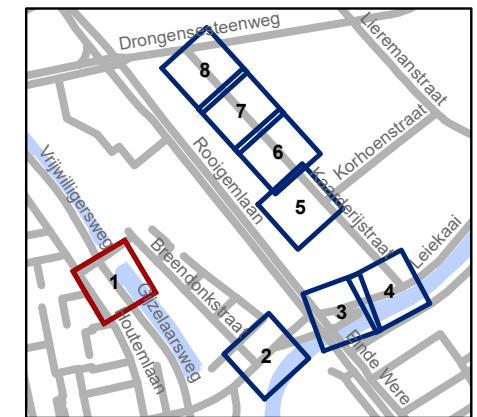
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Fietsstalling-Actief

Laadpunten

-  In dienst
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



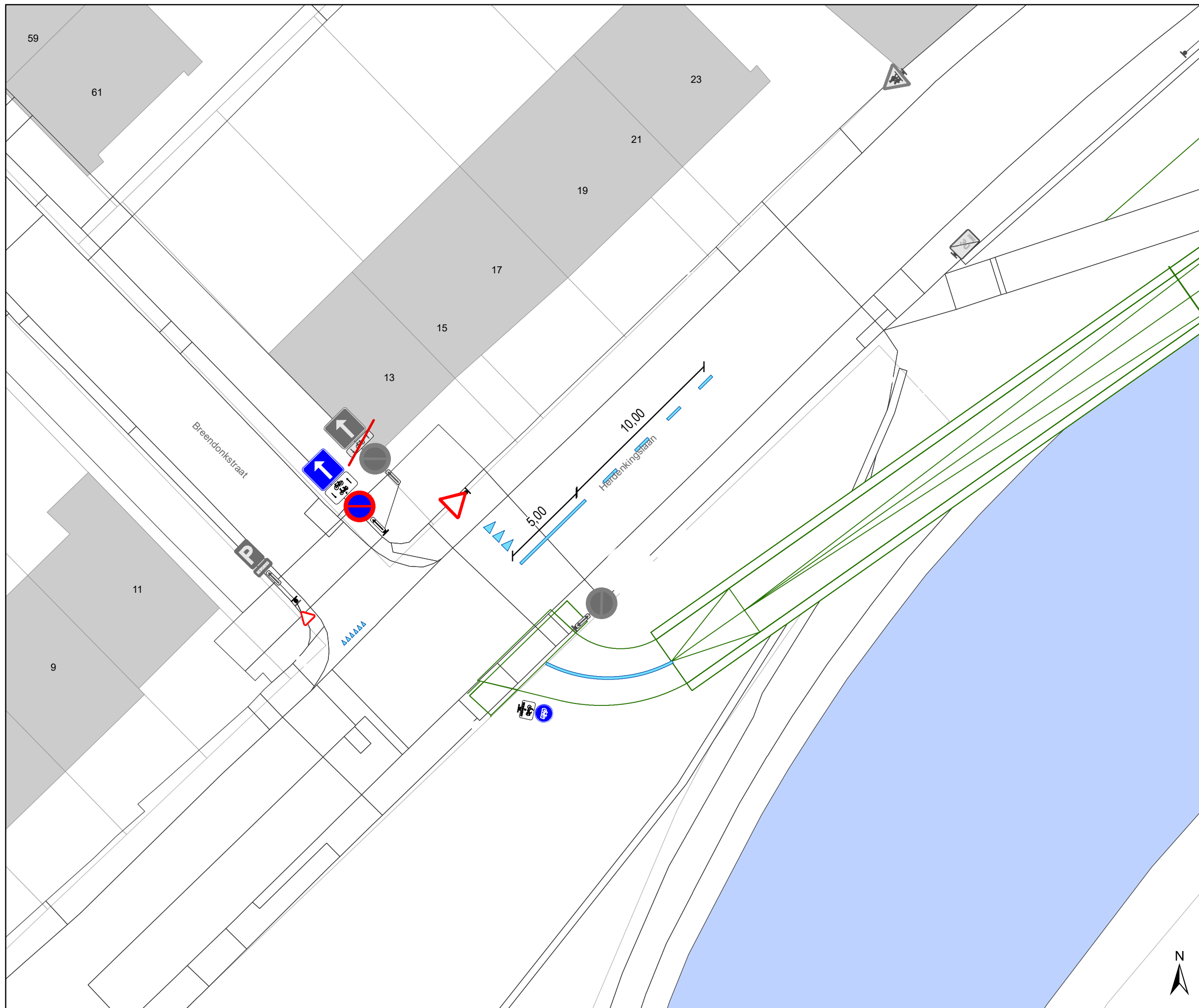
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**fietsonderdoorgang
Ekkergem**




Dossiernummer P-64497




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	1/8	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

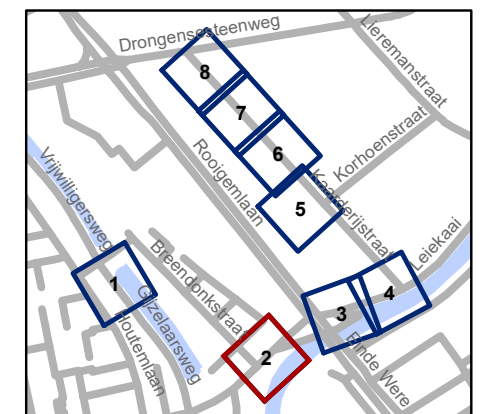
 Ontwerp heraanleg

 Fietsenstalling-Actief

Laadpunten

 In dienst

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

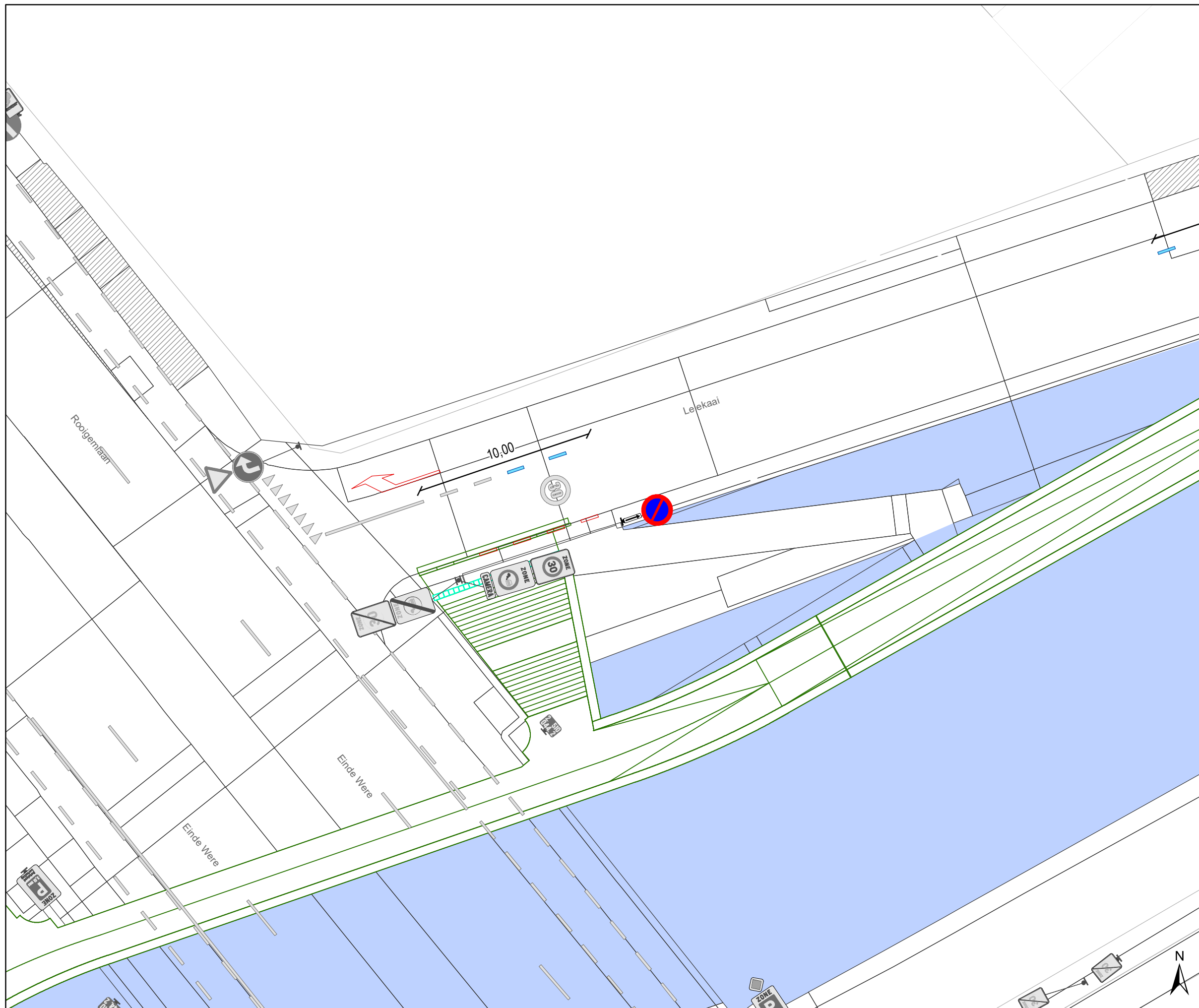


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




fietsonderdoorgang Ekkergem




Dossiernummer P-64497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	2/8	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

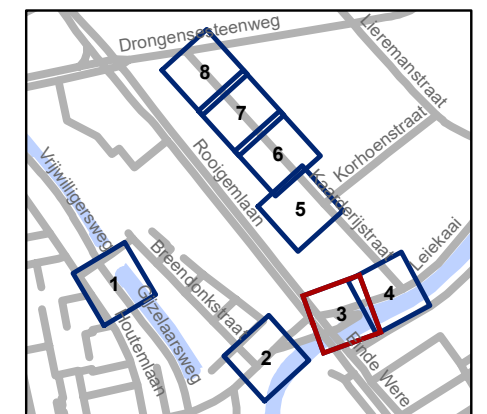
 Ontwerp heraanleg

 Fietsenstalling-Actief

Laadpunten

 In dienst

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

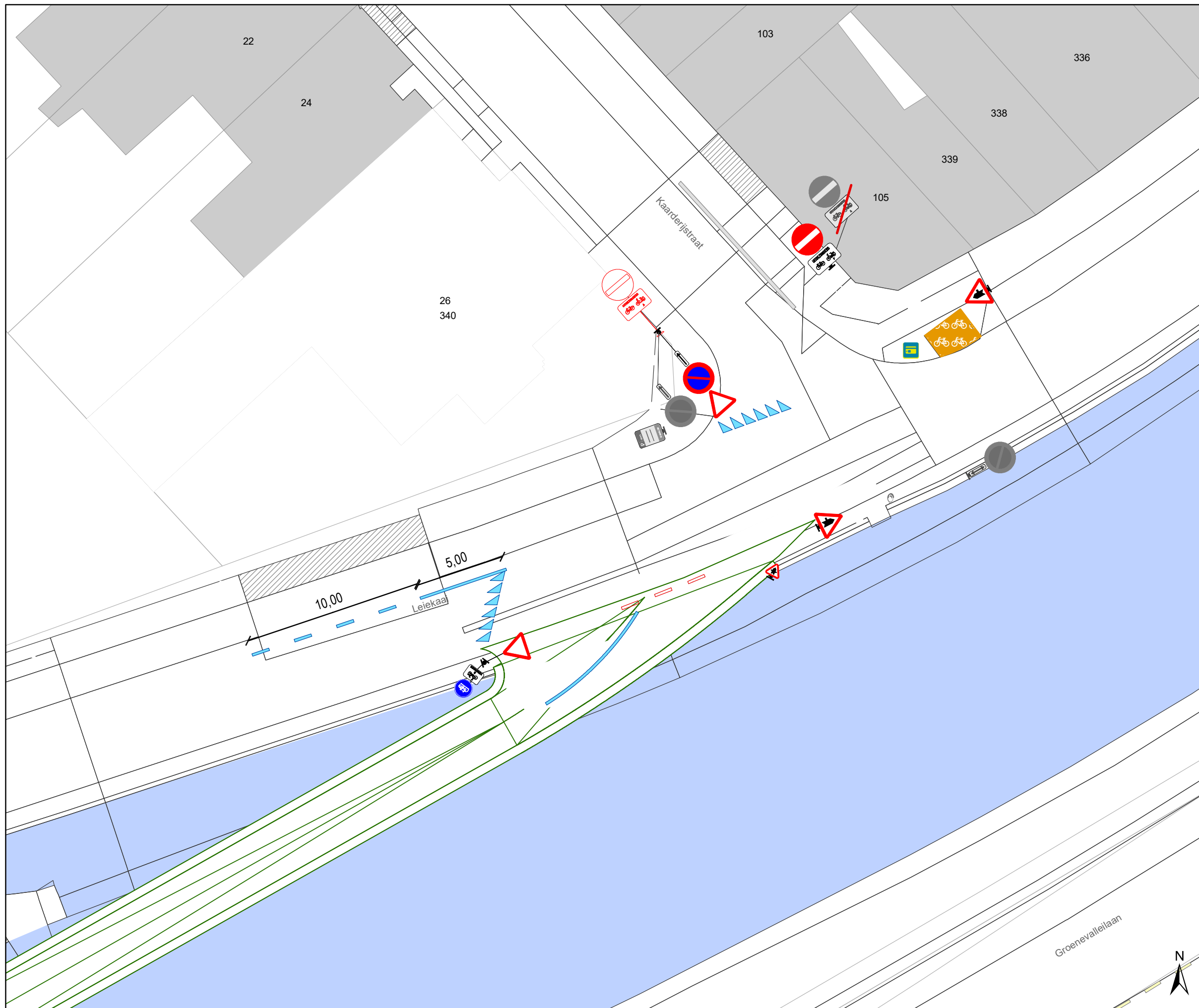


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







fietsonderdoorgang Ekkergem

Dossiernummer P-64497


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	3/8	A3





Legende

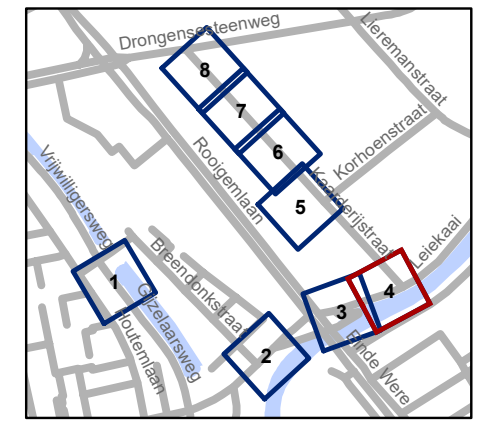
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Fietsenstalling-Actief

Laadpunten

-  In dienst
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

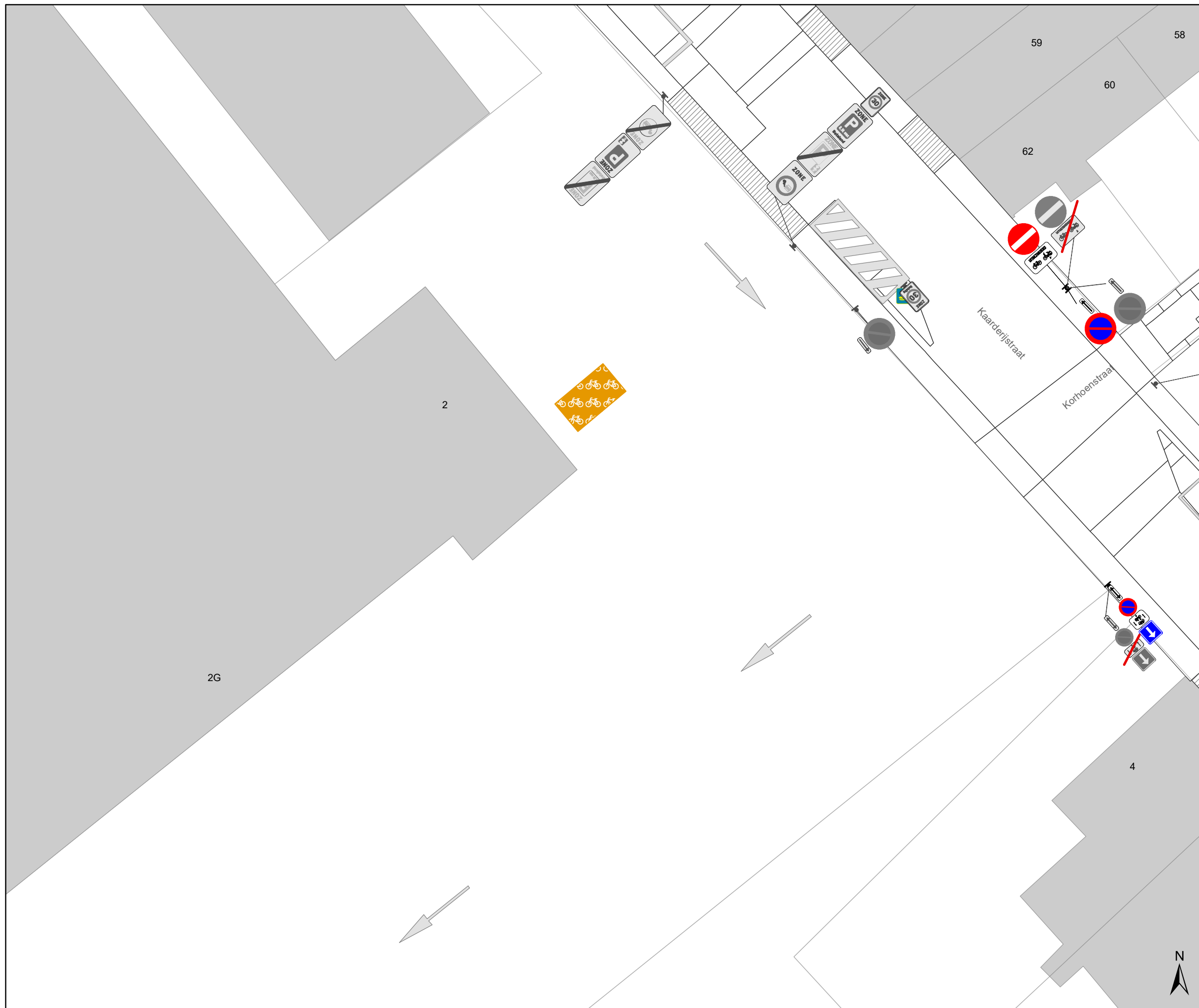


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**fietsonderdoorgang
Ekkergem**




Dossiernummer P-64497


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	4/8	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

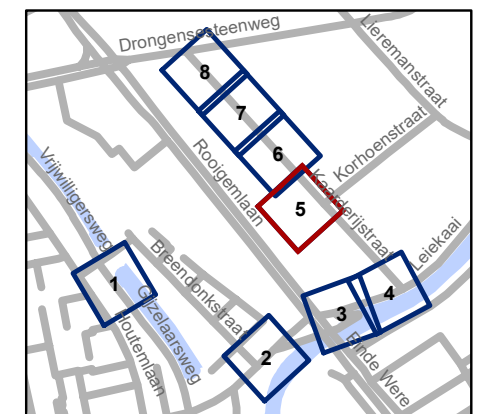
 Ontwerp heraanleg

 Fietsenstalling-Actief

Laadpunten

 In dienst

 Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

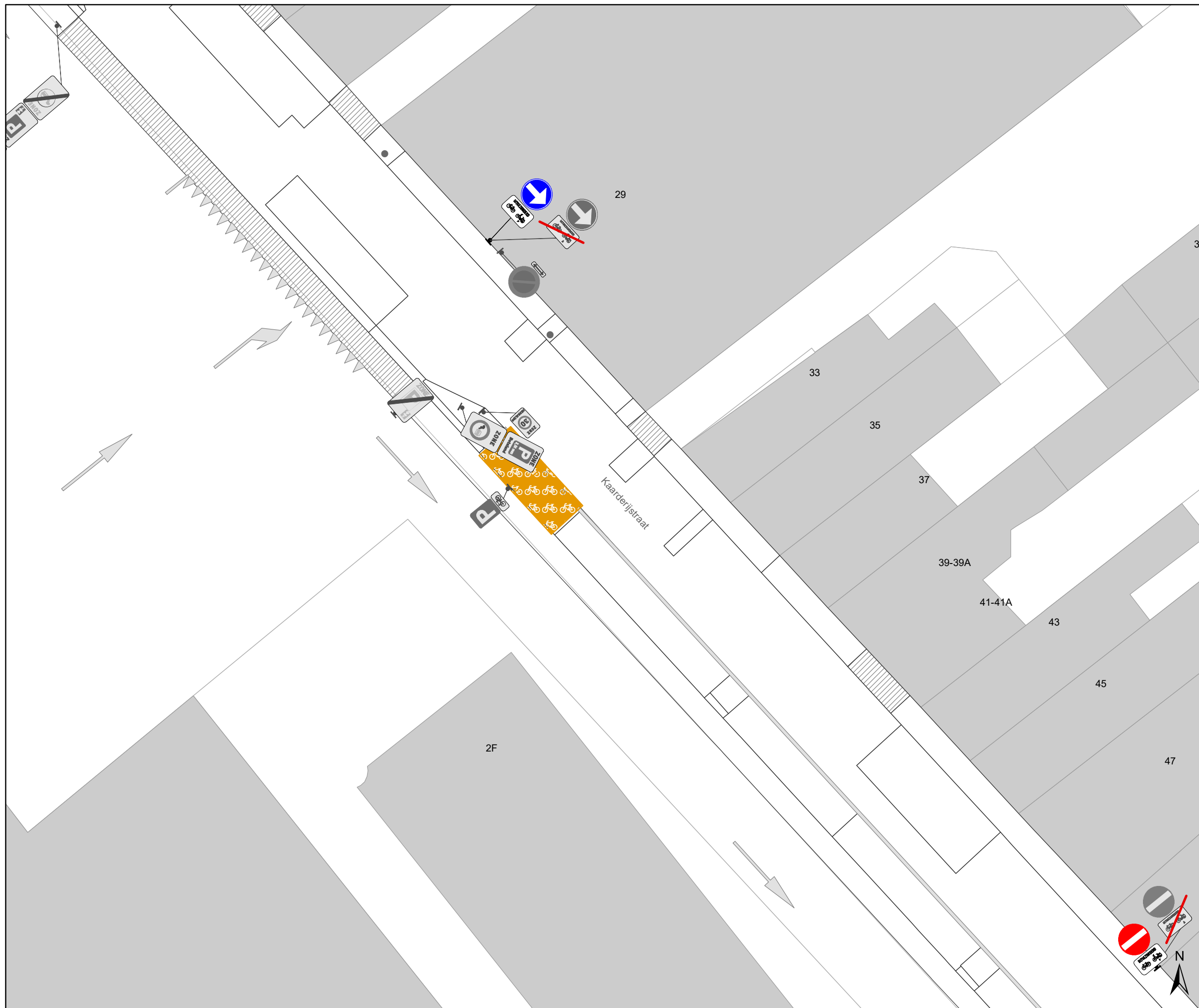


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







fietsonderdoorgang Ekkergem

Dossiernummer P-64497


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	5/8	A3





Legende

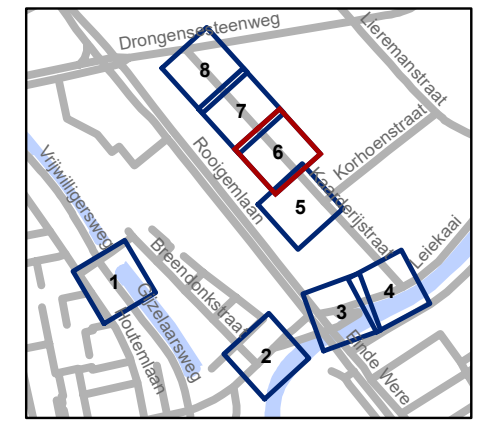
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Fietsenstalling-Actief

Laadpunten

-  In dienst
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

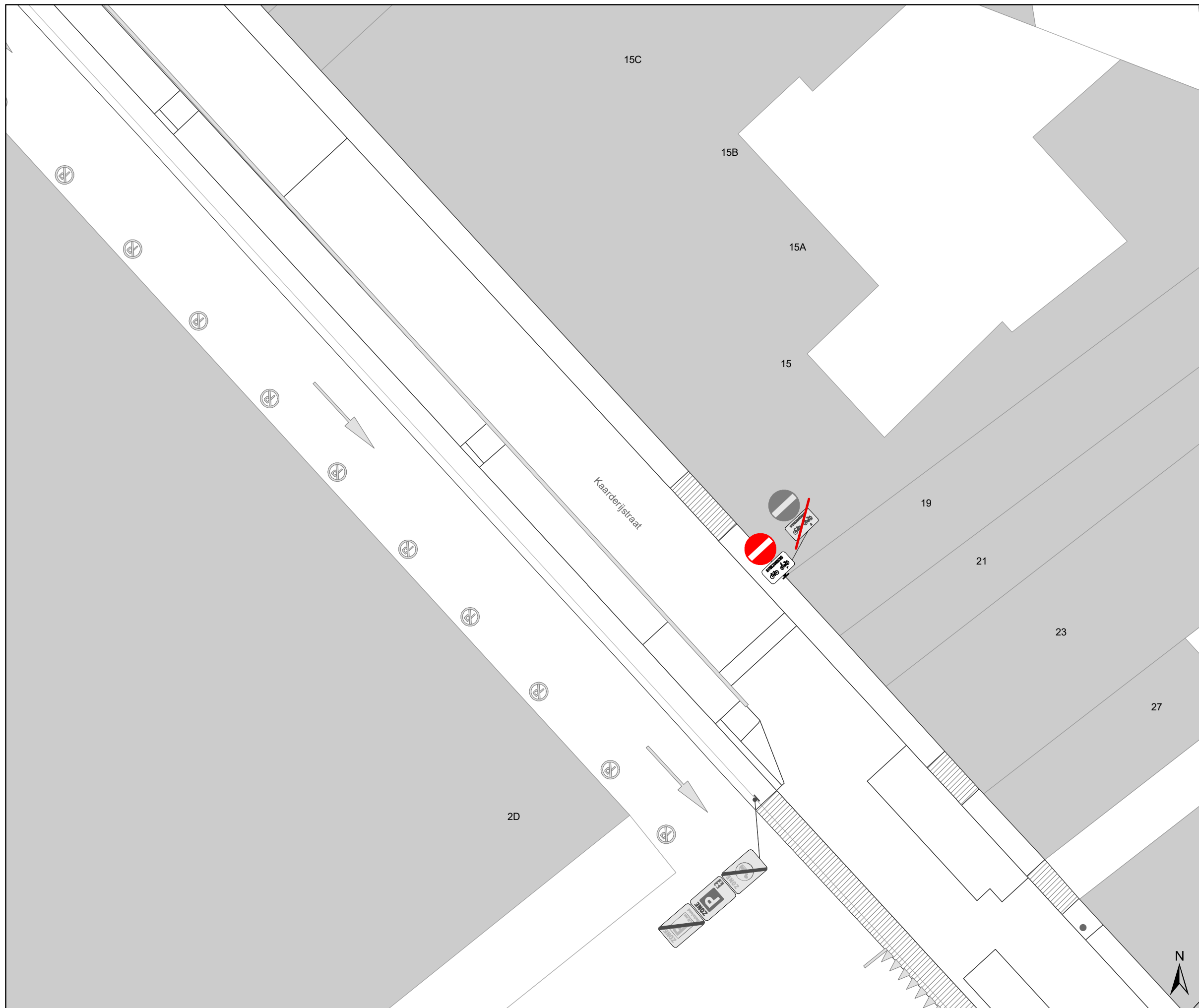


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

fietsonderdoorgang Ekkergem

Dossiernummer P-64497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	6/8	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

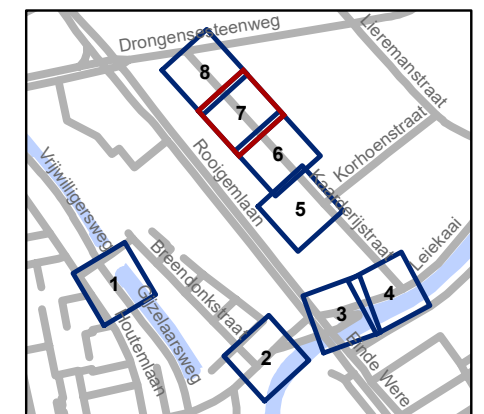
Ontwerp heraanleg

Fietsenstalling-Actief

Laadpunten

In dienst

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

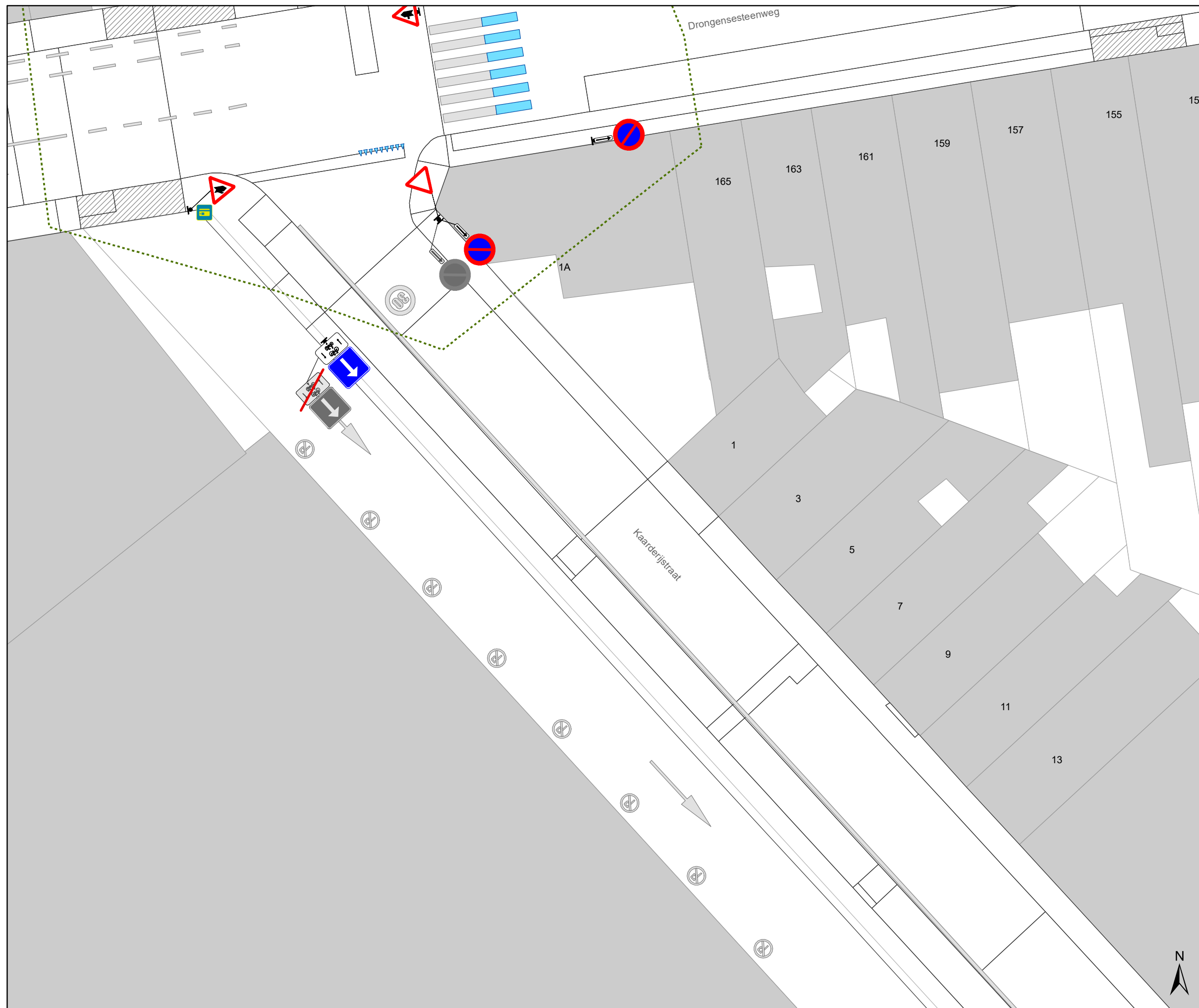


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




fietsonderdoorgang Ekkergem




Dossiernummer P-64497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	7/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

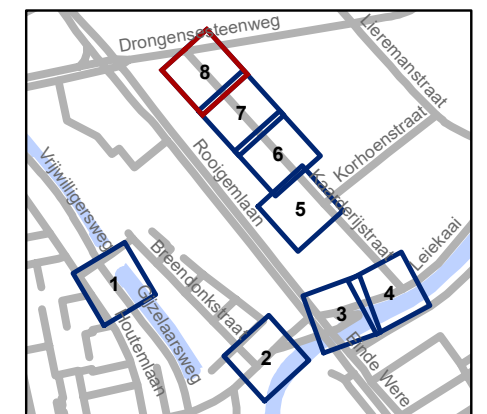
 Ontwerp heraanleg

 Fietsstalling-Actief

Laadpunten

 In dienst

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

fietsonderdoorgang Ekkergem

Dossiernummer P-64497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2023	1/200	8/8	A3