



---

**2023\_CBS\_04998 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoolstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen vanaf huisnummer 88 tot aan het kruispunt met de Azaleastraat in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werd volgende maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 3, op vraag van de burger, om het vlot in- en uitrijden van de inrit te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 7 tot huisnummer 11 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Schoolstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Schoolstraat dossier P-392718 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schoolstraat dossier P-392718 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schoolstraat, goedgekeurd in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schoolstraat.

2023\_CBS\_04998 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoolstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schoolstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Azaleastraat tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan in de richting van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 2

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

#### Artikel 3

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

#### Artikel 4

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat aan de kant van de pare huisnummers; op de Schoolstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 97 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 5

Op de Schoolstraat van huisnummer 86 tot het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa

#### Artikel 6

Op de Schoolstraat vanaf huisnummer 88 tot aan het kruispunt met de Azaleastraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 7

Op de Schoolstraat van huisnummer 46 tot huisnummers 54-54C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### Artikel 8

Op de Schoolstraat van huisnummers 50-52A tot huisnummers 54-54C aan de kant van de pare huisnummers;

op de Schoolstraat van huisnummers 45-45C tot huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### Artikel 9

Op de Schoolstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### Artikel 10

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 44;

op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 11**

**Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Jan Roomsstraat;**

**op de Schoolstraat van het kruispunt met de Jan Roomsstraat tot huisnummer 86;**

**op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 1-3;**

**op de Schoolstraat vanaf huisnummer 88 tot en met het kruispunt met de Azaleastraat  
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

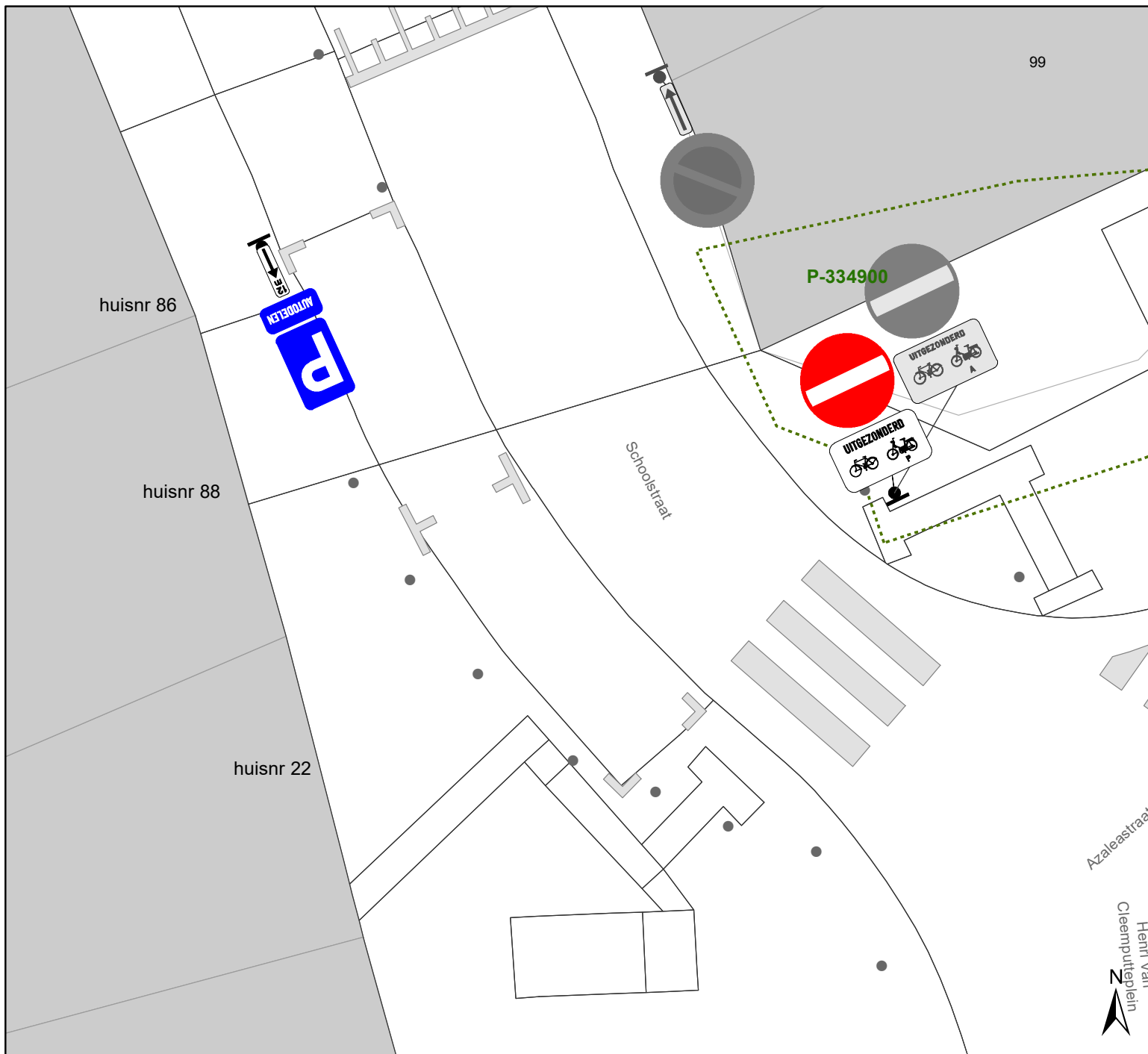
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





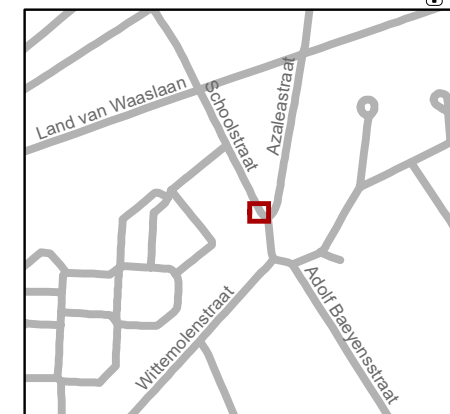
## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

## Geplande Verkeersborden



12 m



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Schoolstraat 88 Inrichten 2 autodeelpl.

Dossiernummer P-392718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2023	1/100	1/1	A4