



2023_CBS_05011 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Deinsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van verkeersborden die het voor fietsers mogelijk maken om op de betreffende locaties rechtdoor of rechtsaf te slaan bij rood. De argumenten hierbij zijn dat de regeling op die manier sneller kan dan met verkeerslichten, maar ook dat de keuze voor verkeersborden goedkoper is. Deze maatregelen zijn positief geadviseerd door de politie en door MOW.

Op 7 maart 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, een Rechtdoor door Rood voor fietsers tegenover het kruispunt met de op-en afrit E40, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van een parkeerverbod op de Deinsesteenweg in beide richtingen, specifiek voor vrachtwagens.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Deinsesteenweg Dossier P-348499 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster RADR gewestwegen Dossier P-348499 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Deinsesteenweg, vastgesteld in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Deinsesteenweg.

2023_CBS_05011 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Deinsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Deinsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Baarleveldestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de E40 op-en afrit, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om recht door te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- B23

Artikel 2

Op Deinsesteenweg, vanaf het einde van de invoegstrook Buitenring-Drongen tot aan de uitvoegstrook van de koninginnelaan;

op de Deinsesteenweg vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Koninginnelaan tot aan de overzijde van huisnummer 34 in de richting van Drongen;

Op de Deinsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 41 tot aan de overzijde van huisnummer 10A;

Op de Deinsesteenweg vanaf 30 meter voor het kruispunt met de Antoon Catriestraat tot aan de overzijde van huisnummer 51 in de richting van Drongen;

Op de Deinsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 50 tot aan de overzijde van huisnummer 34;

Op de Deinsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 1 tot aan de zijgevel van huisnummer 2;

Op de Deinsesteenweg vanaf huisnummer 94-94A tot huisnummer 102-102A;

Op de Deinsesteenweg vanaf het begin van huisnummer 85 tot aan het einde van huisnummer 85;

Op de Deinsesteenweg vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Ernest Solvynsdreef tot 5 meter voor het kruispunt met de Wafelijzerhoeve in de richting van Gent;

Op de Deinsesteenweg vanaf het kruispunt met de Wafelijzerhoeve tot aan het kruispunt met de Slingerstraat;

Op de Deinsesteenweg vanaf het begin van de zijgevel huisnummer 52 tot aan het einde van de zijgevel van huisnummer 52;

Op de Deinsesteenweg vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Deinse Horsweg tot aan de overzijde van huisnummer 2 in de richting van Gent;

Op de Deinsesteenweg vanaf de zijgevel van huisnummer 10 uit de Antoon Catriestraat tot aan de overzijde van huisnummer 56;

Op de Deinsesteenweg vanaf de zijgevel van huisnummer 5 tot aan de overzijde van huisnummer 11;

Op de Deinsesteenweg vanaf de afrit van de N60 richting Zwijnaarde tot aan de oprit van de N466 richting Gent;

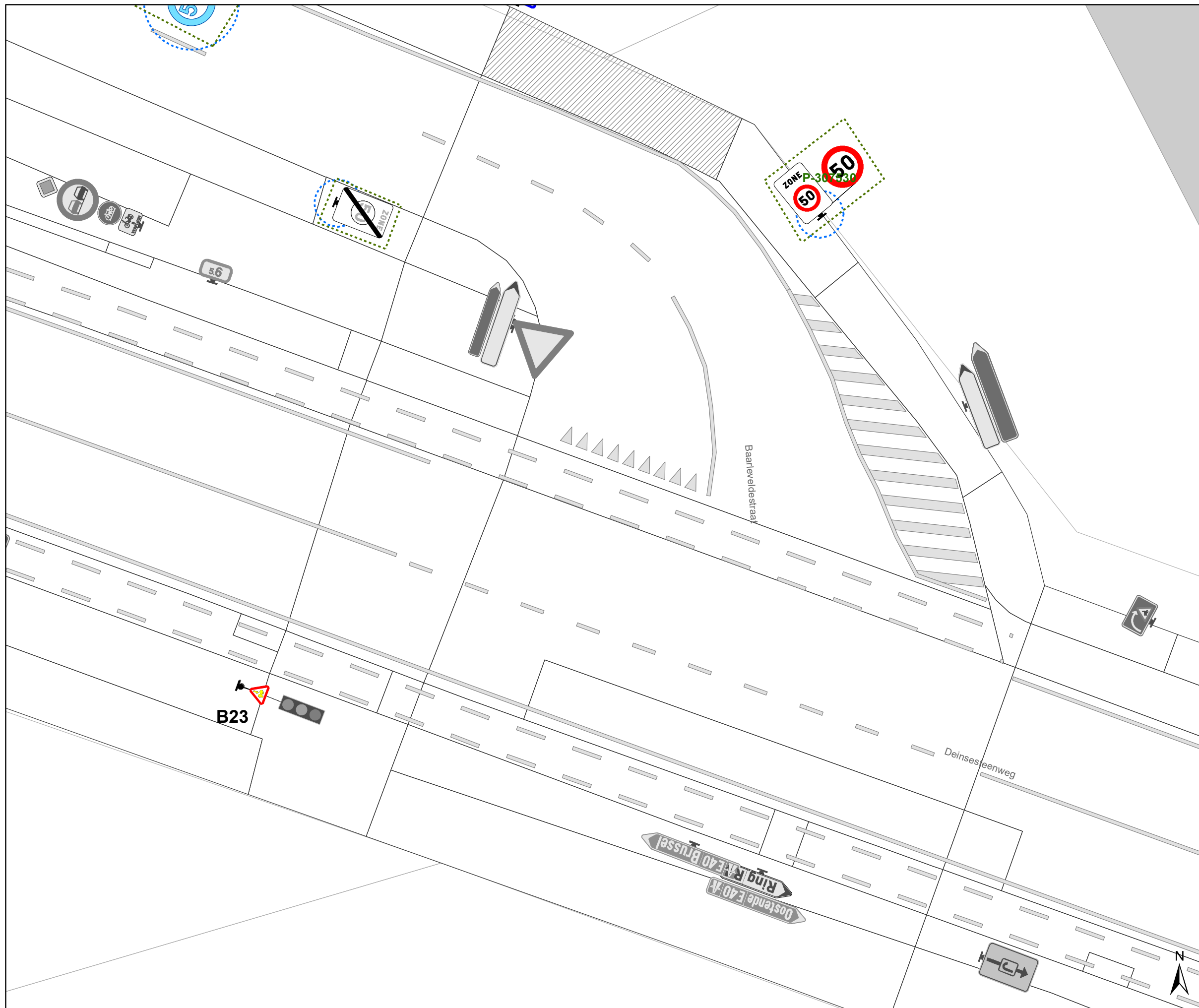
Op de Deinsesteenweg vanaf het einde van de invoegstrook Buitenring-Drongen in de richting van Gent tot aan het begin van de brug over de R4 in de richting van Gent geldt het parkeren is verboden; het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: vrachtwagen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

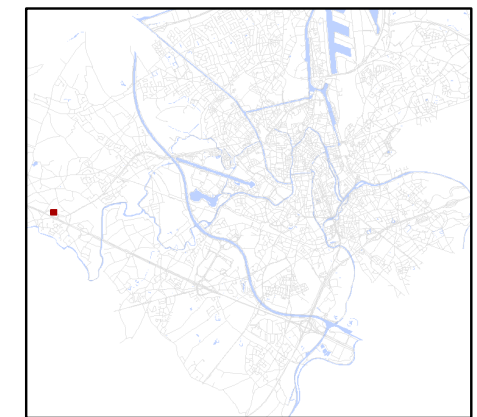
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

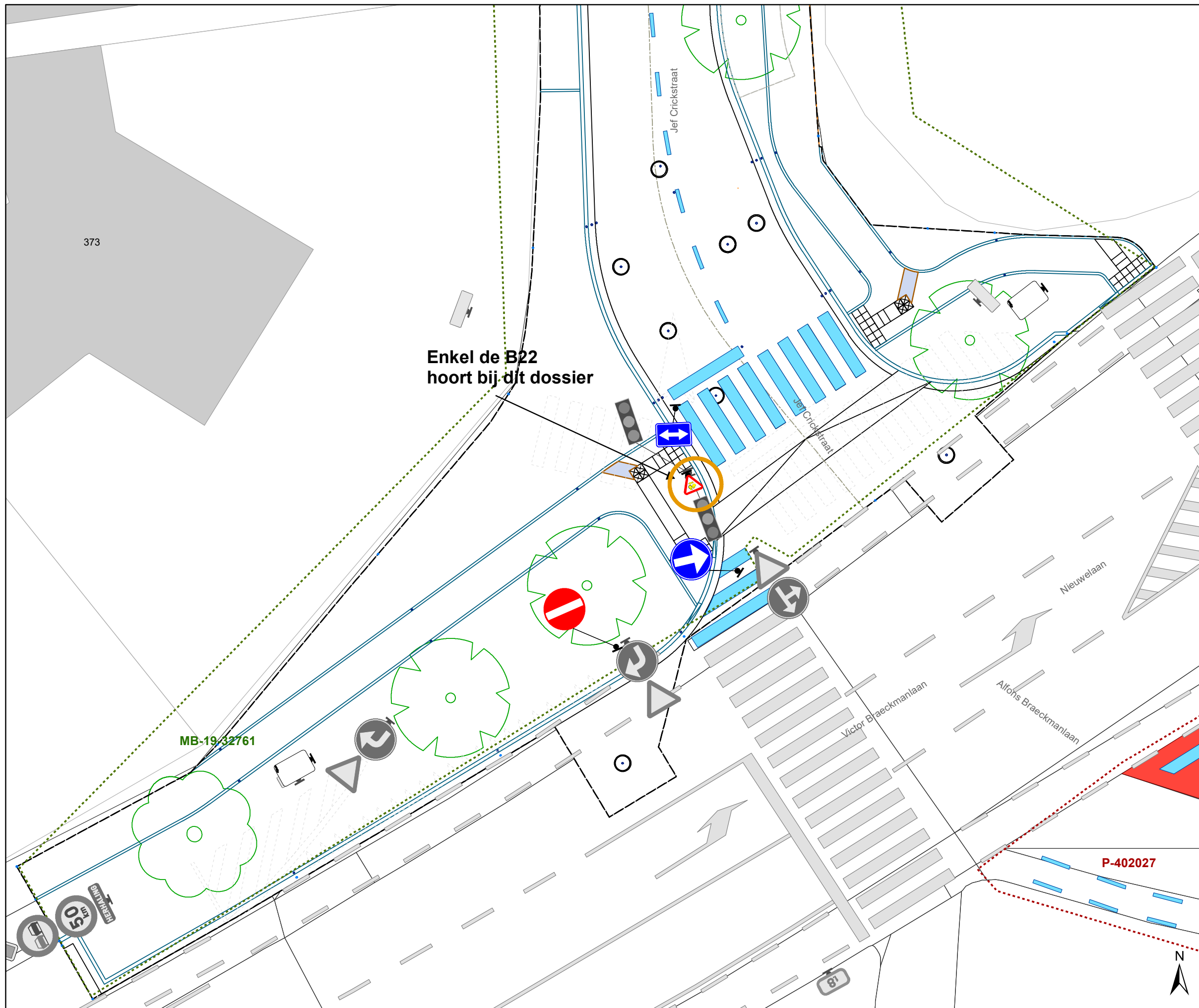


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**gewestwegen
RADR-RDDR**

Dossiernummer P-348499

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/05/2023	1/150	1/3	A3



Enkel de B22
hoort bij dit dossier

MB-19-32761

P-402027

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

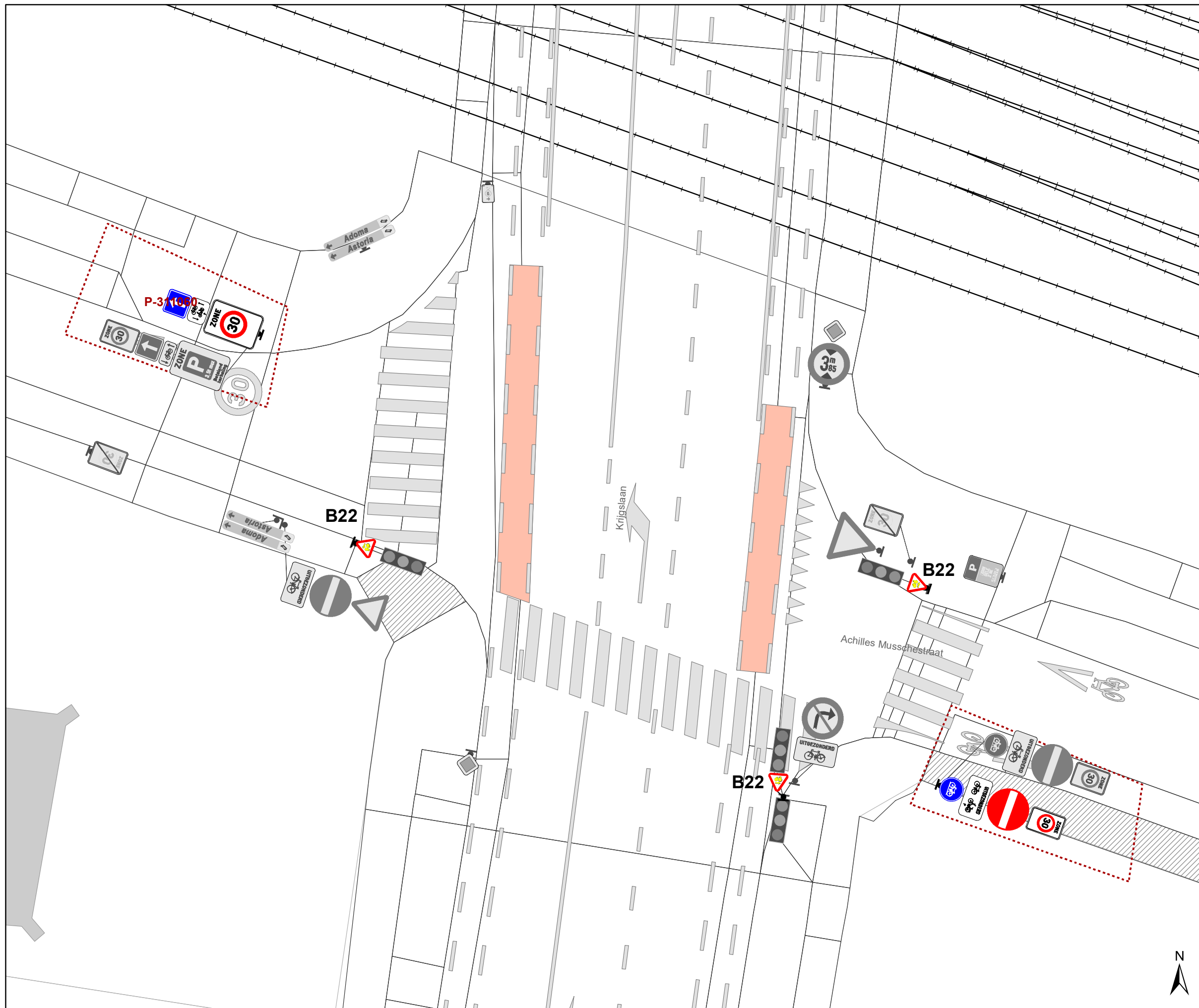


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**gewestwegen
RADR-RDDR**

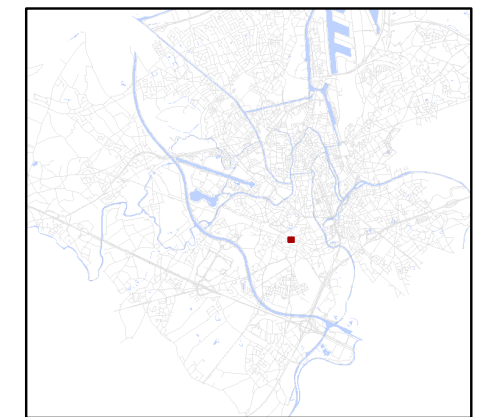
Dossiernummer P-348499

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/05/2023	1/150	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**gewestwegen
RADR-RDDR**

Dossiernummer P-348499

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/05/2023	1/150	3/3	A3