



2023_CBS_05038 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vroonstallestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de tramhalte.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

De fietsstraat-borden worden in dezelfde screening meegenomen en aangepast naar zonale fietsstraat-signalisatie.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem.
De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietssnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industriebweg). Aangezien DW hier een toplaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd die na de heraanleg van de voetpaden en de beveiliging van de schoolomgeving werd doorgevoerd.
- Bij collegebesluit van 19 december 2019 werd een verdrijvingsvlak voorzien en werd de parkeerstrook onderbroken voor de oprit ter hoogte van huisnummer 13 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werden deze maatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Helmkruidstraat, het verwijderen van de oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van huisnummer 90 en het verwijderen van de fietspadmarkeringen tussen deze oversteekplaats voor fietsers en de Helmkruidstraat. Deze maatregelen sluiten aan binnen de nieuwe maatregelen die

genomen worden na de topklaagvernieuwing van de Liefkensstraat. Er worden fietssuggestiestroken aangebracht en het dubbelrichtingsfietspad wordt verwijderd.

- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd er voorrangssignalisatie aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat. De Botestraat wordt een voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd signalisatie voorzien naar aanleiding van het nieuwe fiets- en wandelpad Ter Durmenpark dat aansluit op de Vroonstallestraat.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd een voetgangersoversteekplaats voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Frans Louwersstraat.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vroonstallestraat Dossier P-377756 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vroonstallestraat Dossier P-377756 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vroonstallestraat, vastgesteld in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vroonstallestraat.

2023_CBS_05038 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vroonstallestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vroonstallestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Vroonstallestraat met de Botestraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Vroonstallestraat met de Botestraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het kruispunt van de Vroonstallestraat met de Botestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Helmkruidstraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Boterbloemstraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de HOevestraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vinkeslagstraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Louwersstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Vroonstallestraat vanaf de Kamperfoelielaan tot Vroonstalledries in de richting van Vroonstalledries geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 6

Op de Vroonstallestraat vanaf het kruispunt met de Kamperfoelielaan tot het kruispunt met de Boterbloemlaan in beide richtingen geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op Vroonstallestraat, vanaf huisnummer 99 tot Ter Durmenpark in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 8

Op Vroonstallestraat, vanaf huisnummer 92 tot het kruispunt met de Botestraat geldt: er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 9

Op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 36;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Louwersstraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoevestraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kamperfoelielaan;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Helmkruidstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10

Op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 59 van de Vroonstalledries;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 2 van de Frans Louwersstraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 47;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoevestraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 63;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 6;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 90 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider
of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11

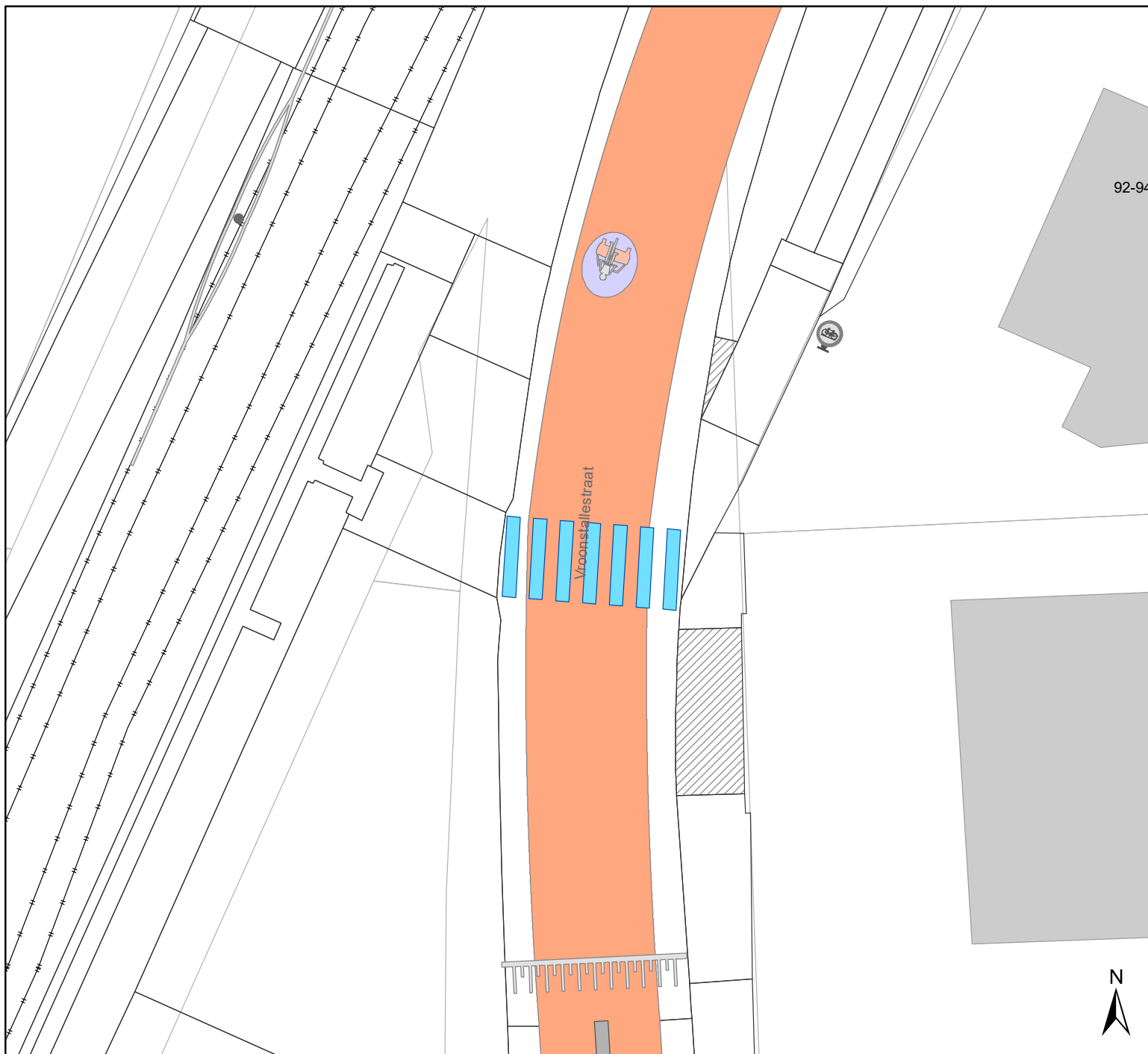
Op de Vroonstallestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 tot huisnummer 4;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 6;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 2 (Frans Louwersstraat);
op de Vroonstallestraat van huisnummer 2 (Frans Louwersstraat) tot huisnummer 13;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 15;
op de Vroonstallestraat van huisnummer 15 tot huisnummer 1 (Vinkeslagstraat);
op de Vroonstallestraat van huisnummer 38 tot huisnummer 44;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 2 van de Hoevestraat;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 63;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 46 tot huisnummer 53;
op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 65 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5

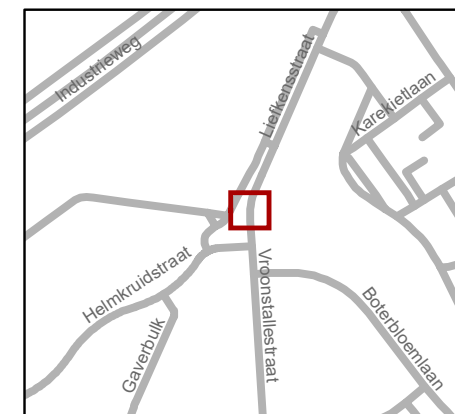
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Vroonstallestraat VOP

Dossiernummer P-377756

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/200	1/1	A4