



Opschrift

Vergadering van 23 mei 2023

Nummer: 2023_MV_00310

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anton Vandaele: De Lijn wil trambedding opnieuw verharden in Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Anton Vandaele - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent verscheen in een artikel dat de Lijn van plan is om een stuk van de tramlijn in Gent te verharden. De reden hiervoor was in dit artikel voor mij niet duidelijk. De stad vroeg wel, en dit is volledig terecht, om een compensatie moest dit gebeuren. Het lijkt echter in tijden van klimaatadaptatie waar de stad op inzet zeer jammer dat dergelijke zaken gebeuren. Mijn concrete vragen zijn:

Vraag:

- Wat is de reden dat hier verhard zou worden?
- Hoe werd de stad op de hoogte gebracht?
- Welke compensatie wordt gevraagd?

Antwoord

Dat de Lijn trams en openbaar vervoer goed wil laten doorstromen is een goed zaak. Alleen de manier waarop in de Brusselsesteenweg is niet ok. Nog niet zo heel lang geleden werd deze steenweg ingericht in de huidige aanleg, met 2x2 rijstroken, aan beide zijden parkeerstroken en een groene trambedding. Toen was de visie dat al die rijstroken nodig waren voor vlot verkeer van de bussen van de Lijn. Nu stapt men hier van af. Door de trambaan te verharden krijgen we in totaal 4 verharde rijstroken, 2 verharde rijstroken voor tram-bus, en 2 parkeerstroken, fiets- en voetpaden. Op die manier wordt de volledige openbare ruimte, en de Brusselsesteenweg is vrij breed, helemaal dichtgemaakt met beton en asfalt.

De stad had reeds in 2021 kennis van de vraag en de plannen van De Lijn. Tussen De Lijn, AWV (wegbeheerder) en de diensten van Stad Gent zijn toen besprekingen doorgedaan om dit samen uit te werken. Maatregelen voor ontharding van delen van de Brusselsesteenweg zijn mee besproken.

De huidige aanvraag omvat enkel het opbreken van grasdallen met een oppervlakte van 4989 m² - dat is niet niks - en vervangen door betonverharding.

De Vlaamse overheid is behandelende overheid in dit dossier. De aanvraag werd overgemaakt aan de Stad Gent met de vraag om het openbaar onderzoek te organiseren en advies uit te brengen voor dit dossier. Het openbaar onderzoek vond plaats van 27/03/2023 tot 25/04/2023. Daarbij werden 2 bezwaren ingediend.

Op 04/05/2023 bracht de Stad Gent een ongunstig advies uit voor dit dossier. Daarbij werden volgende motieven aangehaald: *'de aanvraag houdt geen rekening met de overstromingskansen van de rijbaan, het beeldbepalend karakter van dergelijke steenwegen en voorziet geen compensatie voor het wegnemen van de groene, waterdoorlatende middenberm.'*

We vragen in dit dossier 100% compensatie te voorzien voor de m² die verhard worden in de middenberm. Ook Vlaanderen lanceerde met de Blue Deal maatregelen om o.m. minder verharding en meer vernatting mogelijk het maken. Dat is een goede zaak. De Vlaamse Regering heeft ook een nieuwe Hemelwaterverordening vastgesteld. De nieuwe regels houden meer rekening met de wijzigingen in het klimaat, waardoor hevige piekregenval en lange periodes van droogte vaker voorkomen. We weten allemaal dat grote delen van Vlaanderen verhard zijn, wat leidt tot een snelle afvoer van water. De Vlaamse Regering heeft daarbij het vertrekpunt dat elke druppel telt. We hopen dat het Vlaams Gewest dit advies zal volgen.

De Stad Gent vraagt om het totaalbeeld op te nemen in deze aanvraag. Op die manier hebben we een concreet zicht op de compenserende maatregelen voor deze bijkomende verharding.

Er is bvb. een grote Park & Ride in Gentbrugge. Stadinwaarts vanaf deze P&R zou meer ingezet kunnen worden op ontharding en vergroening. Een ander alternatief is dat één van de rijvakken wordt ingezet voor een vrije doorstroming van het openbaar vervoer. Dus als deze rijstroken dienen voor busverkeer kan men ook deze rijstrook reserveren voor busverkeer. Dan hoeft de trambedding niet volledig verhard worden.

Je ziet, momenteel zijn de diensten samen met het Vlaams Gewest de nodige maatregelen aan het uitwerken om hier een beter en evenwichtiger dossier te bekomen. We hopen dan ook dat de Brusselsesteenweg niet volledig verdwijnt onder beton en ook een groenere en aangenaamere inrichting kan krijgen.
