

## Voorwaarden van 01 tot en met 04/06/2023 – 9000 – Gent centrum - Braderie Publique

Start evenement: 01/06/2023 - 10:00  
Einde evenement: 04/06/2023 - 19:00  
Start opbouw: 01/06/2022 - 09:00  
Einde afbouw: 05/06/2022 - 20:00

### **VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

O/ref EVE-2023-0492

Met betrekking tot de aanvraag **Braderie Publique 2023** met aanvang op 1-6-2023 10:00 te Korenmarkt 1 Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

#### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- \* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
  - \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
  - \* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
  - \* De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.
  - \* Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- \* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
  - \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
  - \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
  - \* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
  - \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
  - \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

- \* Springkastelen dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het “Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen” (NEN 1176 en NEN 1177)
- \* Springkastelen dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.’
- \* zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen ( 28 maart 2001)
- \* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- \* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

#### GELUID

- \* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst
- \* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

#### VERKEER

- \* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:  
Om te laden en te lossen;  
Om personen op te halen of af te zetten;  
Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren. U kan een vergunning aanvragen via het e-loket ([stad.gent/autovrijgebied/vergunningen](http://stad.gent/autovrijgebied/vergunningen)).
- \* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975
- \* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.
- \* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- \* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie
- \* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

## OPMERKINGEN

\*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

De verkeersvrije straten worden afgesloten vanaf 09.00 uur.

De braderie start om 10.00 uur en eindigt om 18.00 uur.

Ten laatste om 19.00 uur dient de rijbaan terug volledig vrij te zijn en worden de straten opengezet voor verkeer.

Van 01/06/2023 tot 03/06/2023 mogen er na 19.00 uur innames blijven staan mho de de braderie de volgende dag op de parkeerstroken – NIET OP DE RIJBAAN.

Het podium Dampoortstraat / Zonder Naamstraat dient volledig in de Zonder Naamstraat te komen (gedeelte tussen de Dampoortstraat en de Keizer Leopoldstraat) en mag geen hinder vormen voor de doorgang van De Lijn in de Dampoortstraat.

Met betrekking tot de Dampoortstraat rijdt De Lijn in omleiding vanaf zaterdag 03/04/2023 09.00 uur (afsluiten straat) tot en met zondag 04/06/2023 20.00 uur. Buiten dit tijdvenster dient de rijbaan Dampoortstraat volledig vrij te zijn.

Met betrekking tot de verkeersmaatregelen en mobiliteit wordt enkel positief advies gegevens mits de knip aan het Koophandelsplein staduitwaarts wordt opengezet zodat het verkeer – indien nodig – via de PAG-as het stadscentrum uit kan.

Het is aan de organisatie om toe te zien dat de rijbaan tijdig vrijgemaakt is door de deelnemers en dat er geen gevaarlijke situaties zijn voor voetgangers of verkeer.

De organisatie dient duidelijke en afdwingbare afspraken te maken met de handelaars. De organisatie dient op het terrein op te volgen of die afspraken gerespecteerd worden, ook het vrijmaken van de rijbaan op het einde van de dag.

De organisatie voorziet in een overzicht met de coördinaten van de deelnemers zodat deze – indien noodzakelijk – ook kunnen gecontacteerd worden buiten de uren van de braderie.

De seingevers dienen tijdig in plaats gesteld te zijn en blijven ter plaatse tot toestemming politie.

Met de uitbaters/verantwoordelijken van de winkel Galleria Lorenzo dient door Puur Gent schriftelijke afspraken gemaakt te worden zoals besproken op het overleg. De cel evenementenbeheer van de politie dient in het bezit gesteld te worden van een afschrift van deze schriftelijke afspraken.

## **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

### **1. Algemeen**

**1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard.**

**(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))**

**1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening “Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers”.**

(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

### **1.3. ARAB en CODEX**

**De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.**

- - KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- - KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- - Welzijnswet

### **1.4. Bijzonderheden:**

#### 1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten,
- **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte**

Speciale aandacht aan uitstallingen op hoeken, enkel inname op voetpad zijn toegelaten.

#### 1.4.5. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, vereisen **speciale maatregelen**.

**Geen gebruik van warmtebronnen.**

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

1. Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.

### **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN**

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

#### **Voet- en fietspaden en fietsstraten**

Deze blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

#### **Fietsenstallingen**

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. Enkel in de Gouvernmentstraat worden de fietsenstallingen onbruikbaar gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden.

## **Parkings**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

## **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegedienst.

## **Communicatiecampagne**

Er wordt een brede communicatiecampagne voorzien door de organisatie dat bepaalde straten NIET bereikbaar zijn.

Er worden vooraankondigingsborden voorzien met de reden van de hinder, datum en 'Korte Meer en Volderstraat afgesloten'

- Laurentplein
- Lieven Bauwensplein
- Kortrijksepoortstraat/R40

## **Seingeverers**

Er worden voldoende seingeverers voorzien

- Gedurende de volledige periode:
  - Korte Meer/Kouter: enkel met vergunning of Centerparking kunnen door
  - Korte Meer/Universiteitstraat: enkel vergunning kunnen door, anders afleiden naar Universiteitstraat
- Op zaterdag en bij grote drukte
  - Nederkouter/Savaanstraat: autoverkeer afleiden naar P Savaanstraat bij drukte. Bij volzet P Kouter en Centerparking afsluiten\*
  - Brabantdam/Kortedagsteeg: veilige oversteek verzekeren voetgangersstroom Koestraat/Kortedagsteeg
  - Vlaanderenstraat of hoek Brabantdam/Laurentplein: bij volzet parkings afsluiten om verkeer meteen weer staduitwaarts te sturen\*

*\*Belangrijk: er is direct contact tussen De Lijn en verantwoordelijke seingeverers voor het geval dat de tram vast staat zodat het autoverkeer kan bijgestuurd worden.*

## **Bewonersbrief**

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

In de bewonersbrief wordt een bereikbaarheidsplan opgenomen met de evenementzone, de omleiding voor gemotoriseerd verkeer. Dit plan wordt aangeleverd door het Mobiliteitsbedrijf.

De leveranciers worden tijdig ingelicht door PUUR Gent over de mogelijkheden en tijdsvensters voor leveringen tijdens het evenement.

### **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

### **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

### **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies mits volgende doorstromings- - verkeersmaatregelen ten behoeve van het openbaar vervoer: In de Brabantdam, Vogelmarkt, Sint-Baafsplein, Sint-Niklaasstraat, Korte Meer, Burgstraat, Veldstraat, Zonnestraat, Vlaanderenstraat en Limburgstraat is er tramexploitatie en moet men rekening houden met volgende veiligheidsvoorschriften:

De tramexploitatie langs en door de evenementenzone moet steeds mogelijk zijn en mag geen hinder ondervinden. De organisator dient de betrokken handelaars hiervan op de hoogte te brengen en in te staan voor de nodige maatregelen om tramverkeer mogelijk te maken. Op drukke locaties adviseren wij inzet van sfeerbeheerders.

Voor voetgangerspassage moet er in deze straten naast een langsrijdende tram steeds 1,5 meter voetgangersdoorgang over blijven.

Uit veiligheidsoverwegingen mogen er aan beiden zijden dus geen vaste innames staan in een zone van 2,5 meter vanaf het buitenste spoor.

Ten opzichte van de bovenleiding moet men rekening houden met volgende veiligheidsvoorschriften:

Ø rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven

Ø De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen te worden nageleefd

Ø De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze ( bovenleiding ) installatie.

Ø Gelet op het decreet Basismobiliteit,

Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01), En gelet op de hieruit voortvloeiende

richtlijnen mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia - BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de organisator of betrokken handelaar.

Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 / 211 97 61 van Eddy Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be. of telefoonnummer 09 / 211 97 45 van Bert De Munck. Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in GentStad : omleidingen.vvrgentstad@delijn.be.

Op locaties waar buslijnen langs rijden dient er een vrije rijbaanbreedte van 6,5 meter behouden te blijven voor 2-richtingsverkeer.

Ook op die locaties is een vrije naastliggende voetgangersdoorgang van 1,5 meter noodzakelijk.

Enkel voor de Dampoortstraat wordt er op 3 & 4 juni 2023 een busomleiding voorzien.

Ter hoogte van de haltes openbaar vervoer mogen er geen innames zijn op het voetpad.

Indien er toch innames ter hoogte van halte moet er eerst gekeken worden of een innamevrij gedeelte aan de straatzijde van 1,5 meter mogelijk is. Is die innamevrije zone absoluut niet mogelijk is een bijkomend overleg met De Lijn nodig zodat er een oplossing kan gezocht worden. Er zal alvast een locatie in de nabijheid moeten beschikbaar zijn.

## **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het

openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken geschonken of aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes. (Achter de bar kan wel nog gewerkt worden met wegwerpverpakkingen.)

- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Deze vuilbakken worden tijdens het evenement regelmatig geleidigd zodat ze niet uitpuilen.

- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.

- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten.

- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

### **VOORWAARDEN VAN HISTORISCHE HUIZEN**

Voor de vestigingen van Historische Huizen is dit in orde.

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...

Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.