



2023_CBS_05033 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Lousbergkaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen de aanleg van 4 toegankelijke bushaltes in functie van het nieuwe netplan van De Lijn. Er wordt een parkeerplaats voor mindervaliden opgeschoven, parkeerverboden herschikt, een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers ingericht en 2 volle middellijnen aangebracht ter hoogte van de bushaltes gelegen aan het kruispunt met de Kasteellaan om het inhalen van een halterende bus in het kader van de verkeersveiligheid te verbieden. Anderzijds worden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 91-92A en 93 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 67 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 is er een verdrijvingsvlak geplaatst ter hoogte van huisnummer 100. Deze maatregel is noodzakelijk voor het vrijwaren van de toegang voor de hulpdiensten, meer specifiek de brandweer.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 97 en huisnummer 98.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 100-100D.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ferdinand Lousbergkaai (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ferdinand Lousbergkaai Dossier P-364922_P-366474_P-366475 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ferdinand Lousbergkaai Dossier P-405949 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ferdinand Lousbergkaai, vastgesteld in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ferdinand Lousbergkaai.

2023_CBS_05033 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Lousbergkaai - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ferdinand Lousbergkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizersviaduct geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummer 138 in de richting van huisnummers 163-173 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 3

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizersviaduct geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummer 1 in de richting van de Voorhoutkaai geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 5

Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 11-17p tot het kruispunt met de Puinstraat; op de Ferdniand Lousbergskaai vanaf het kruispunt met de Kasteellaan tot huisnummer 32 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Ferdinand Lousbergskaai van het kruispunt met de Gandastraat tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de westelijke zijde van de weg; op de Ferdinand Lousbergskaai van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met het Keizersviaduct aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P; op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 36-36U; op Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 67 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 97-98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 93 tot en met huisnummers 91-92A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100-100D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 139-141 over een lengte van 57 meter; op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummer 37 over een lengte van 40 meter, in beide richtingen;

op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 49-54 over een lengte van 36 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 12

Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 31 tot huisnummer 32 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Slachthuisstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Puinstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 37;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizerviaduct geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14

**Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100D;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizerviaduct geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider
of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 15

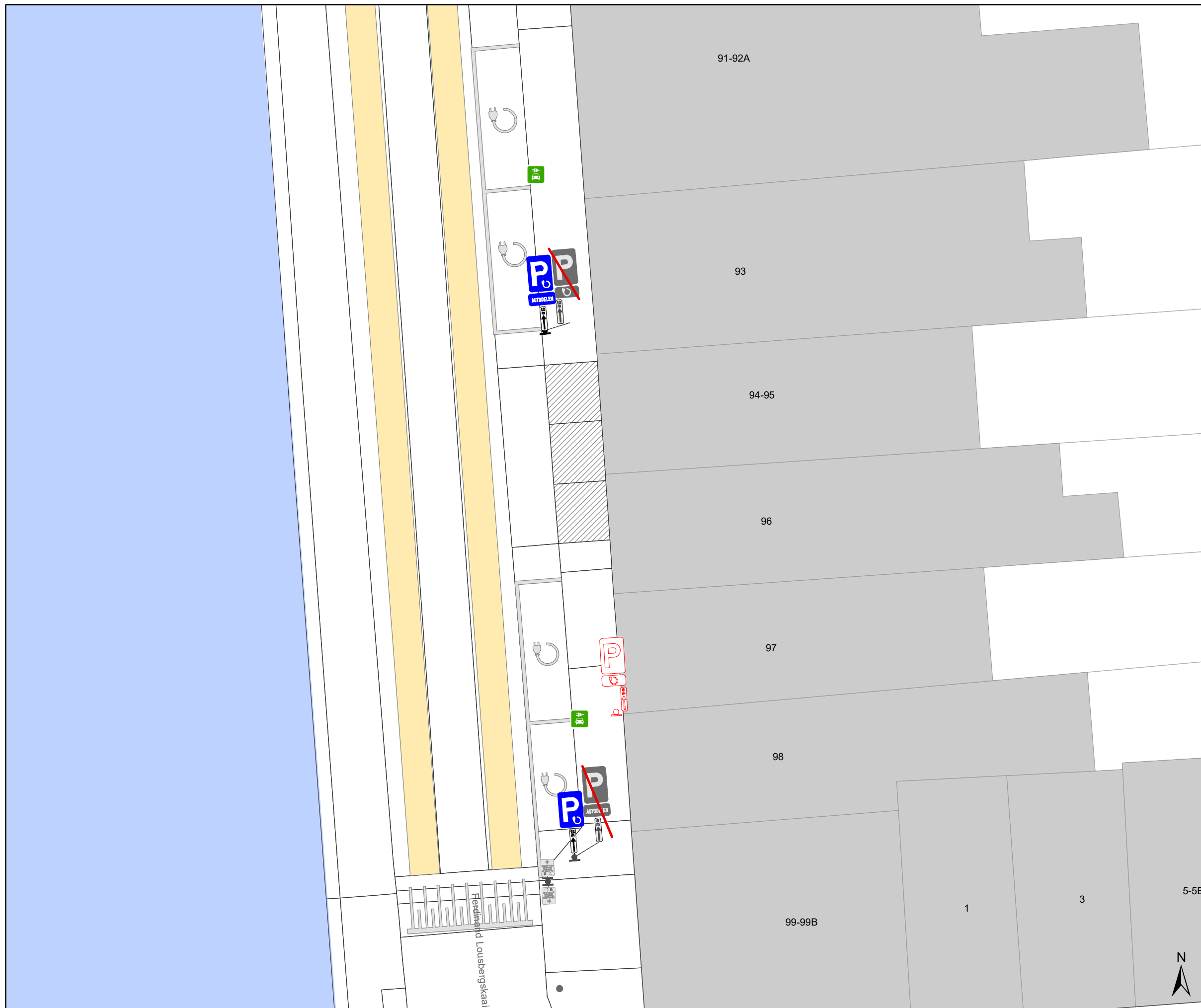
**Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 115 tot huisnummer 116;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 93 tot en met huisnummers 91-92A;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 98 tot en met huisnummer 97 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

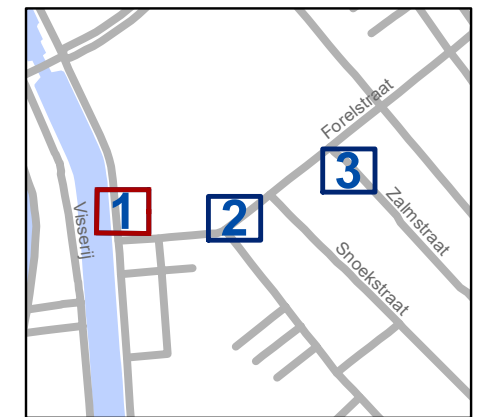
(einde reglement)





Legende

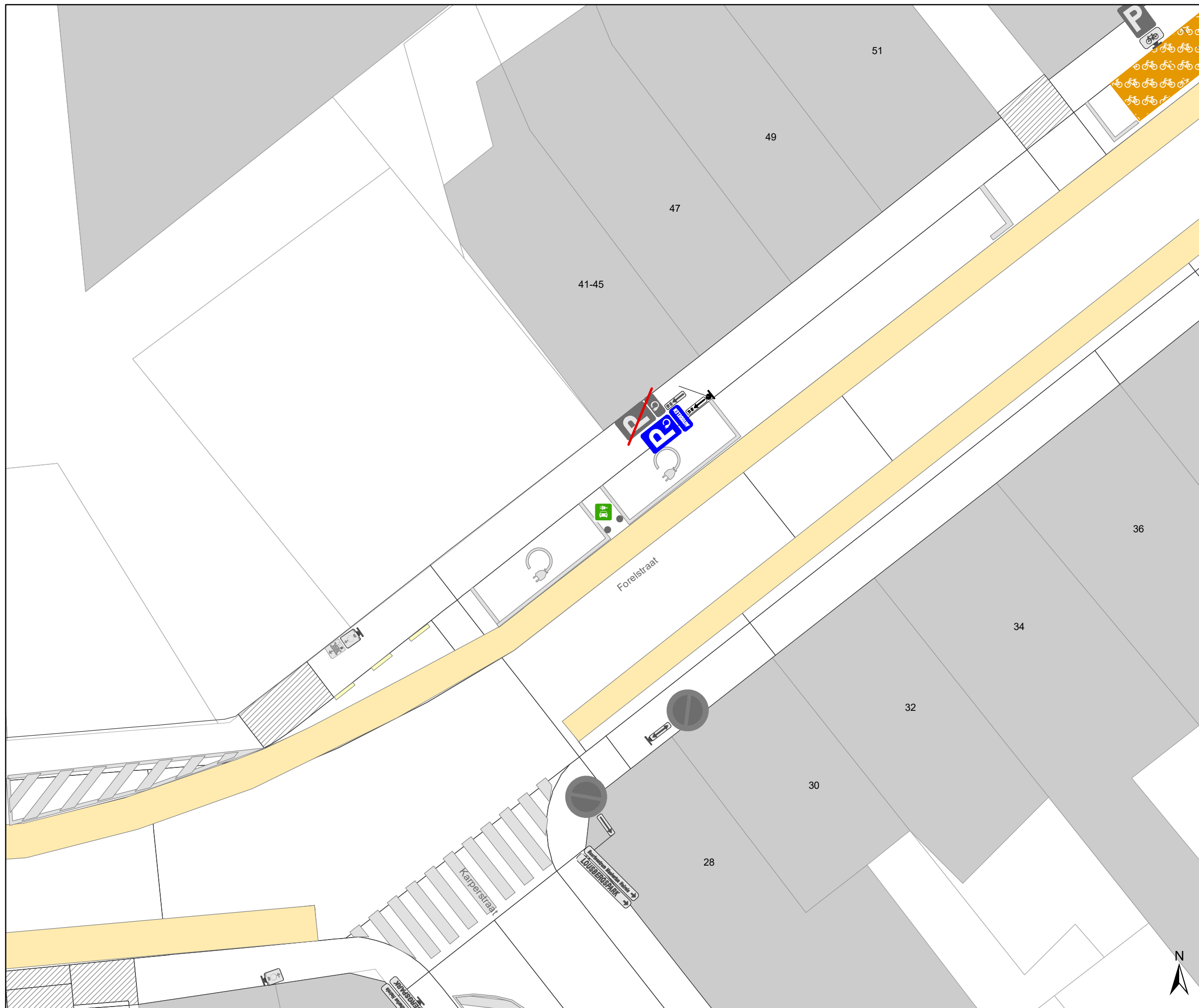
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling-Actief
-  Laadpaal, In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

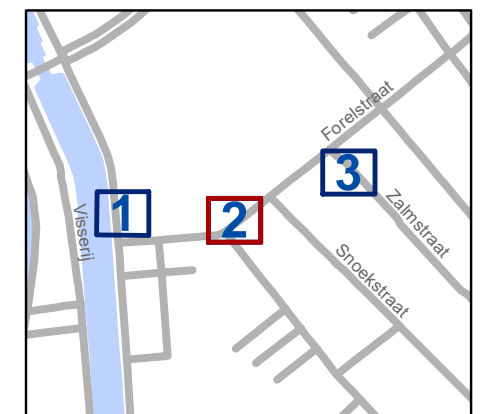
**F.Lousbergskaaï-
Forelstr - Zalmstr
EV en Autodelen**
Dossiernr
P-364922 P-366474 P-366475

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/150	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Actief
-  Laadpaal, In dienst

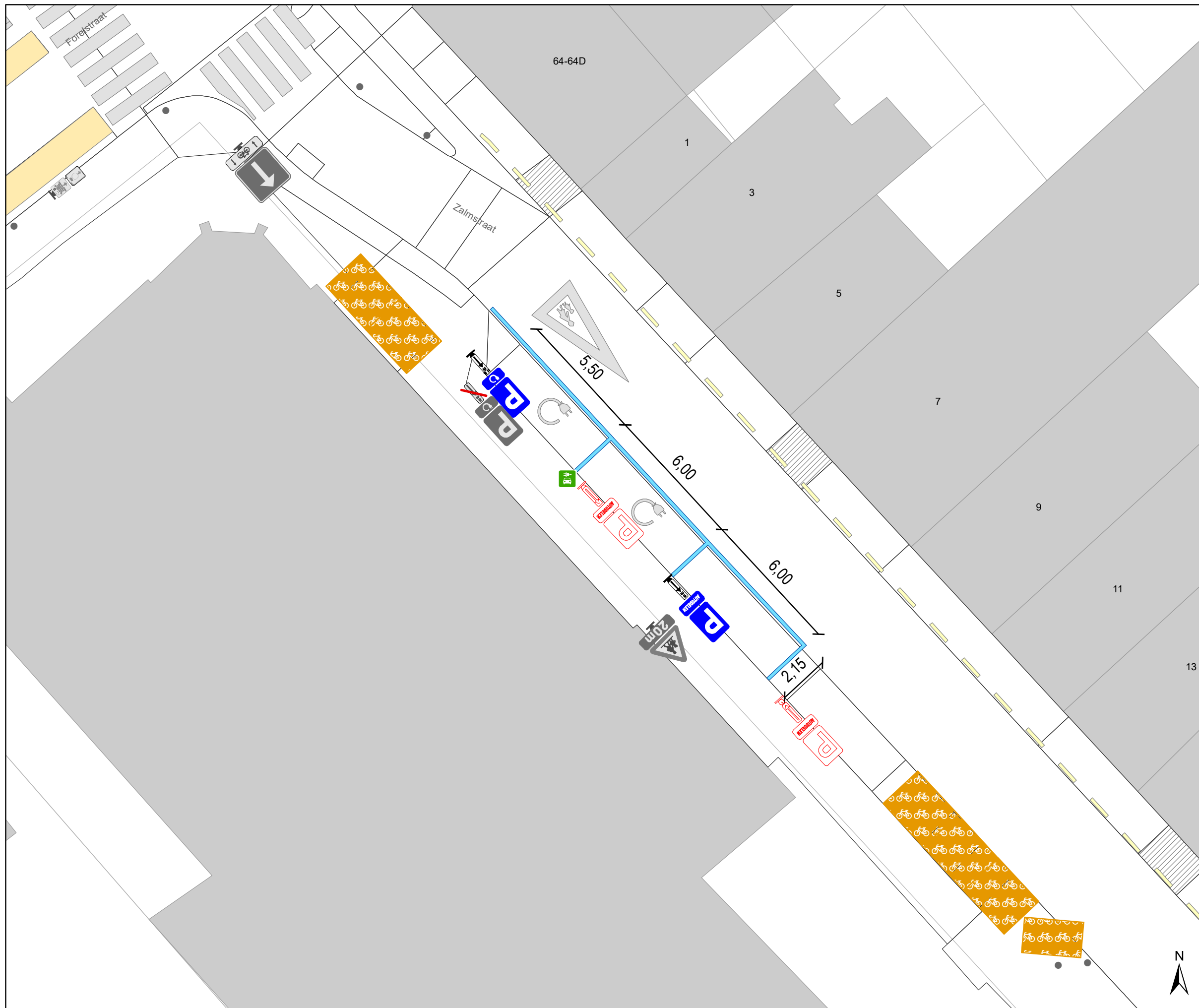


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**F.Lousbergskai-
Forelstr - Zalmstr
EV en Autodelen
Dossiernr**

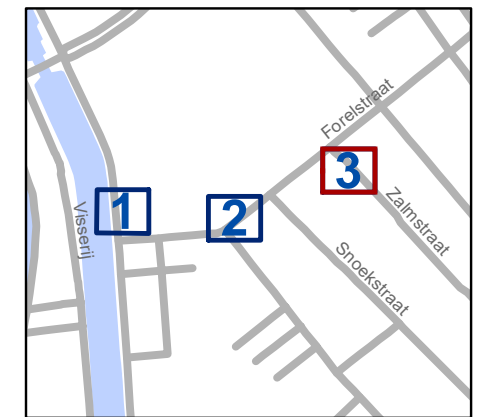
P-364922 P-366474 P-366475

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/150	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling-Actief
-  Laadpaal, In dienst

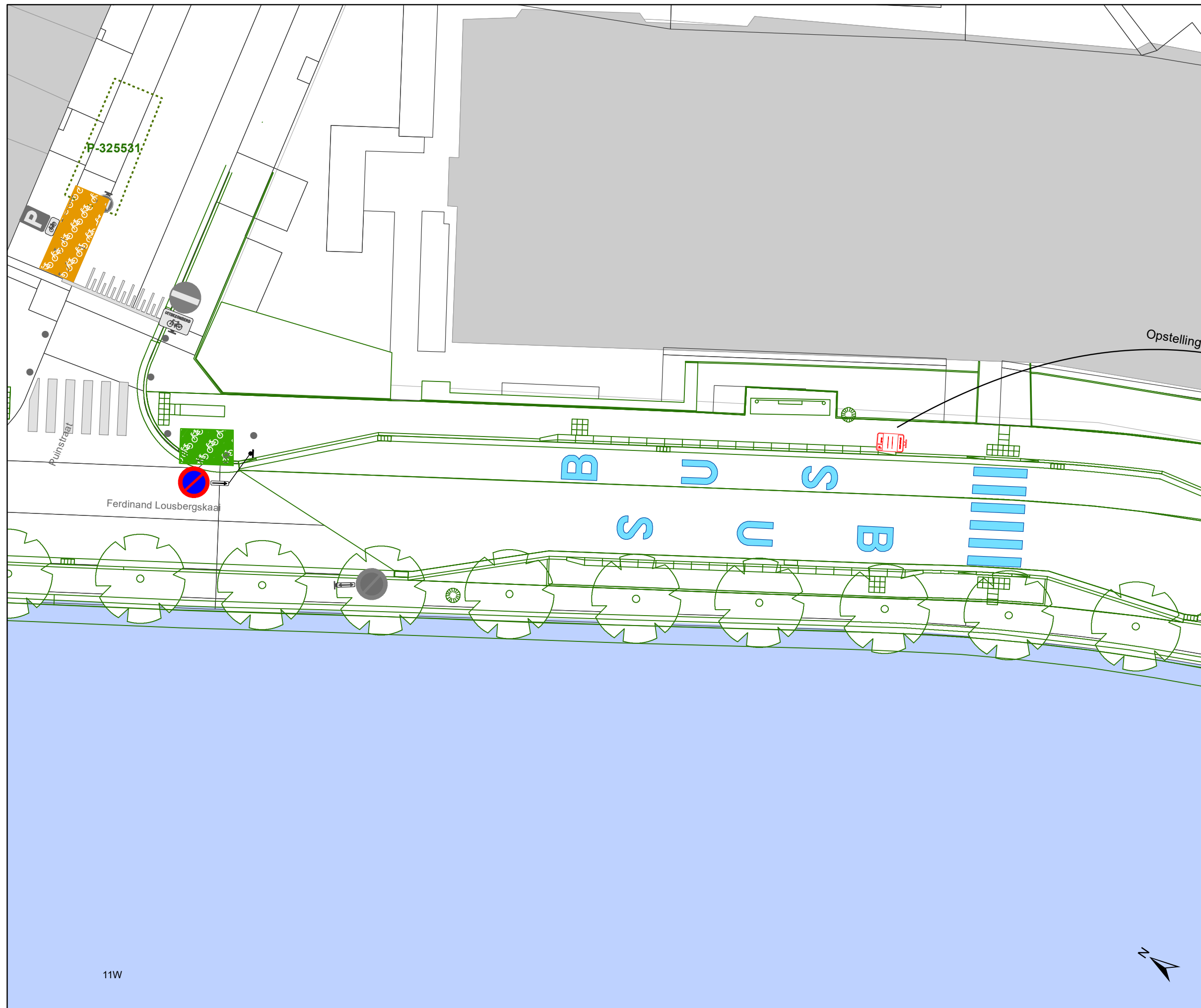


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**F.Lousbergskaaï-
Forelstr - Zalmstr
EV en Autodelen
Dossiernr**

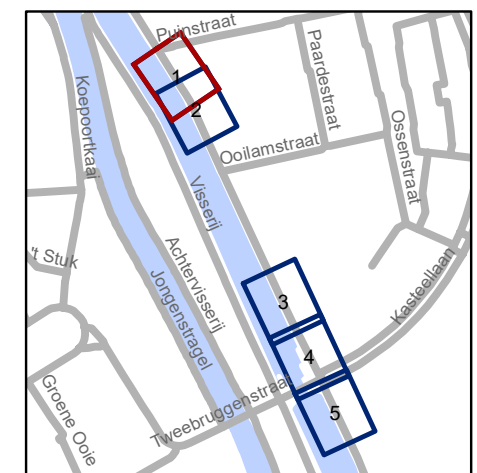
P-364922 P-366474 P-366475

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/150	3/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Gepland
-  Fietsstalling-Actief
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

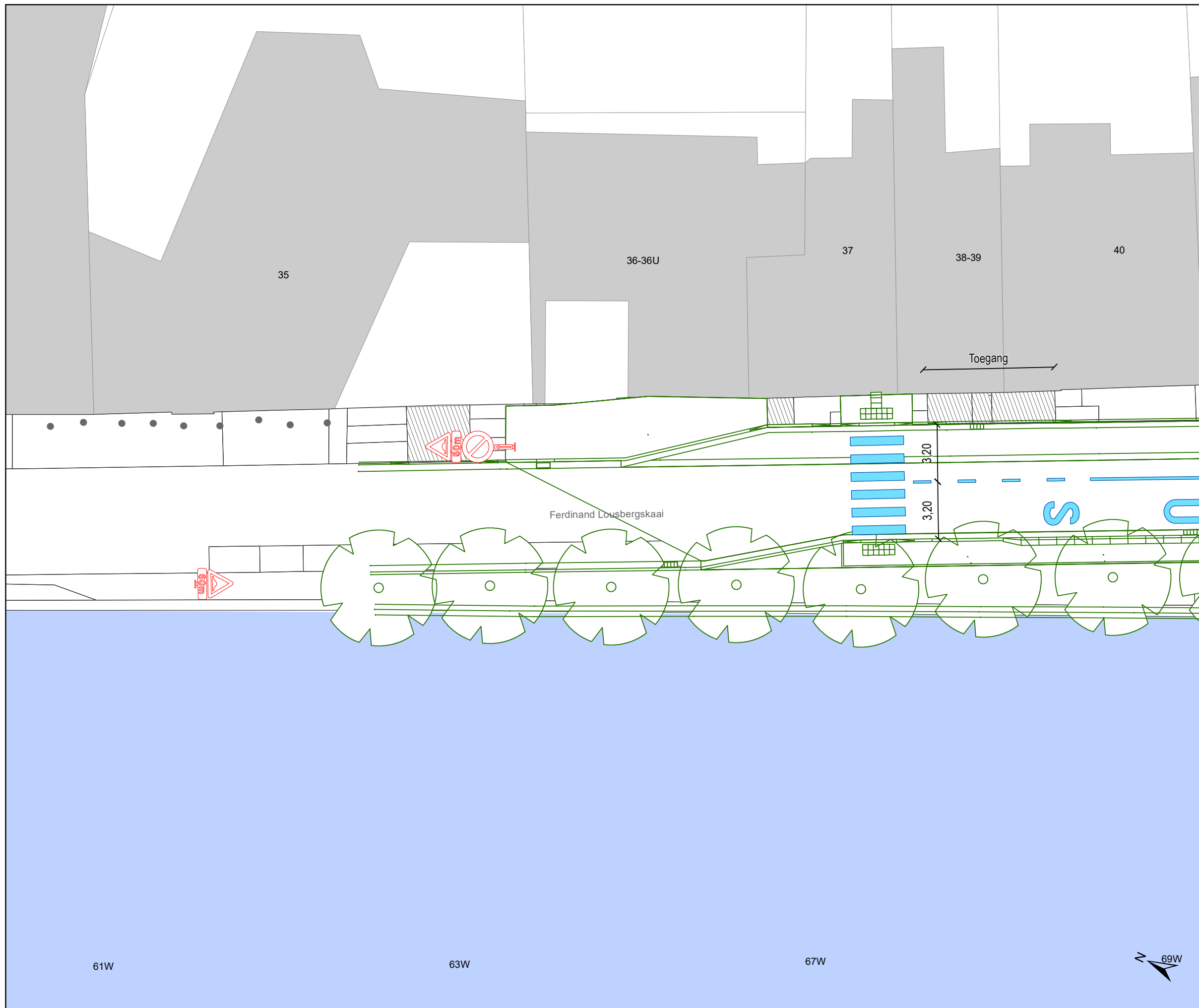


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**F. Lousbergskaaï
Bushaltes**

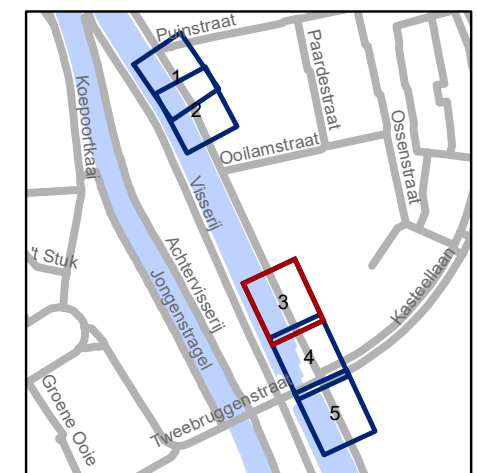
Dossiernummer P-405949

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/200	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Gepland
-  Fietsstalling-Actief
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**F. Lousbergskaaï
Bushaltes**

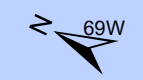
Dossiernummer P-405949

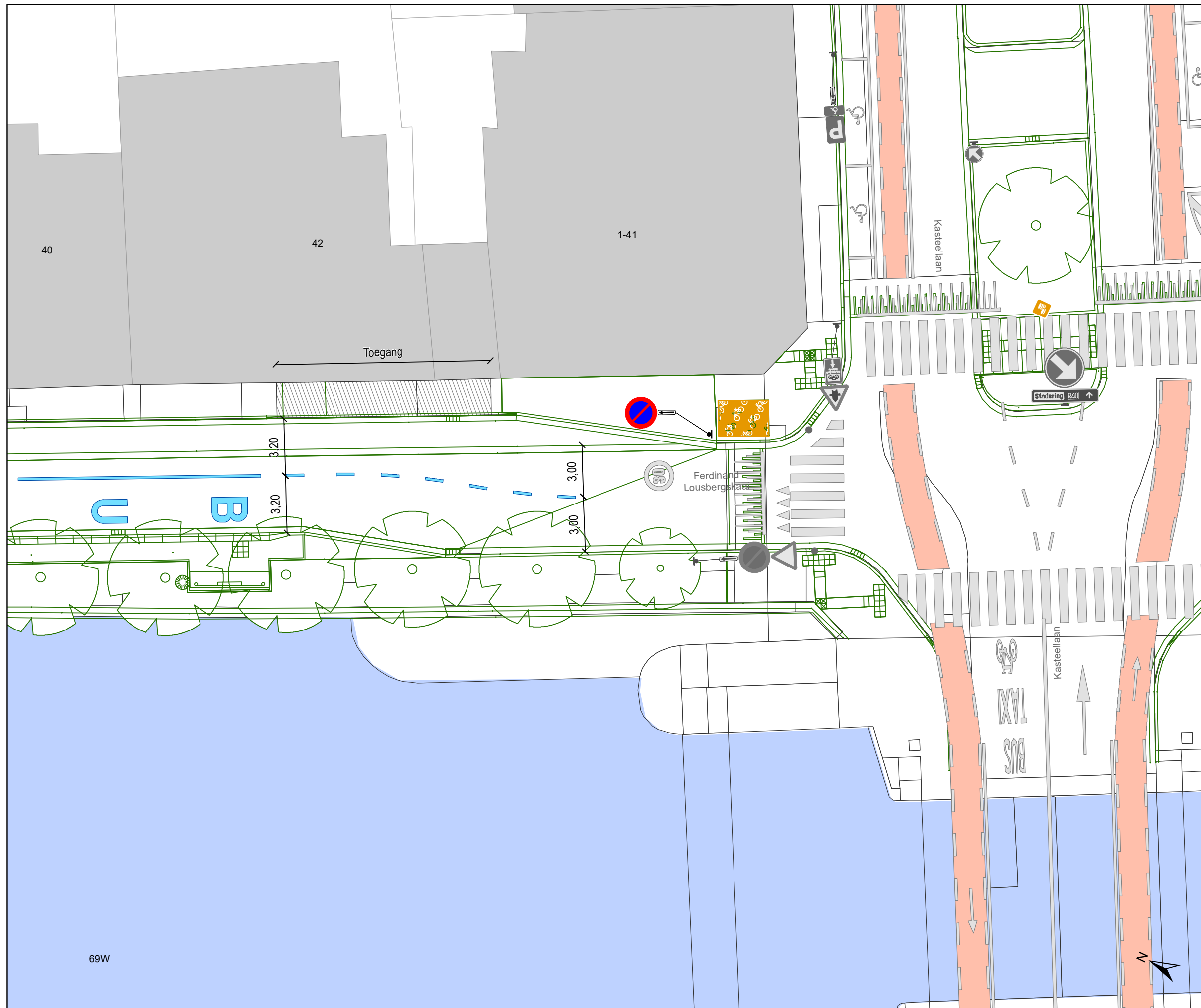
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/200	3/5	A3

61W

63W

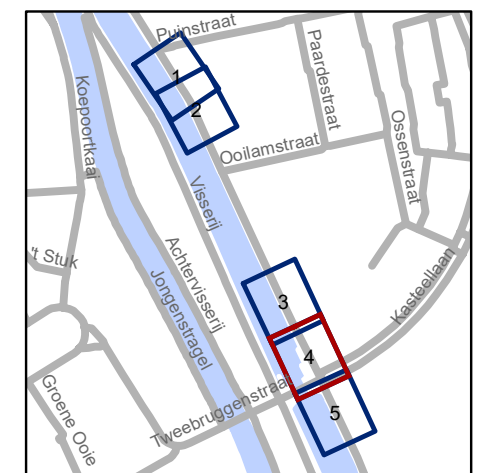
67W





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Gepland
-  Fietsstalling-Actief
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

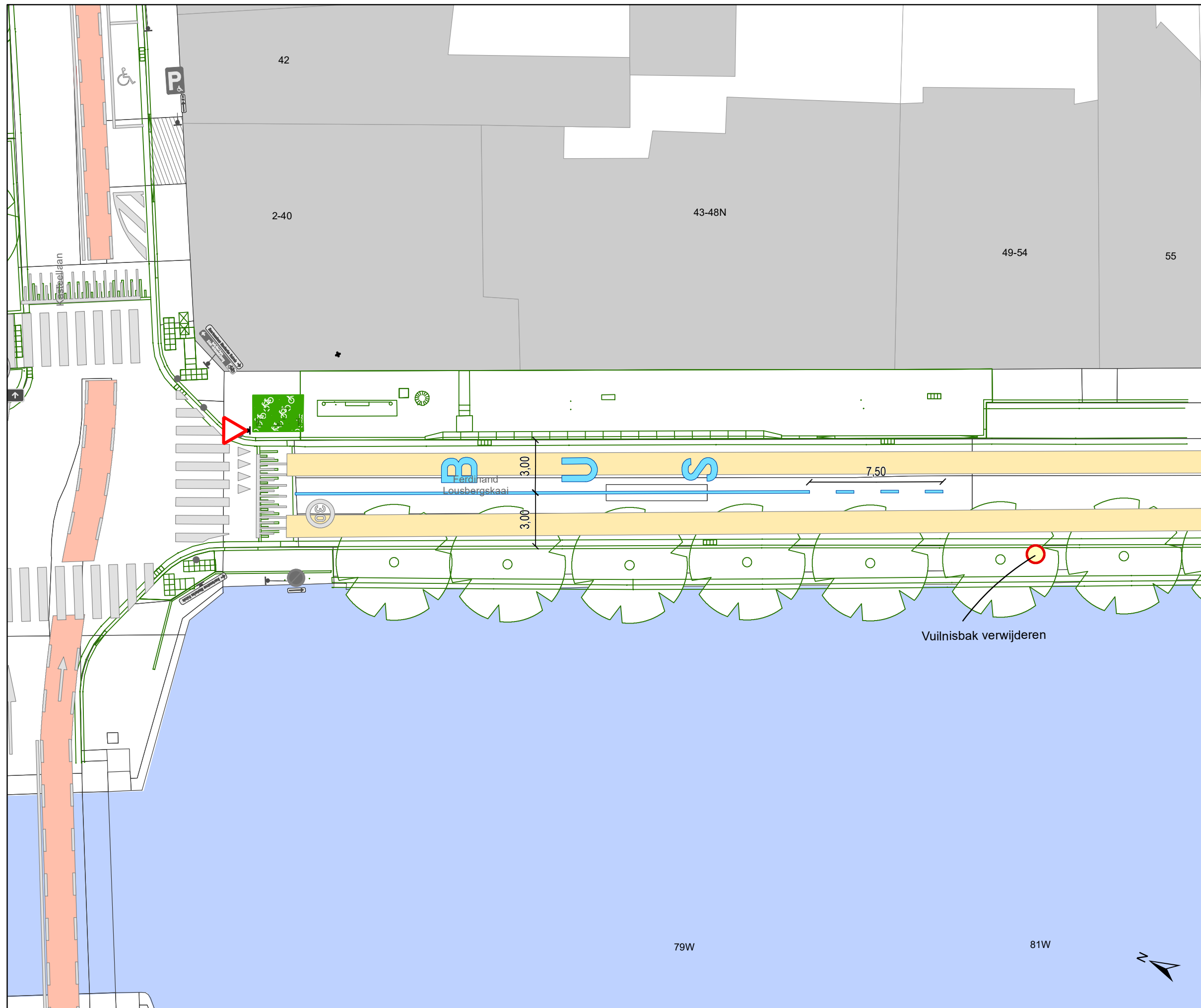


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**F. Lousbergskai
Bushaltes**

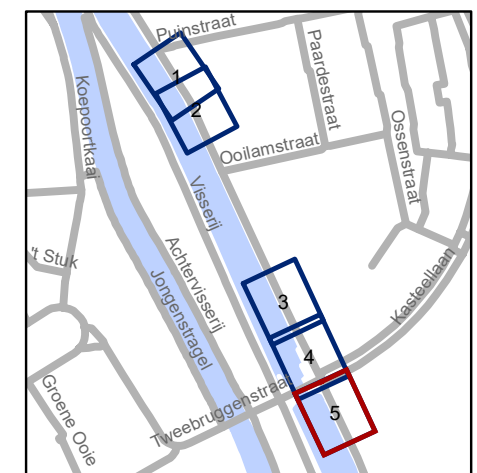
Dossiernummer P-405949

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/200	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Gepland
-  Fietsstalling-Actief
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**F. Lousbergskai
Bushaltes**

Dossiernummer P-405949

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/200	5/5	A3