



2023_CBS_05036 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Victoria Regiapark. Om het foutparkeren voor de oversteekplaats te verhinderen wordt een verdrijvingsvlak met plooi-baken aangebracht.
- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werden verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook afwijkende signalisatie betreffende het parkeren ter hoogte van huisnummer 1A verwijderd. Ook werden er diverse nieuwe verkeersmaatregelen ingesteld. Ten eerste werd er door het afbaken van een parkeervak ter hoogte van huisnummer 185-185A voor gezorgd dat het duidelijker is dat er maar ruimte is voor 1 wagen en wordt er zo vermeden dat er hinderlijk voor een oprit wordt geparkeerd. Ten tweede werd er ter hoogte van huisnummer 187-189 een anti-doorrijpaaltje en belijning geplaatst zodat er zeker geen wagenbestuurders op het fietspad kunnen rijden. Ten derde werd er op vraag van de Groendienst de mogelijkheid geboden om toegang te krijgen tot Park De Plichy voor onderhoudswerken. Ten vierde werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 124 ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie die op 17 april 2020 een aanvraag indiende en positief werd beoordeeld.
- Bij besluit van 29 augustus 2019 werden er als 2de revisie van de fietsstraat Oude Brusselseweg een aantal aanpassingen op het plan gedaan
- Bij het collegebesluit van donderdag 29 augustus 2019 werd de signalisatie aangepast zodat speed pedelecs en bromfietzers klasse A in beide richtingen mogen rijden.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de signalisatie aangepast in het kader van de omvorming van de Oude Brusselseweg naar een fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd een tonnageverbod boven de 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd. Dit van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Henri Mortierstraat en van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Bernheimlaan.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd om hinderlijk parkeren ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg tegen te gaan het einde van het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat verplaatst naar huisnummer 70, aan de andere kant van de weg.
- De Oude Brusselseweg maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Oude Brusselseweg Dossier P376627 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Oude Brusselseweg Dossier P-376627 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg, goedgekeurd in zitting van 15 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg.

2023_CBS_05036 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude Brusselseweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de D'Assir Toeffaertstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernheimlaan;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Louis Van Houttestraat in de richting van de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot aan het kruispunt met de Bernheimlaan in de richting van de Bernheimlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 4

Op de Oude Brusselseweg vanaf de overzijde van Oude Brusselseweg huisnummer 254-260 in de richting van het park horende bij Bernheimlaan huisnummer 125

(kasteel de PÃ©lichy) geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor huurders Kasteel de PÃ©lichy en diensten. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5

Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;

op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Bernheimlaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 6

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 7

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Sasstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 8

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 204 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Oude Brusselseweg van huisnummer 189 tot aan de Land van Rodelaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10

Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Wazenaarstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Ankerslaan tot huisnummer 70 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van huisnummers 158-160 tot huisnummer 186 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 105 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 208 tot huisnummers 294-298 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Bernheimlaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Land van Rodelaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 11

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 124 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in beide richtingen;

op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan in beide richtingen geldt:

er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 13

Op het tweerichtingsfietspad in de Oude Brusselseweg van huisnummer 187-189 tot zes meter zuidoostwaarts richting Land van Rodelaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 59-61 en ter hoogte van huisnummers 34,36, 40 tot en met 50 ter hoogte van de noordwestgevel van huisnummer 97 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 15

Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot huisnummer 57; op de Oude Brusselseweg van huisnummer 96 van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 93 tot huisnummer 95;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 107 tot huisnummer 111;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 153 tot huisnummer 175;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 179 tot huisnummer 181;

op de Oude Brusselseweg van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 70 tot huisnummer 78;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 98, 188, 190, 196, 113, 123, 127 en 294-298;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 272-282 en 145;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 141 tot huisnummer 131 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 16

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 17

**Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 294-298;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 187-189;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 100 geldt:**

**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider
of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 18

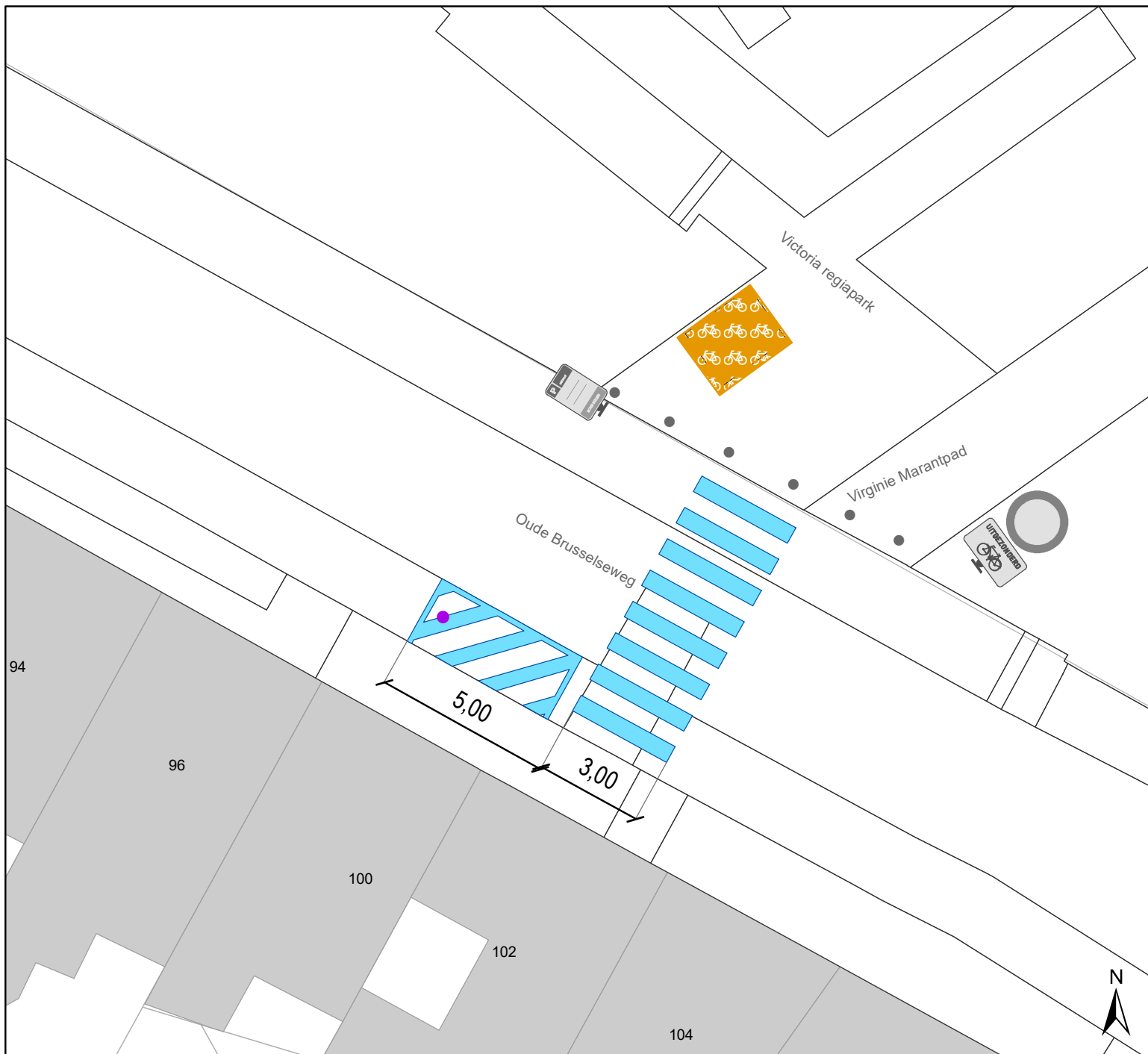
**Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot huisnummer 57;
op de Oude Brusselseweg van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 93 tot huisnummer 95;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 107 tot huisnummer 111;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 153 tot huisnummer 175;
op de Oude Brusselseweg van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 179 tot huisnummer 181;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 70 tot huisnummer 78;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 97, 113, 123,127, 188,190,196, 294-298;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 141 t/m 131, 145 en 272-282;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 124 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

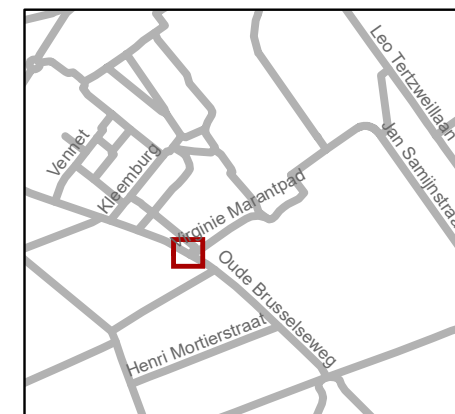
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Actief
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooi-baken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg VOP

Dossiernummer P-376627

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/150	1/1	A4