



2023_CBS_05028 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening (woon)erven op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het opnemen in het reglement van de straten waar momenteel reeds woonerf aanwezig is en de straten die nu ook tot het woonerf zullen behoren, Dit in functie van de heraanleg van de cluster Nieuwpoort. Dit zijn de straten die het statuut erf zullen hebben: Sint-Jansdreef, Nieuwpoort, Houtbriel, Kalvermarkt, Zilverenberg; Gildestraat, Kruideniersstraat, Volmolenstraat, Oude Schaapmarkt en Oliestraat.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd het bestaande woonerf in de verkaveling 'Braamakker' correct gesignaleerd en hier beschreven aangezien het de volledige straten Braamakker en Dreefakker betreft (voorheen werd dit verkeerdelijk enkel beschreven in het aanvullend reglement van Braamakker).
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werd in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg (N60 volgende verkeersmaatregel genomen: het afbakenen van het woonerf in het gebied tussen ten noorden van de brug over de Leebeek in de Smaragdstraat en in het Amethystpad ter hoogte van het Turkooispad huisnummers 45 en 47.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd het bestaande woonerf uitgebreid in de Pierre De Geyterstraat met de 2 aansluitende citéstraatjes in de Rodelijvekensstraat.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd het statuut erf ingevoerd in de Ketelpoort, Frans Tavernierstraat en Tiebaertsteeg. Dit op vraag van de Wegendienst in functie van een ontrommeling van deze straten. Door het invoeren van woonerf kunnen gele betonblokken, gele belijning en antiparkeerpaaltjes worden verwijderd. Ook werden bewoners van Ketelvest 5-5A en 6 onlangs beboet omdat ze aan het lossen waren op het voetpad. Dit voetpad werd echter gesignaleerd met een verkeersbord verboden toegang met uitzondering van plaatselijk verkeer. Door de invoer van het woonerf wordt deze discrepantie weggewerkt, daar laden- en lossen in een (woon)erf overal is toegelaten.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd het bestaande woonerf in de omgeving Ledebergplein uitgebreid naar de Willem Blanckestraat. De voetpaden zijn hier zeer smal en staan vaak vol fietsen waardoor er op de rijbaan dient gewandeld te worden. Gedeelten van de straat kent ook een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel, waardoor deze straat zich ontleent tot het statuut woonerf.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd het woonerf tussen de Zwartzustersstraat en Gebroeders Vandeveldestraat in deze zonale beslissing geregulariseerd en niet meer per straat.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd het bestaande zonale woonerf in de zone Voorhavenkaai juridisch sluitend gemaakt. Op verschillende toegangen was geen woonerfsignalisatie aangebracht waardoor uitgedeelde parkeerboetes niet rechtsgeldig

waren. Ook werd een woonerf rondom het Kettingplein in het kader de heraanleg van het plein ingericht.

- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het woonerfstatuut ingevoerd in het Ingelandgat ten gevolge een integrale heraanleg. Hierdoor ontstaat er in het gebied een woonerfzone en wordt dit zodoende in dit zonale reglement opgenomen.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 het woonerfstatuut ingevoerd in de oude verkaveling in de lus van de woonstraten Holmerestraat, Liefbilkstraat, Bloembilkstraat, Krommebunderstraat, Biesbilkstraat en de fietsverbinding het Blauwbloempad tussen de Holmere- en de Bloembilkstraat.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd een woonerf ingevoerd in de Zandberg en de Onderstraat. Deze maatregel maakt deel uit van een integrale heraanleg, waarbij beide straten omgevormd worden naar een woonerf.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd in kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling (Elsakker - Wegelstuk) een woonerf ingevoerd in een deel van de nieuwe wegenissen.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd het woonerf uitgebreid dat reeds van toepassing was in de Rosa Geingerstraat, de Irma Lozinstraat en de Hogeponstraat naar de Zakstraat en een deel van de Jan Rijmstraat. Het woonerf kan uitgebreid worden in deze stukken, omdat er een gelijkgrondse aanleg is. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, wordt dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) wordt verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten. Bij ditzelfde besluit werd ook het (woon)erf in de Overpoortstraat en omliggende straten in dit zonale aanvullend reglement opgenomen, gezien beide dossiers gelijklopend zijn.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd in Sanderswal het statuut van woonerf ingevoerd op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. In de aanliggende straten (Lodewijk van Maelestraat en Creesersweg) is momenteel een woonerf voorzien. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, werd dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) werd verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een woonerf ingevoerd in de ruimere omgeving van de Schoolkaai en de Kazemattenstraat, ten gevolge de integrale heraanleg van het openbaar domein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P-392728 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P-392728 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg afbakening zone (woon)erven op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 04 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg afbakening zone (woon)erven op grondgebied Gent.

2023_CBS_05028 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening (woon)erven op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

In het gebied Schoolkaai - Kazemattenstraat - Jan van Gentstraat - begrensd door:

- de Voorhoutkaai huisnummer 1
- de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai
- de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat
- de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan
- de Jan van Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 2

In het gebied Kazemattenstraat - Spaanskasteelplein, begrensd door:

- de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat
- de Stierstraat ter hoogte van huisnummers 2A-2B
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 29
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 3

In het gebied Sanderswal - Creesersweg - Lodewijk van Malestraat, begrensd door:

- de Lodewijk van Malestraat ter hoogte van het Prinsenhof
- de Creesersweg ter hoogte van de Rabotstraat
- Sanderswal ter hoogte van Prinsenhof

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 4

In het gebied Rosa Geingerstraat - Jan Rijnstraat, begrensd door:

- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummer 2
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irène Van Der Brachtstraat
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sidonie Verhelststraat
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummers 1-47
- de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irma Lozinstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Schellinckstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met Claragoed
- de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zakstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 25
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 3
- de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerscheldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 5

In het gebied Overpoortstraat - Kramersplein - Voetweg - Stalhof, begrensd door:

- de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan
- het Kramersplein ter hoogte van het Kruispunt met de Kantienberg en het Sint-Pietersplein
- de Voetweg ter hoogte van huisnummer 1
- Stalhof ter hoogte van huisnummer 19
- de Overpoort ter hoogte van het kruispunt met de R40

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 6

In het gebied Elsakker - Wegelstuk, begrensd door:

- de Elsakker huisnummer 1
- Korenstuk ter hoogte van de achterzijde van het perceel van de Elsakker huisnummer 1

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 7

In het gebied Zandberg - Onderstraat, begrensd door:

- de Onderstraat ter hoogte van de Belfortstraat
- de Koningstraat ter hoogte van de Onderstraat
- de Zandberg ter hoogte van de Baaisteeg
- de Zandberg ter hoogte van de Hoogpoort

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8

In het gebied Holmerestraat - Blauwbloempad - Liefbilkstraat - Bloembilkstraat -

Krommebunderstraat - Biesbilkstraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Biesbilkstraat met de Holmerestraat
- de westelijke tak van het kruispunt van de Holmerestraat met het Blauwbloempad
- het kruispunt van de Liefbilkstraat met het wandelpad naar het Appelterepad
- het kruispunt van de Krommebunderstraat met het wandelpad naar het Appelterepad
- de doorsteek van de Biesbilkstraat naar het Biesbilkpad

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 9

In het gebied Watergraafstraat - Ingelandgat - Wilderoosstraat - Sint-Crispijnstraat - Jonkvrouw Mattestraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Watergraafstraat met de Sint-Michielsstraat
- het kruispunt van het Ingelandgat met het Sint-Michielsplein
- het kruispunt van de Wilderoosstraat met Onderbergen
- het kruispunt van de Jonkvrouw Mattestraat met Onderbergen
- het kruispunt van Ingelandgat met het Alexianenplein

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 10

In het gebied Voorhavenkaai - Amsterdamstraat - Dublinstraat, begrensd door:

- de Voorhavenkaai ter hoogte van huisnummer 29W
- het kruispunt van de Amsterdamstraat met het Honfleurpark
- het kruispunt van de Amsterdamstraat met de Voorhavenlaan
- de Voorhavenkaai ter hoogte van huisnummer 49
- de Voorhavenkaai tussen huisnummers 29-33 en 35-37
- de Dublinstraat ter hoogte van huisnummer 26
- het kruispunt van de Dublinstraat met de Liverpoolstraat

- het kruispunt van de Dublinstraat met het Voorhavenpark
- het kruispunt van de Voorhavenkaai met de Kopenhagenstraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 11

In het gebied Hekelaarsstraat - Portugalstraat - Kettingstraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Hekelaarsstraat met de Weversstraat
- de Portugalstraat ter hoogte van huisnummer 26
- de Kettingstraat ter hoogte van huisnummer 21C

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 12

In het gebied tussen de Zwartzustersstraat en de Gebroeders Vandeveldestraat, begrensd door:

- de Struifstraat huisnummer 1
- de Posternestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei
- de Posternestraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen
- de Pussemierstraat ter hoogte van Onderbergen
- de Sint-Martensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 13

In het gebied Kortedagsteeg - Sint-Jansvest - Walpoortstraat - Krook - Savaanstraat - Ketelvest - Jeruzalemstraat - Rozendaalken, begrensd door:

- de Kleinvleeshuissteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kouter
- de Kortedagsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- de Sint-Jansvest ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- de Albertina Sisulubrug
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat
- de Pollepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jeruzalemstraat
- Rozendaalken ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat
- de Jeruzalemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter
- de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 84
- de Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 14

In het gebied Ledebergplein - Zuidstraat - Prosper Vincentstraat - Kleine Kerkstraat - Willem Blanckestraat, begrensd door:

- Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg op Ledebergplein en het kruispunt met de Hoveniersstraat
 - de Prosper Vincentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat
 - de Zuidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat
 - de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat
 - de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat
 - de Hoefijzerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat
 - de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat
- geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 15

In het gebied Ketelpoort - Frans Tavernierstraat - Tiebaertsteeg, begrensd door:

- het kruispunt van de Ketelpoort met de Nederkouter
 - het kruispunt van de Tiebaertsteeg met de Nederkouter
- geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 16

In het gebied Pierre De Geyterstraat begrensd door:

- het kruispunt van de Pierre De Geyterstraat met de Sleepstraat
 - de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 32
 - de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 50
- geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 17

In het gebied tussen de Smaragdstraat en Oudenaardsesteenweg (N60), begrensd door:

- de zuidelijke gevel van Turkooispad huisnummer 47

- de noordelijke gevel van Turkooispad huisnummer 45
- de noordoostelijke hoek van Turkooispad huisnummer 57 ter hoogte van het Onyxpad
- de Smaragdstraat ter hoogte van de kruising van de brug over de Leebeek en de Smaragdstraat
- het Onyxpad ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Smaragdstraat huisnummers 38-48 en de zuidwestelijke hoek van Smaragdstraat huisnummer 19
- het Kwartspad ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdstraat ten zuiden van de brug over de Leebeek

wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 18

In het gebied begrensd door de kruispunten Braamakker en Katoenstraat, Dreefakker en Paardenbolkpad en Braamakker en Paardenbolkpad geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 19

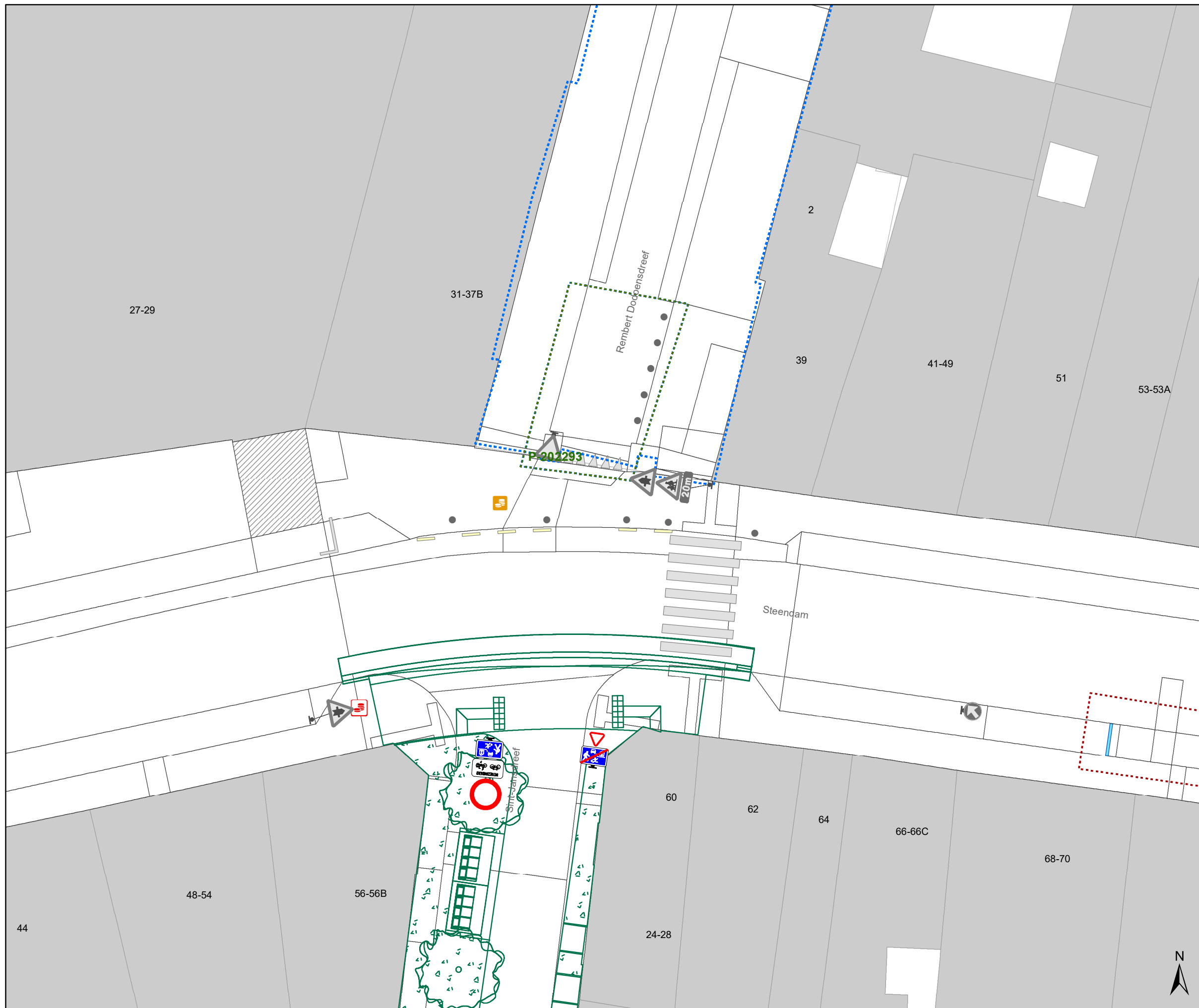
In het gebied Nieuwpoort begrensd door volgende straten: Sint-Jansdreef, Nieuwpoort, Zilverenberg; Gildestraat, Kruideniersstraat, Volmolenstraat, Oude Schaaapmarkt en Oliestraat.- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- F12a
- F12b





(einde reglement)





Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

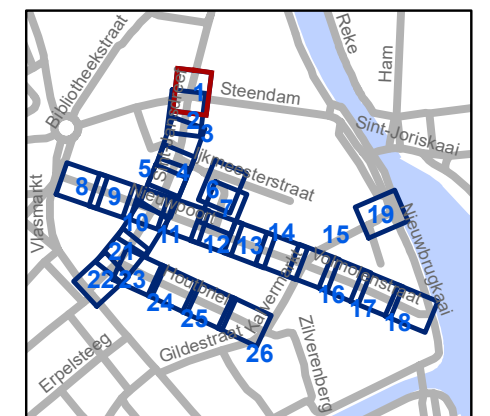
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

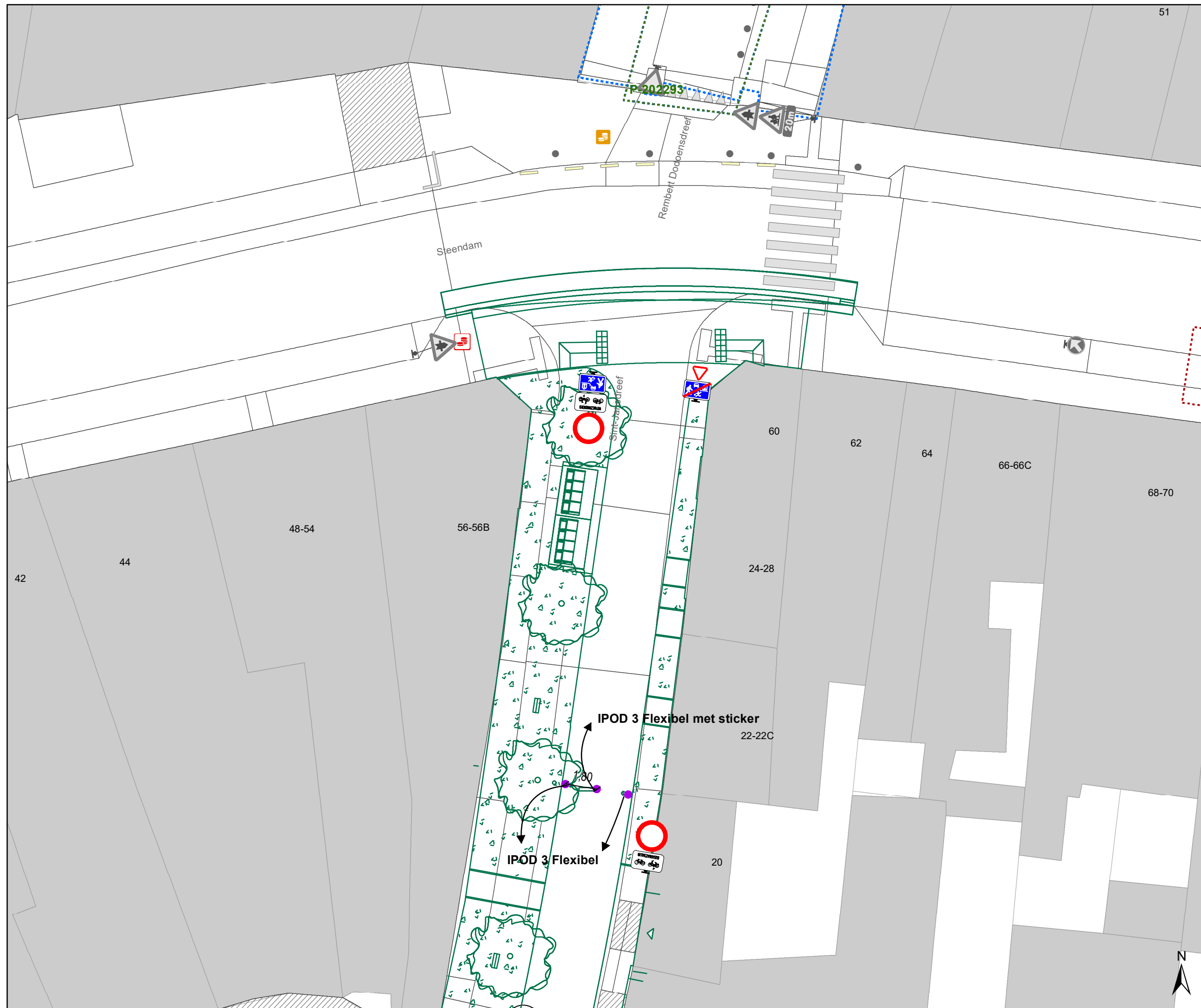


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	1/26	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

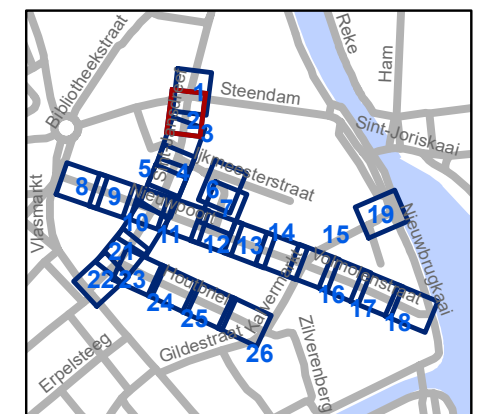
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

- Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

- Voorstel
- Gepland verwijderd
- Gepland
- In gebruik

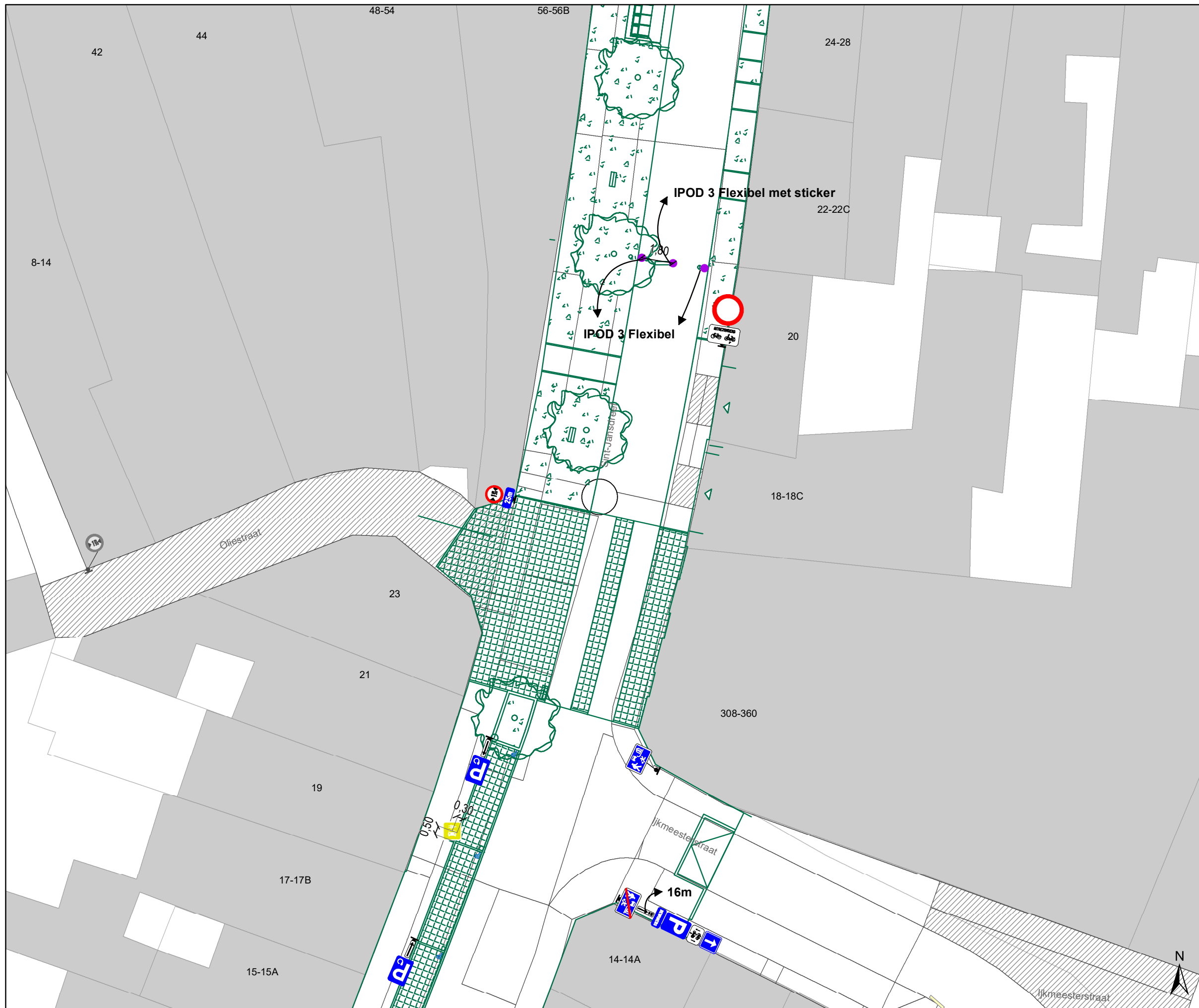


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	2/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

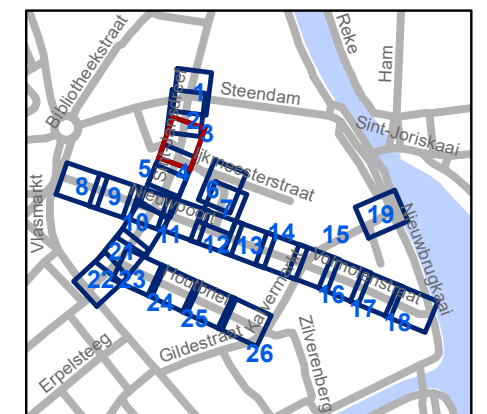
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

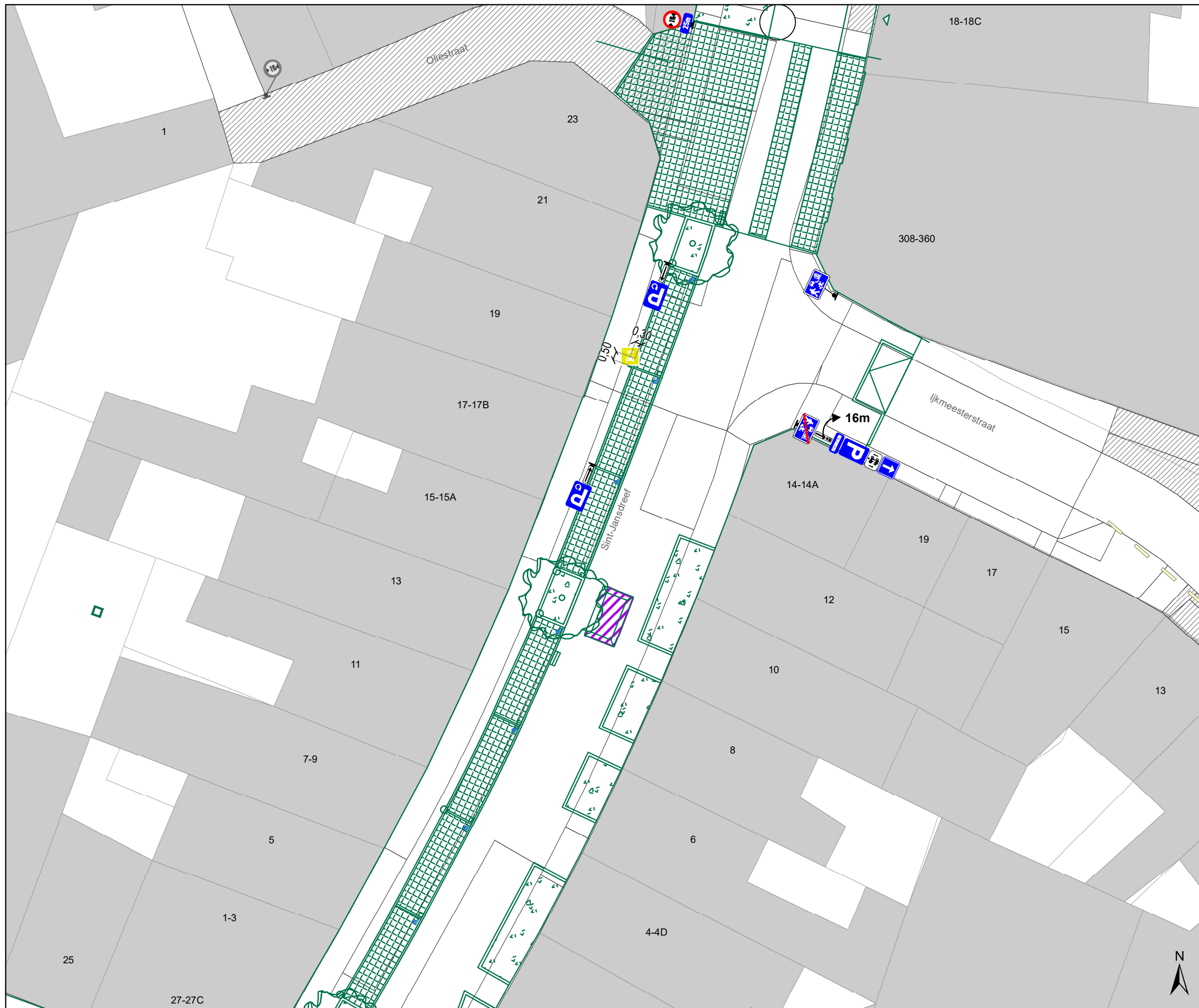


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	3/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

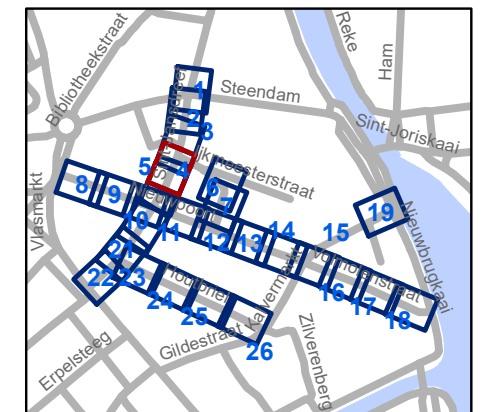
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

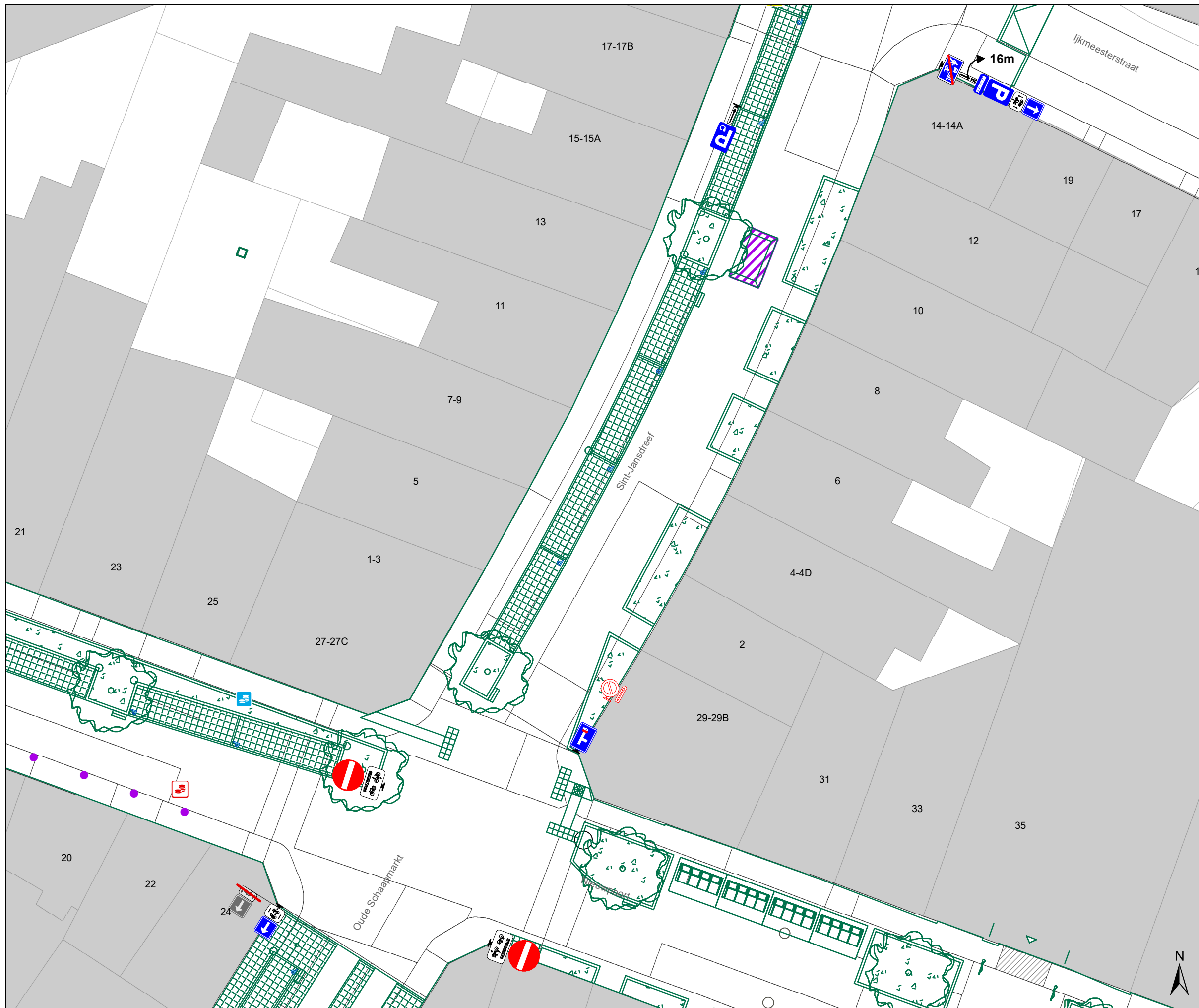


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	4/26	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ontwerp heraanleg

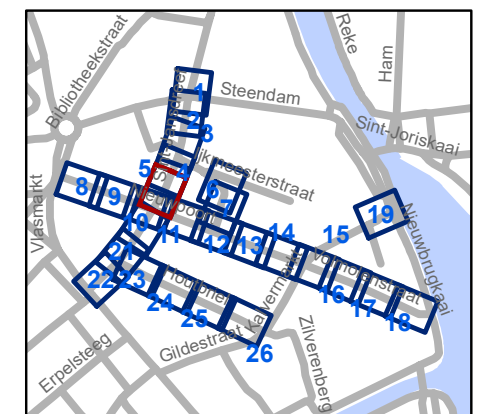
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

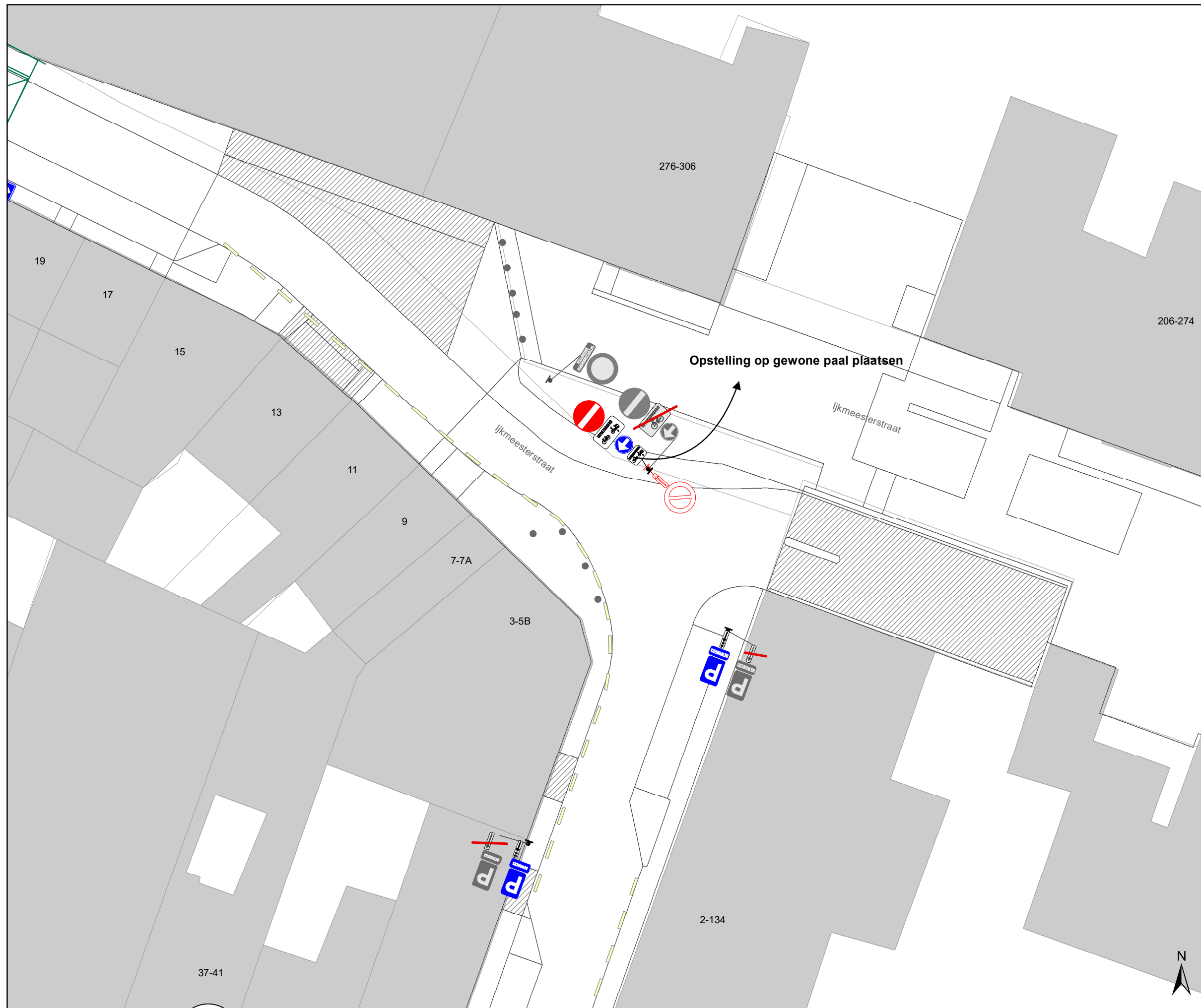


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	5/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

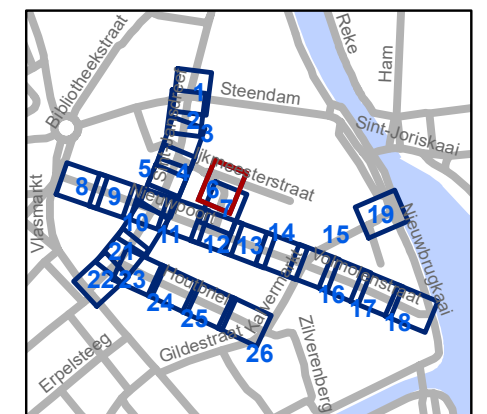
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

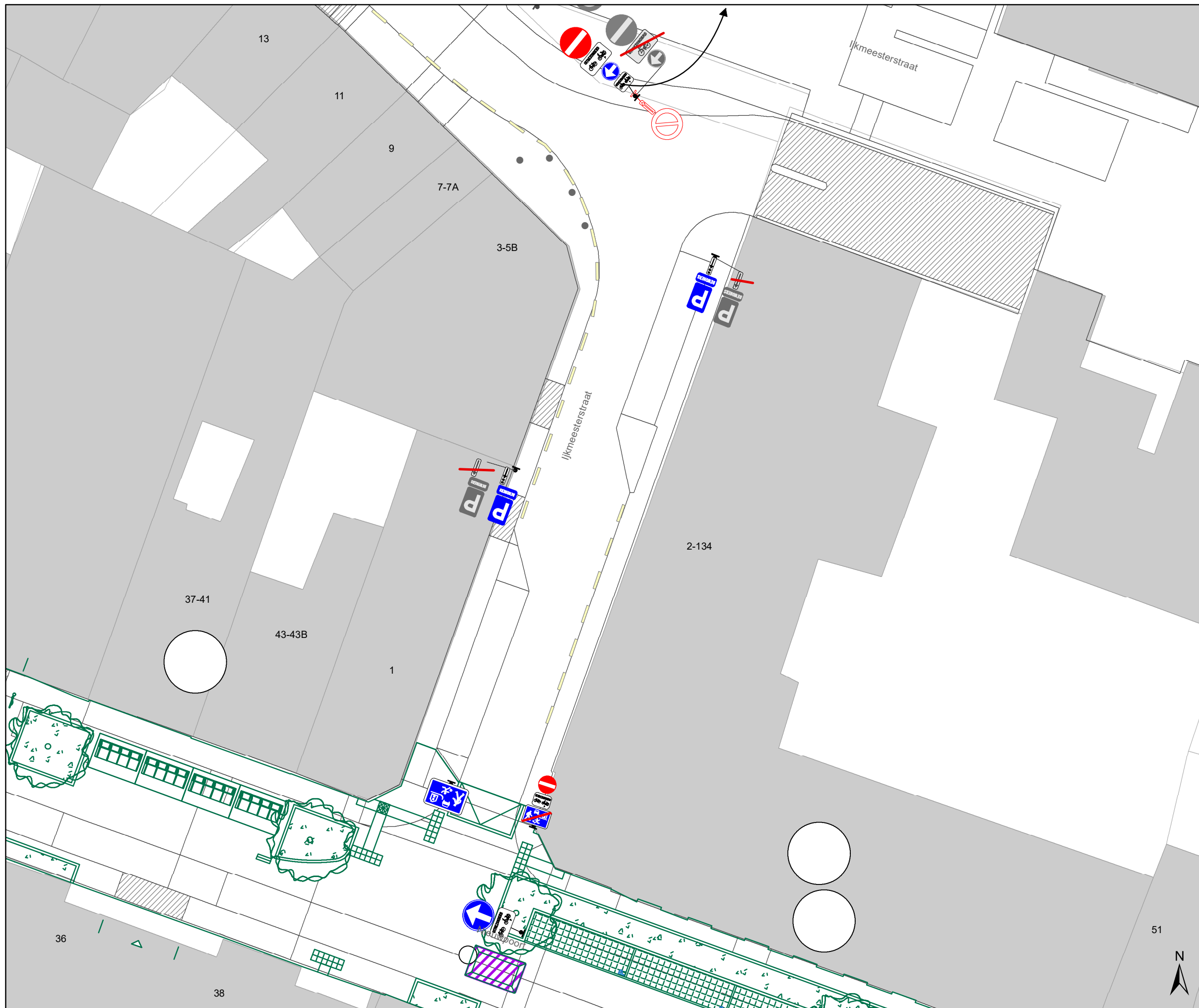


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	6/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

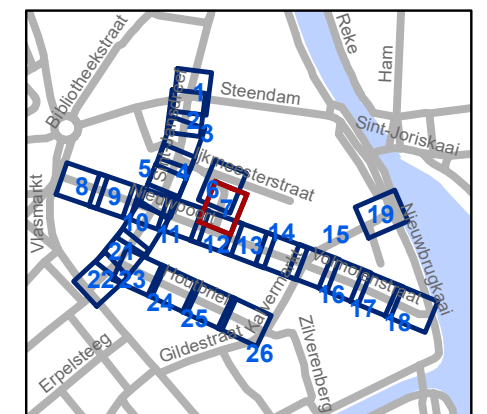
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

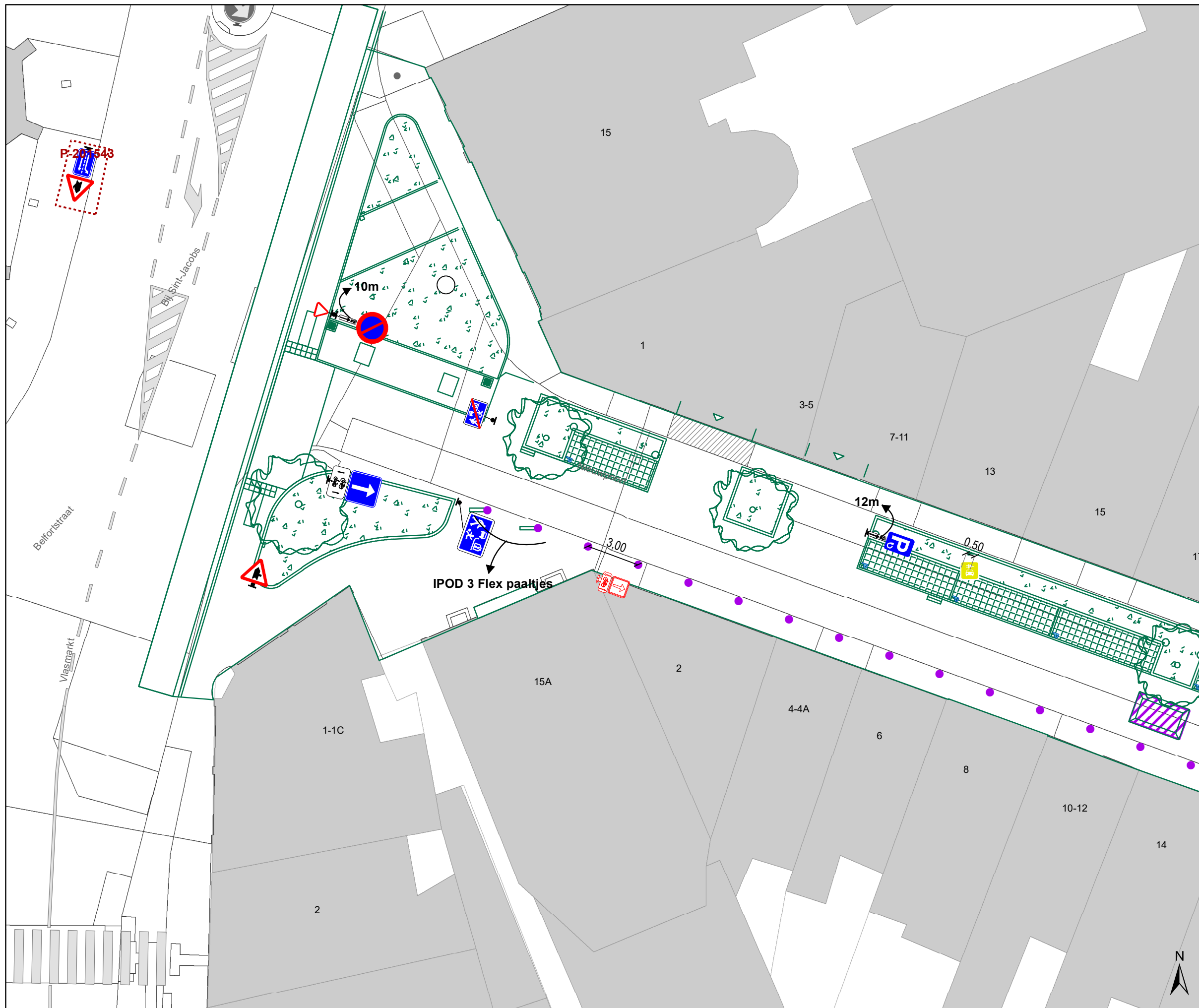


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	7/26	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

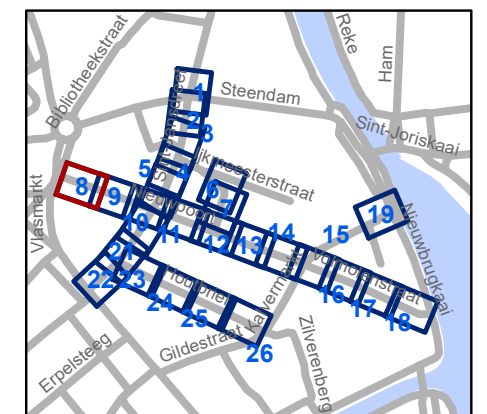
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

- Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

- Voorstel
- Gepland verwijderd
- Gepland
- In gebruik

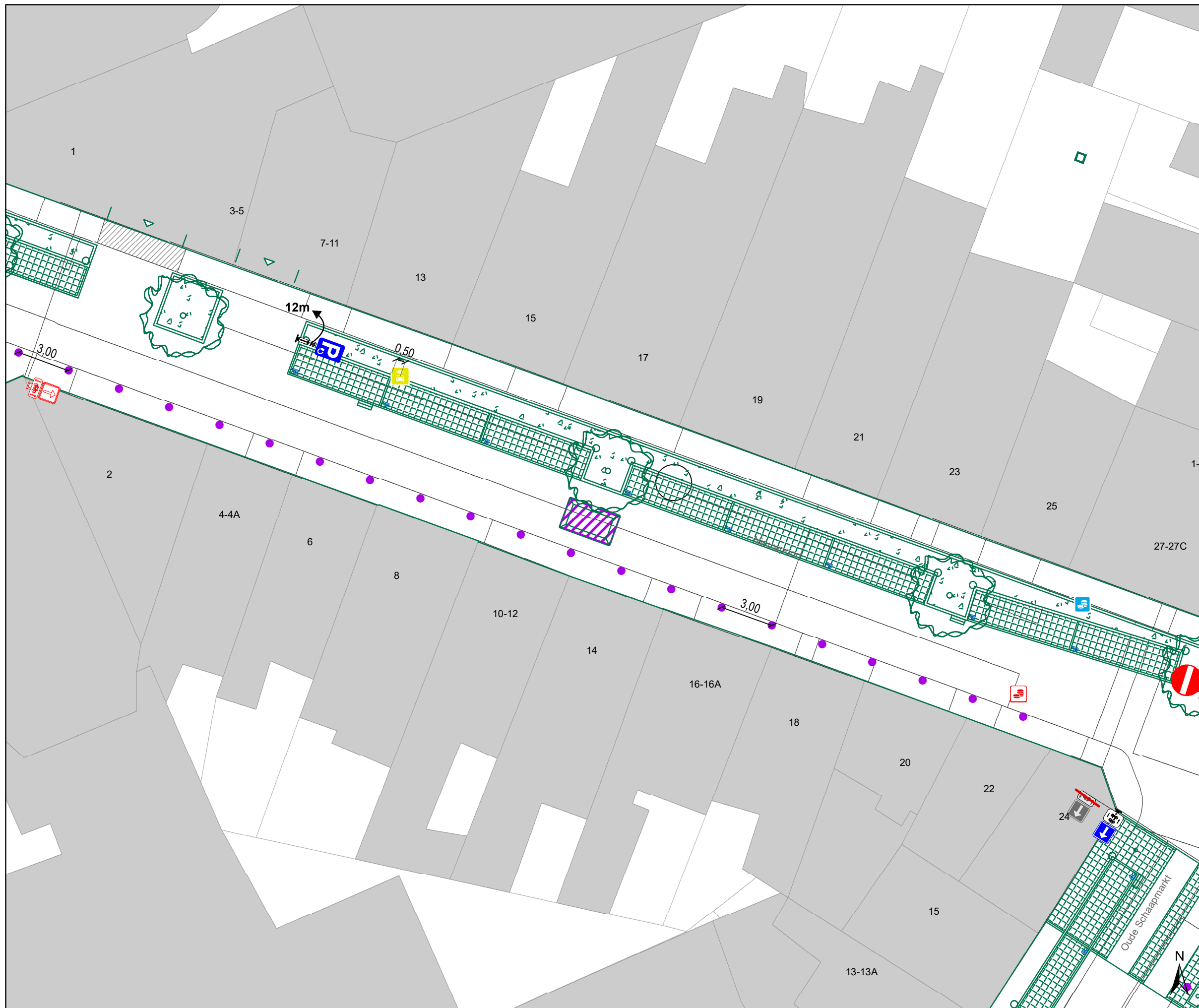


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	8/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

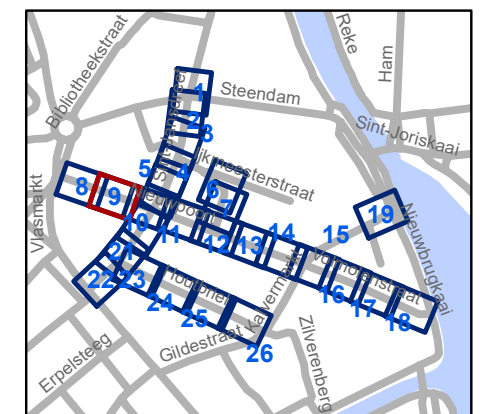
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

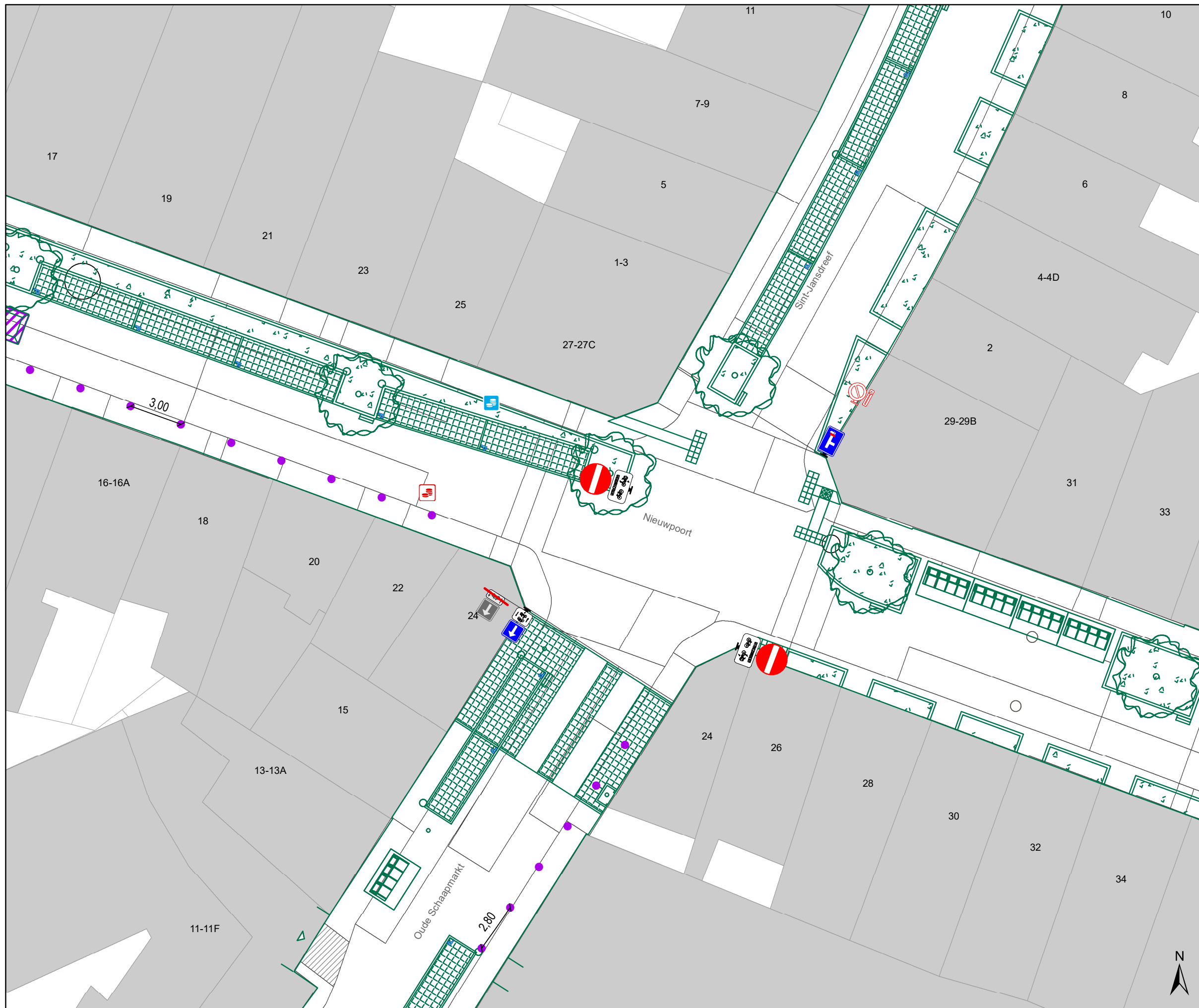


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	9/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

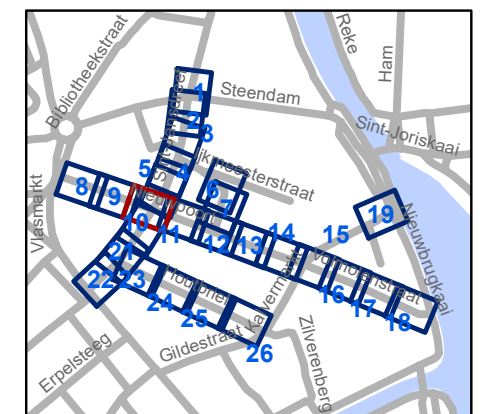
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

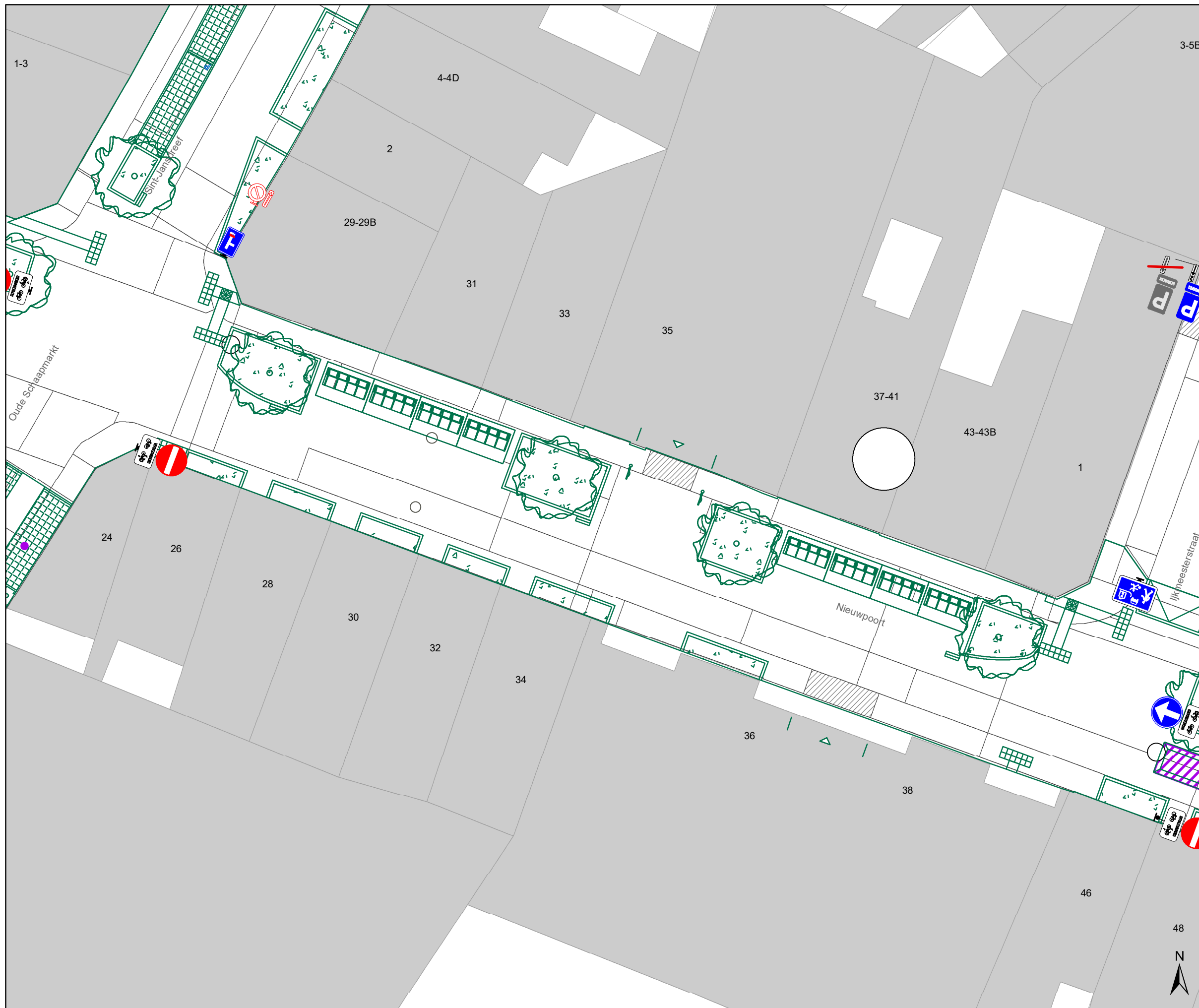


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	10/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje




Overige

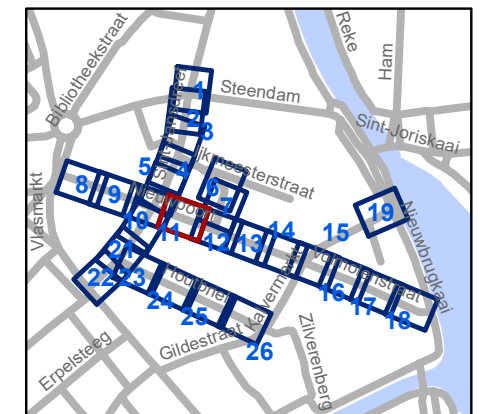
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

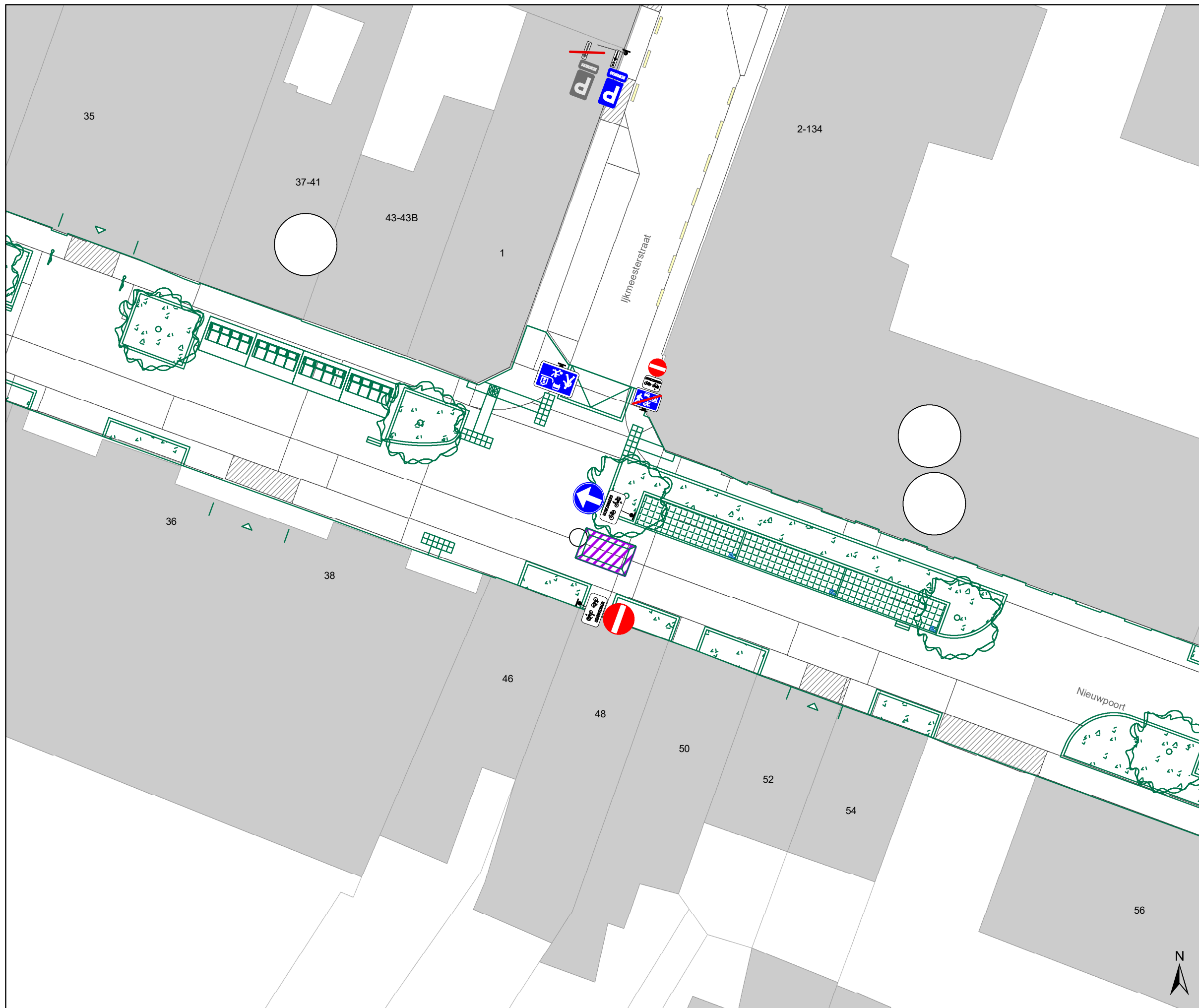


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	11/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

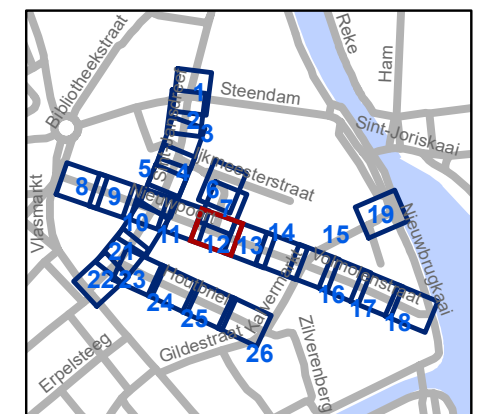
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

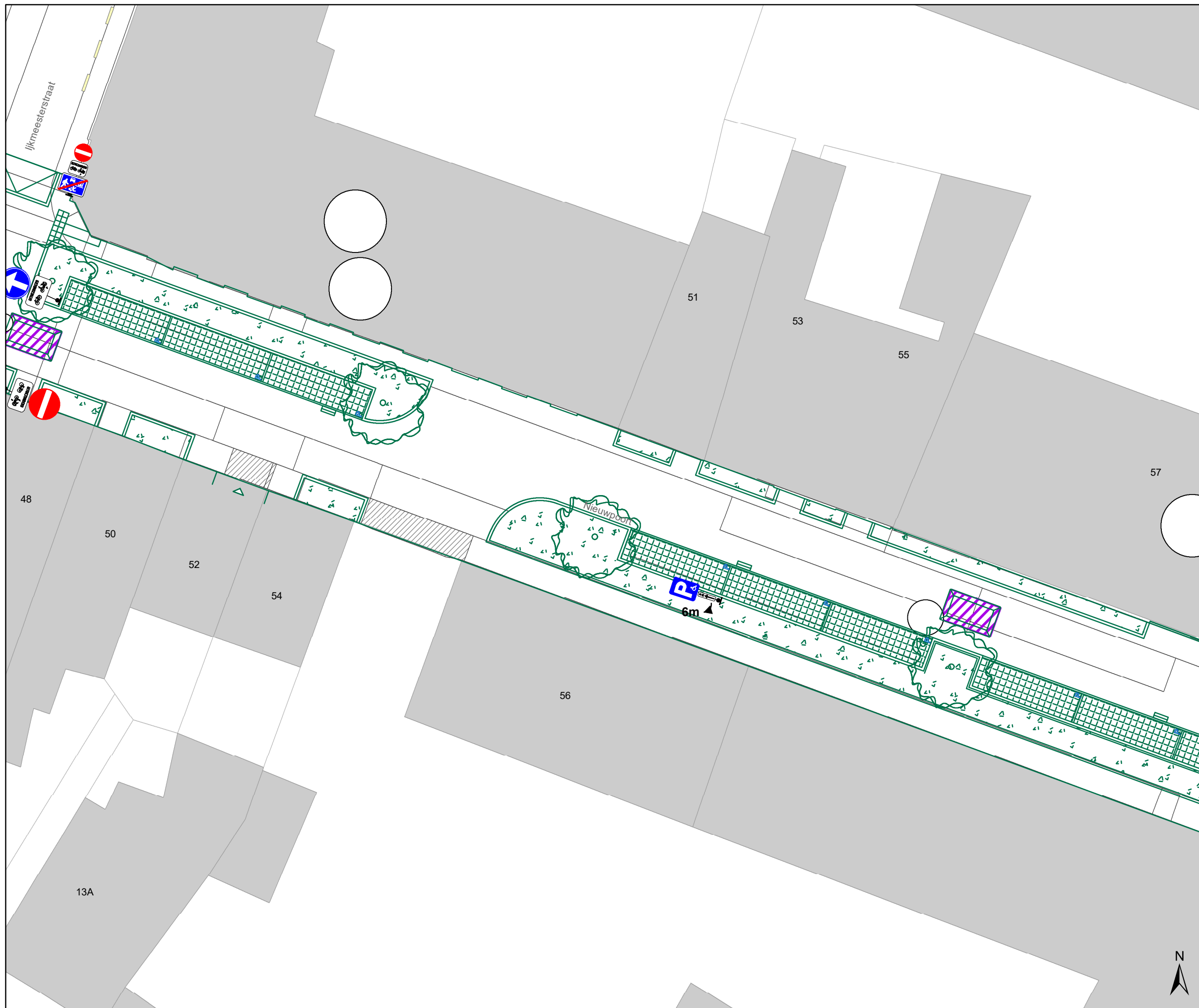


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	12/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

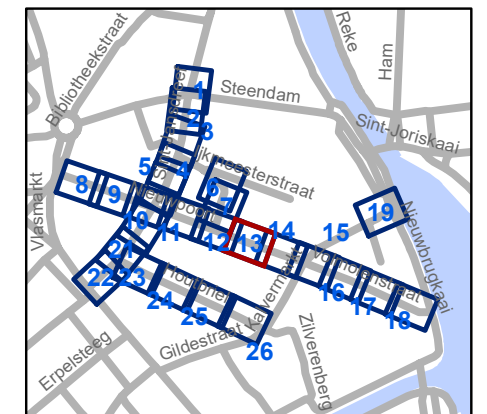
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

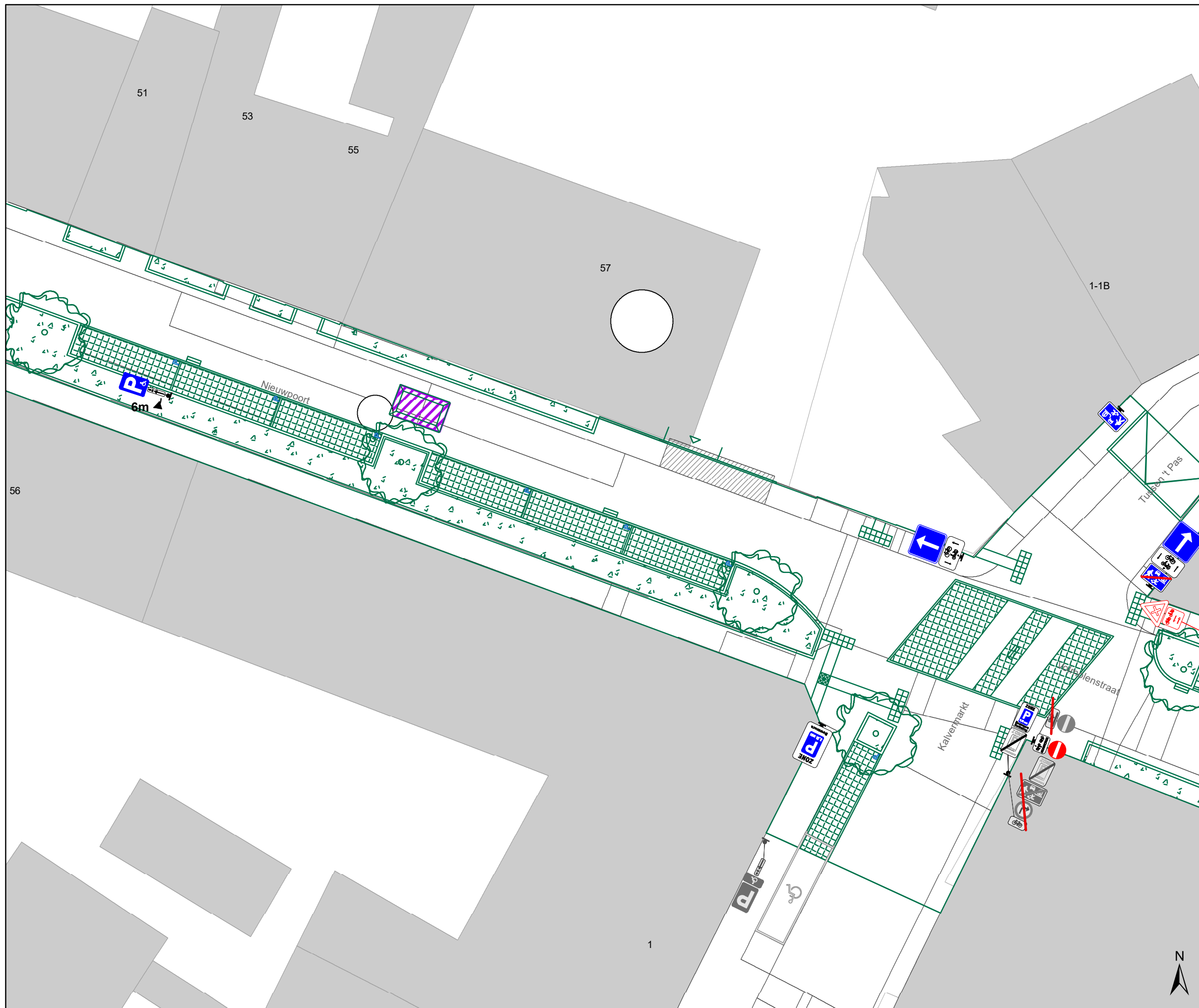


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	13/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

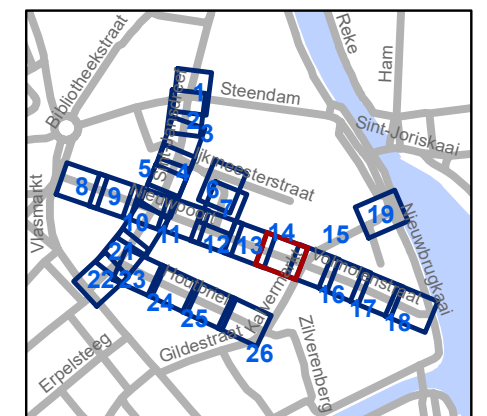
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

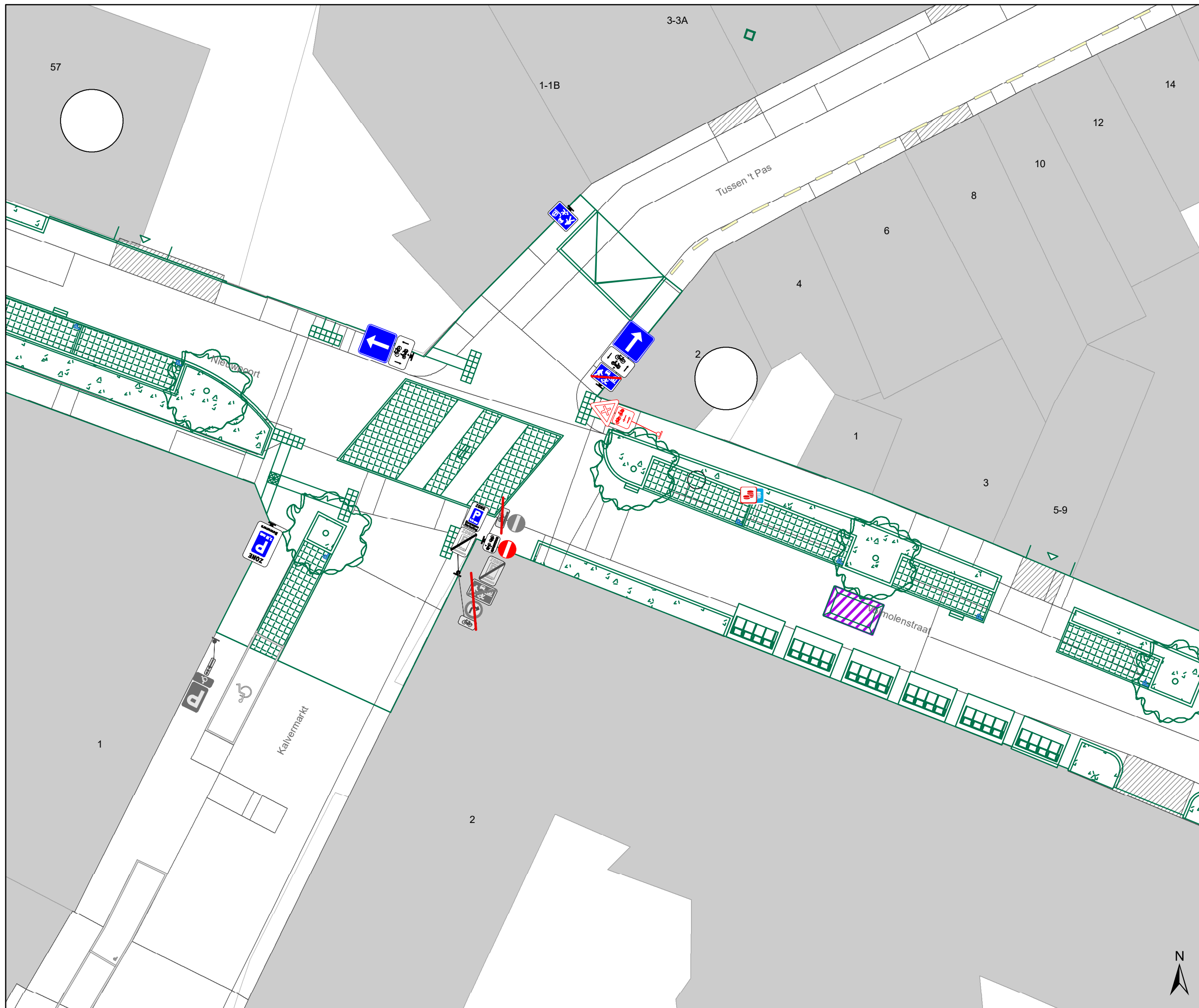


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	14/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

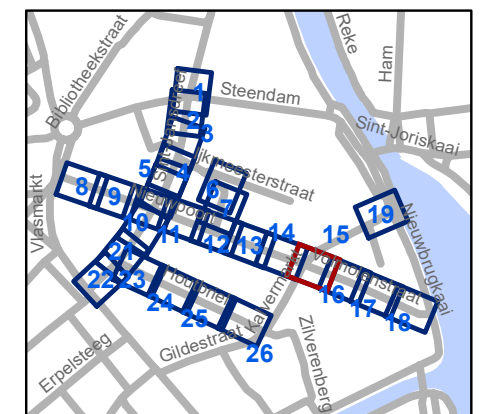
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

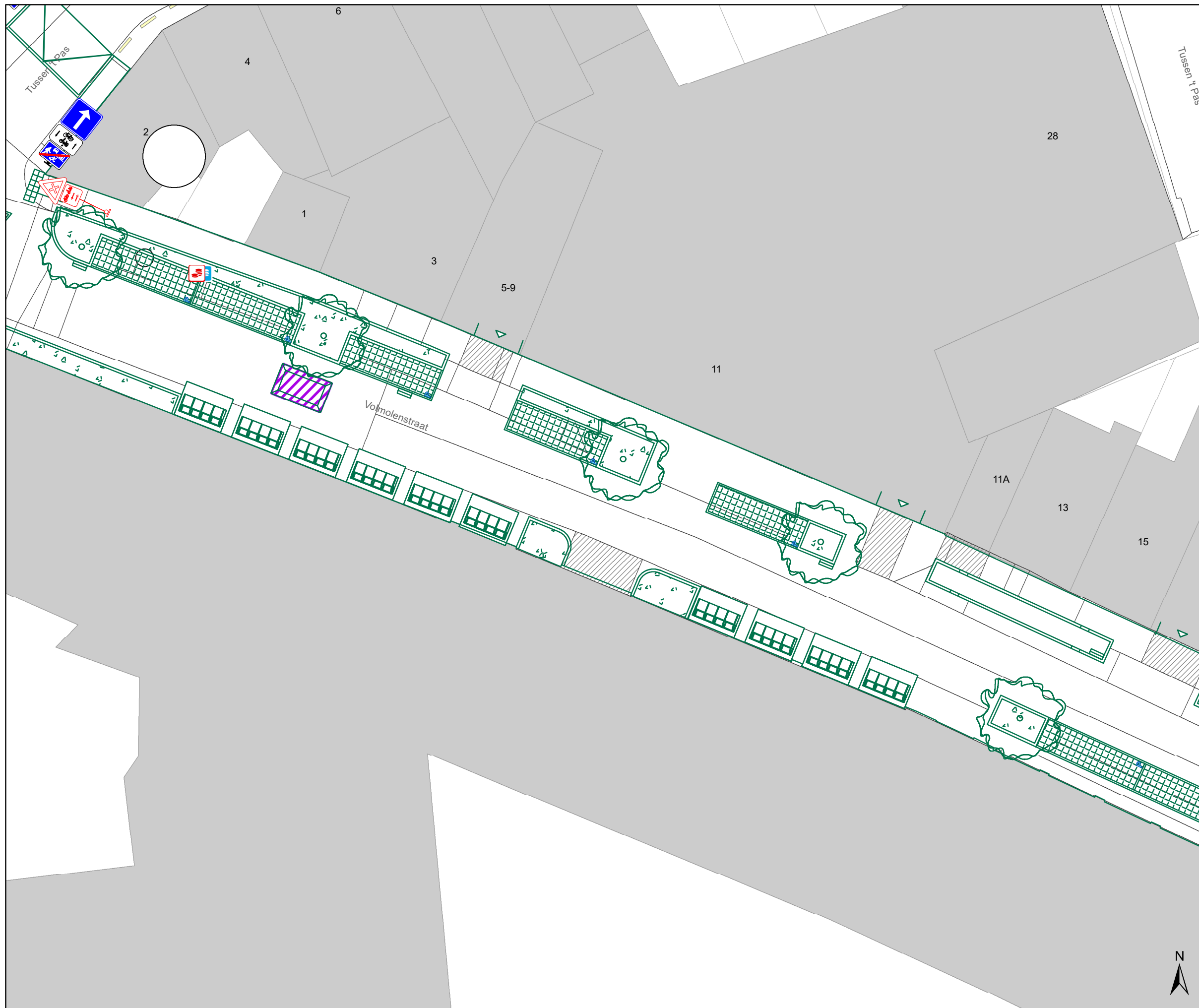


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	15/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

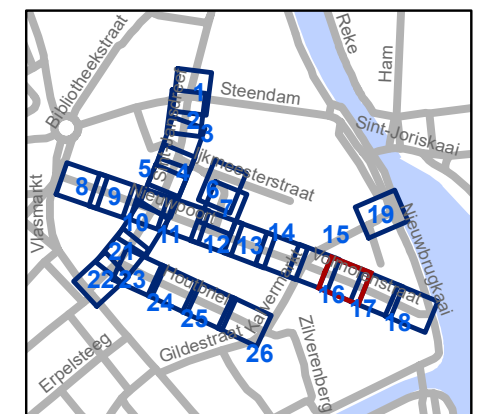
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

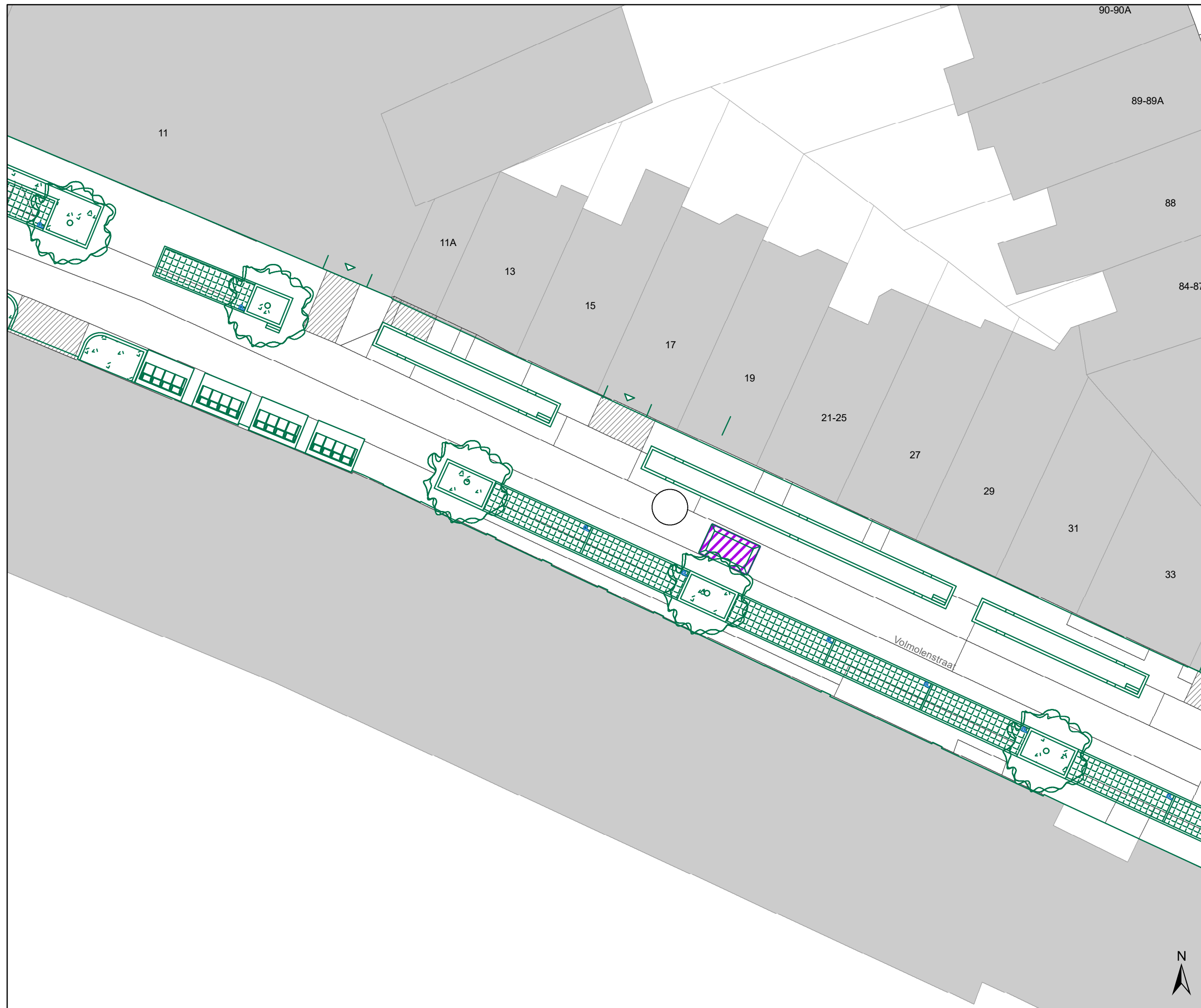


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	16/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



Overige

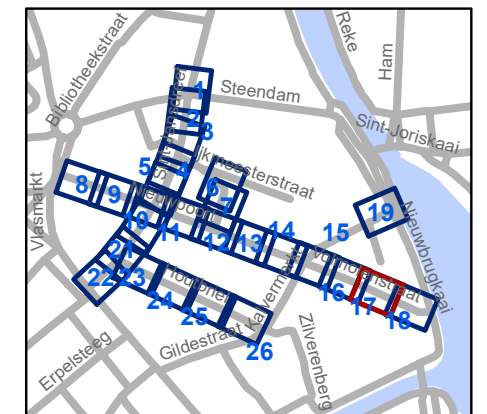
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

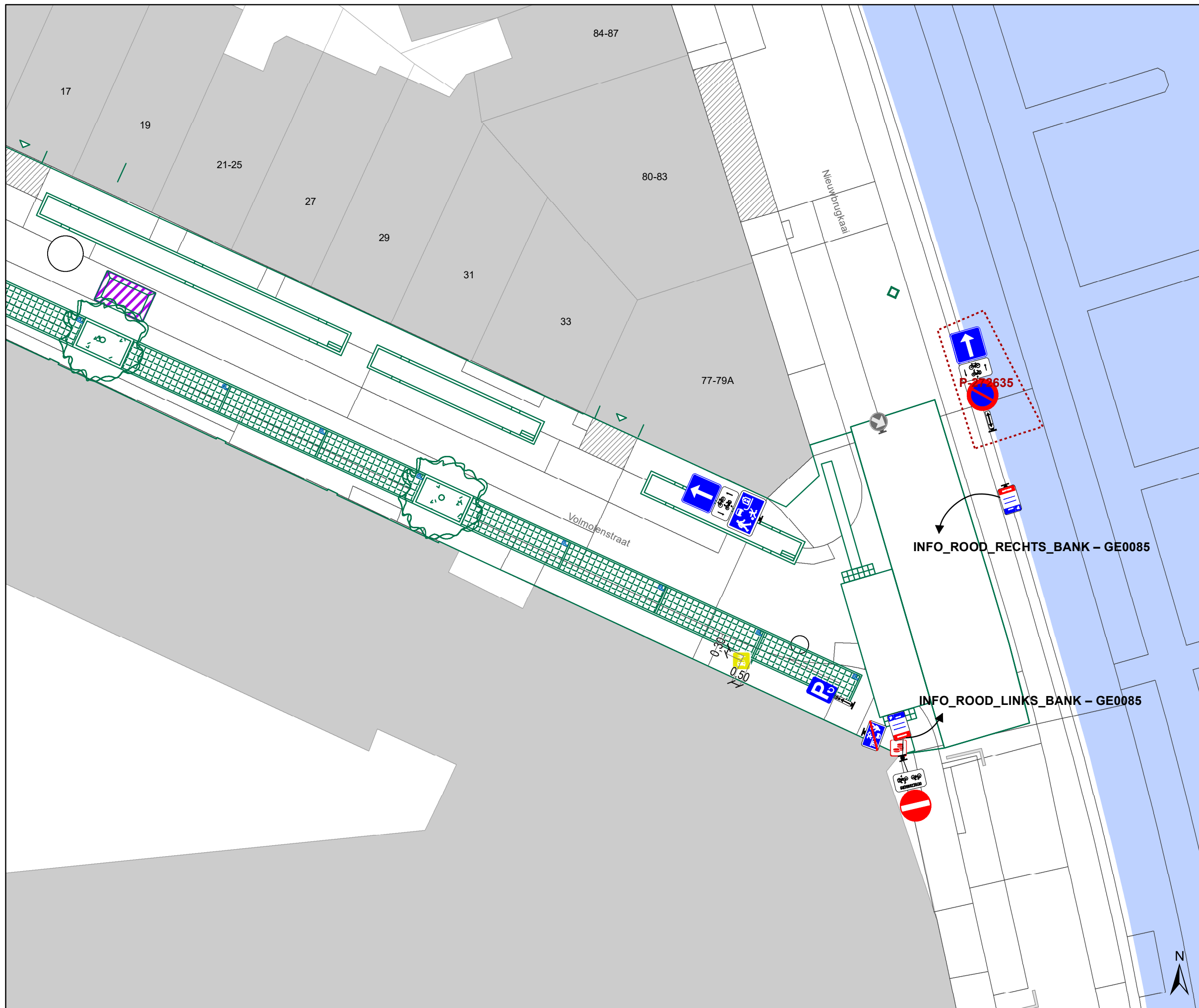


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	17/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

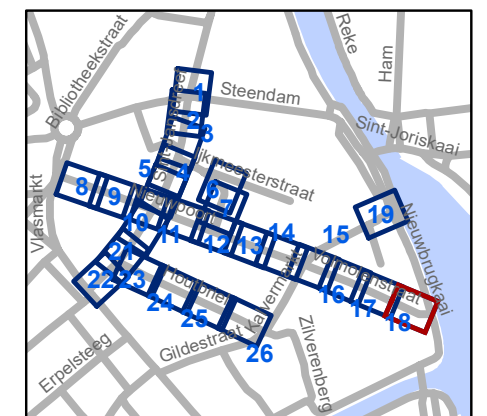
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

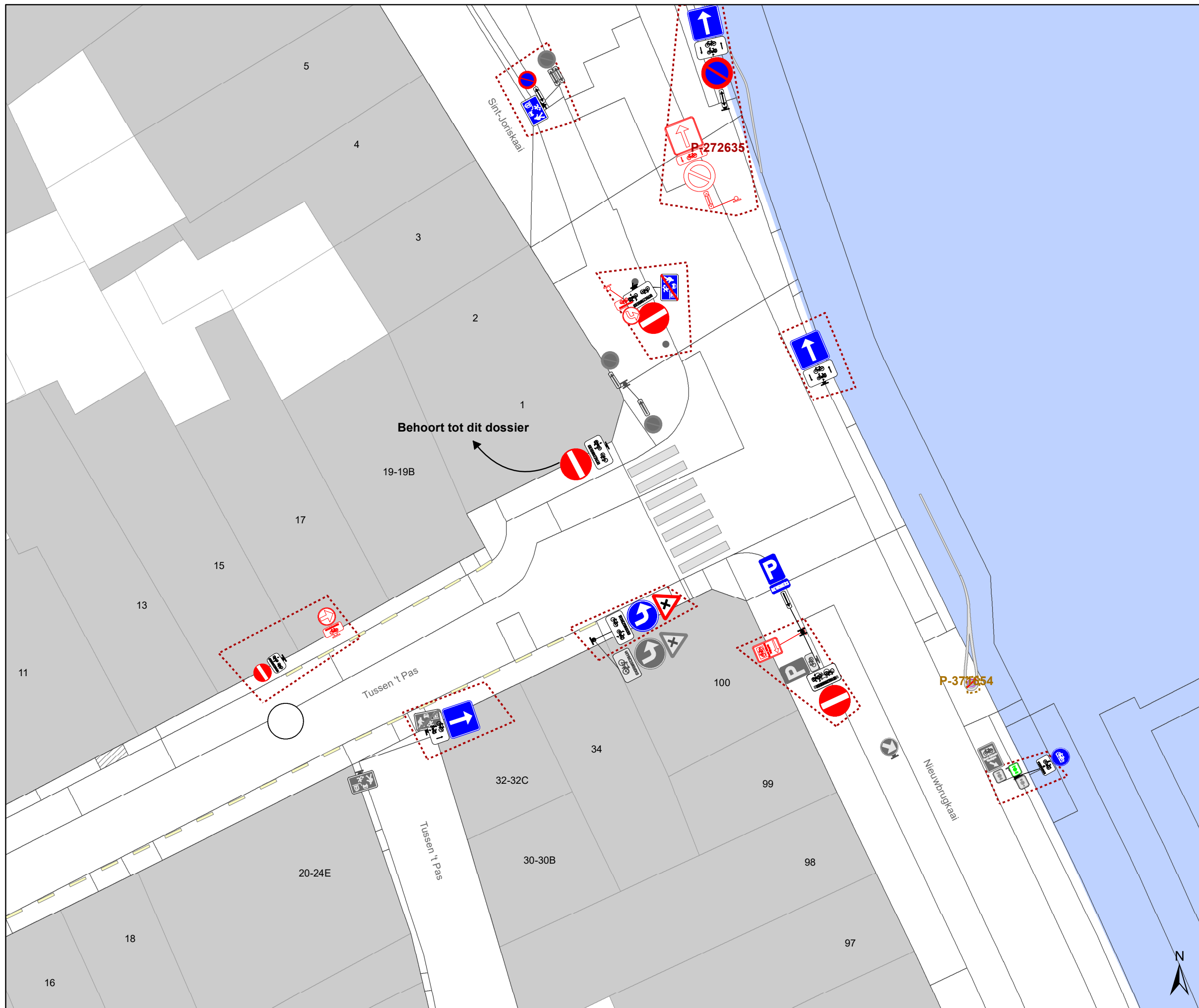


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	18/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

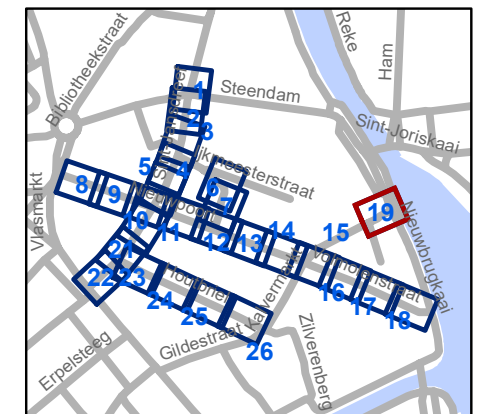
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

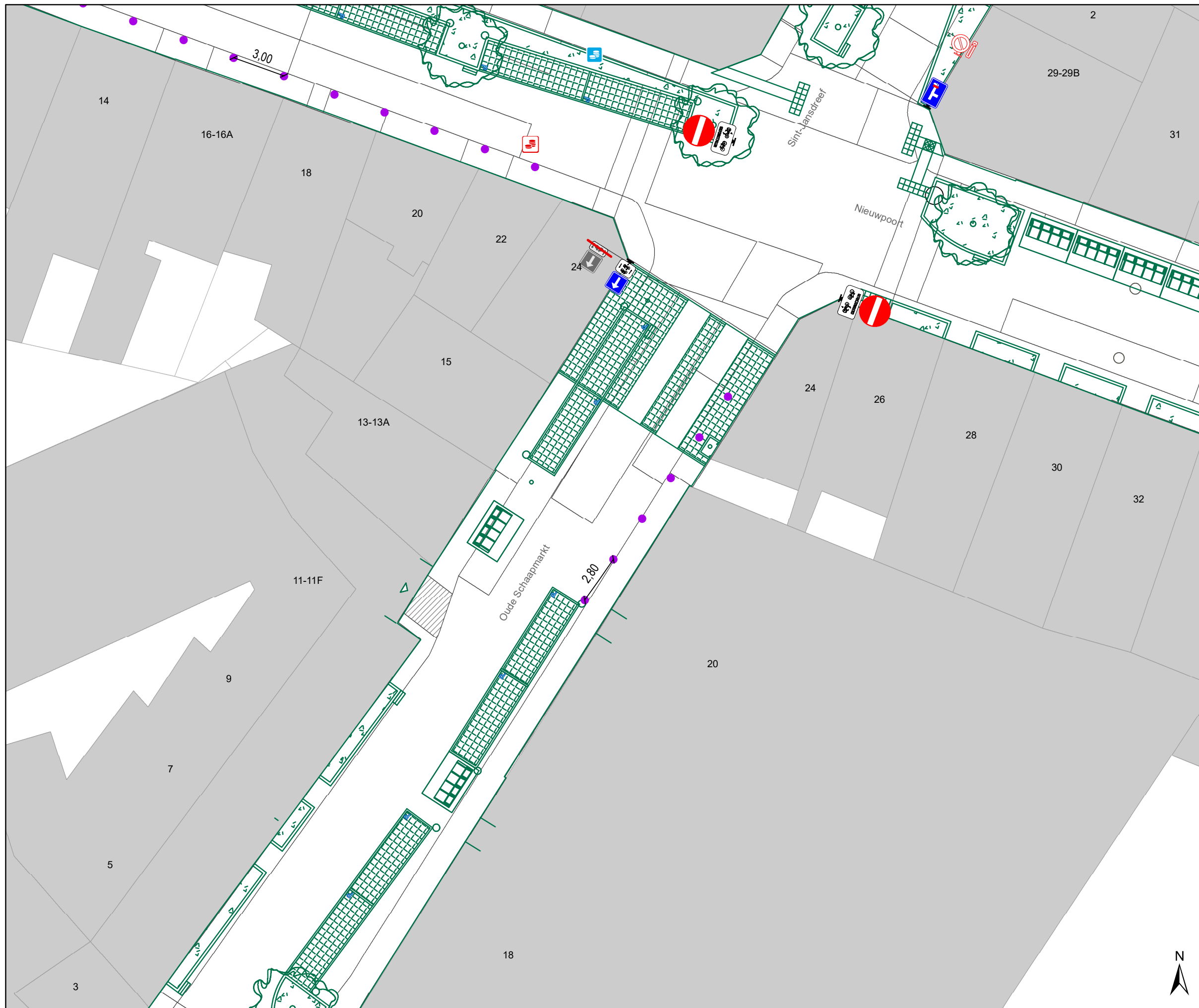


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	19/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

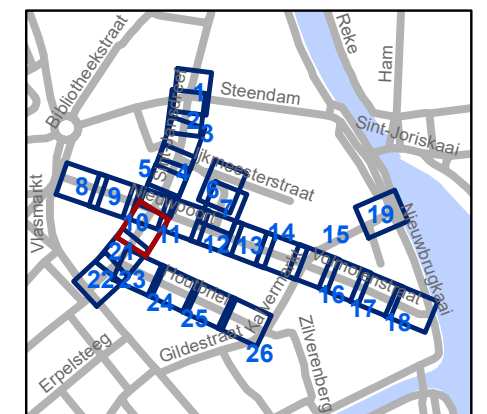
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik



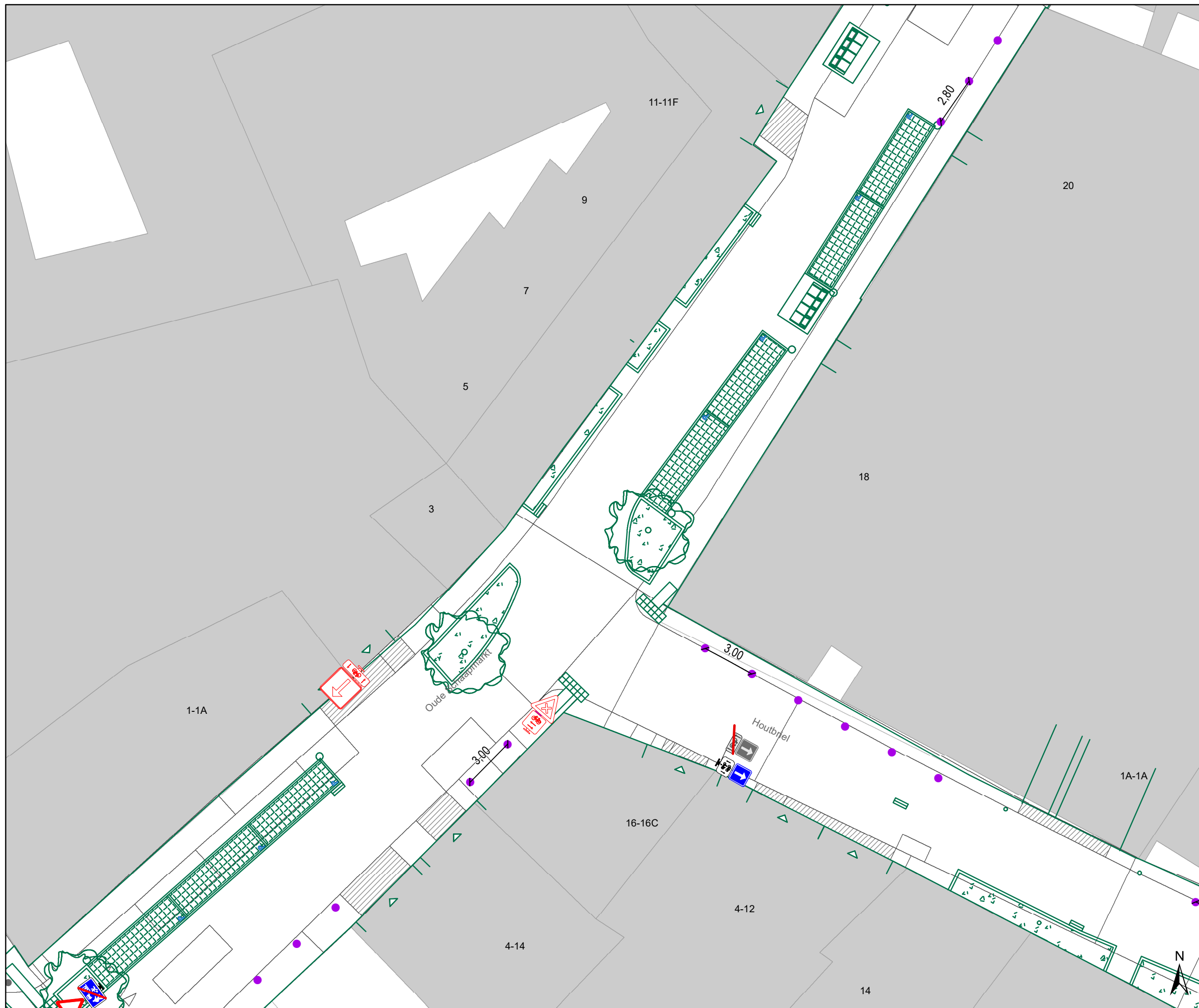
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	20/26	A3









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



Overige

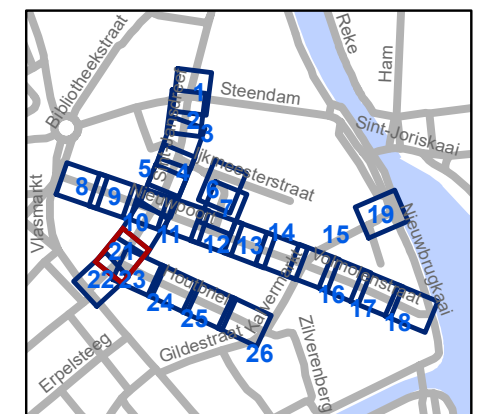
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

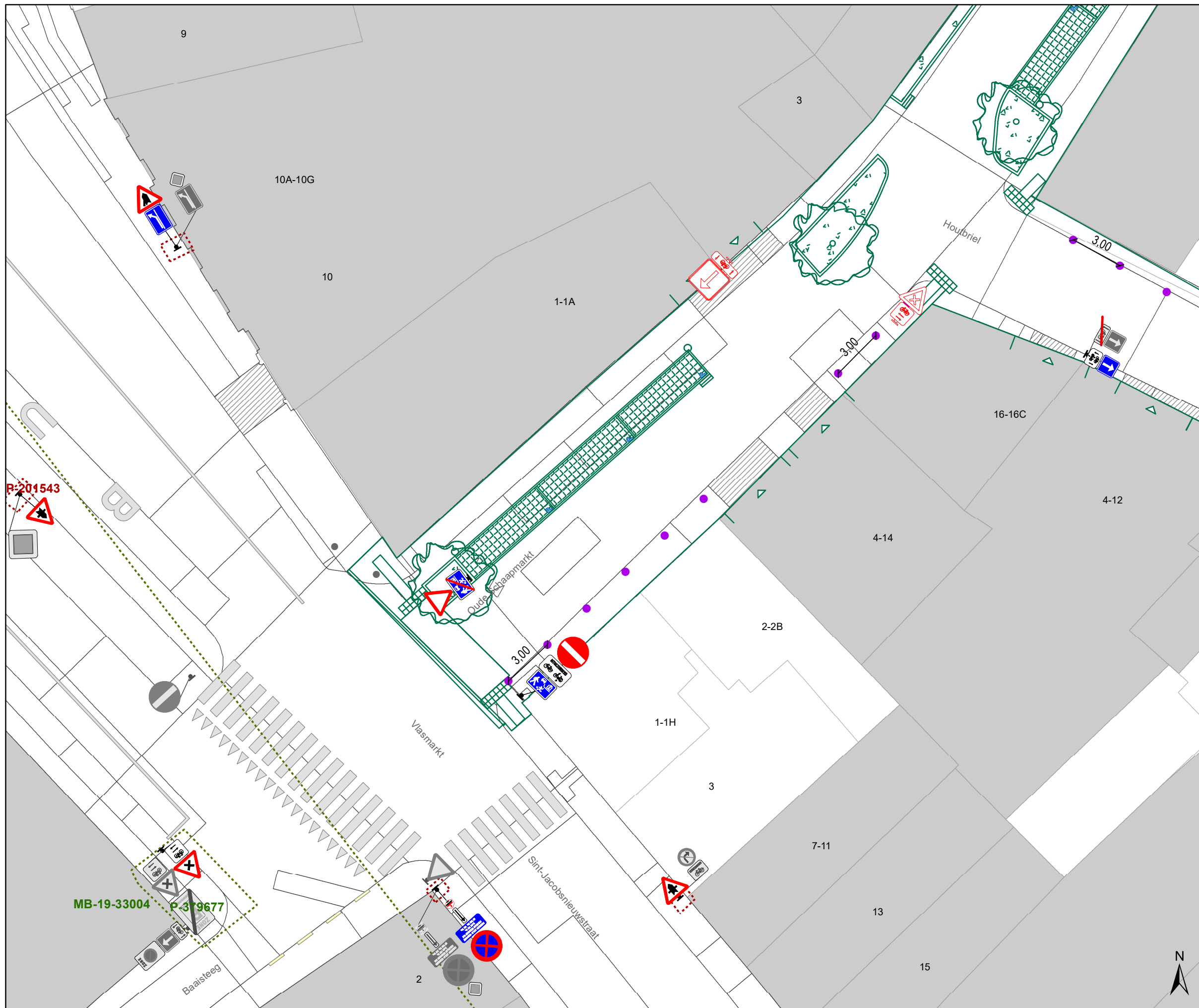


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	21/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

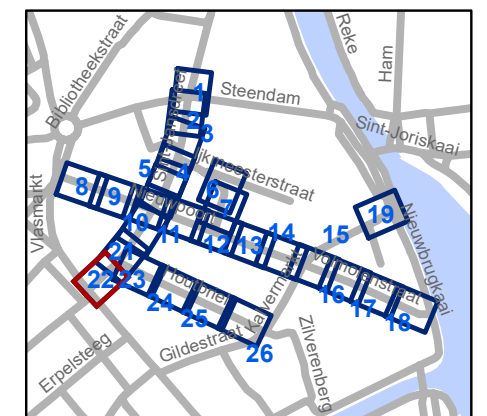
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

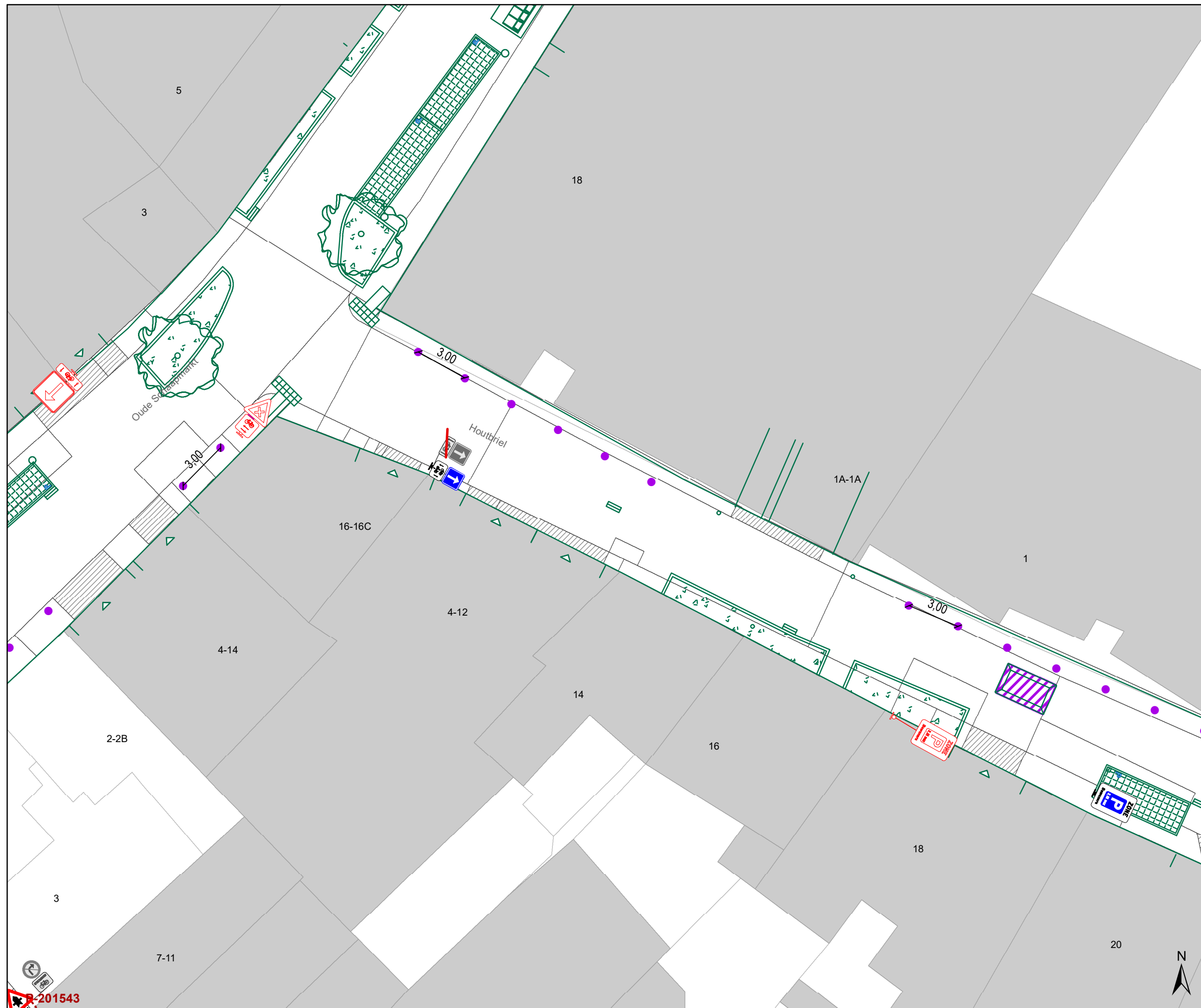


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	22/26	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ontwerp heraanleg

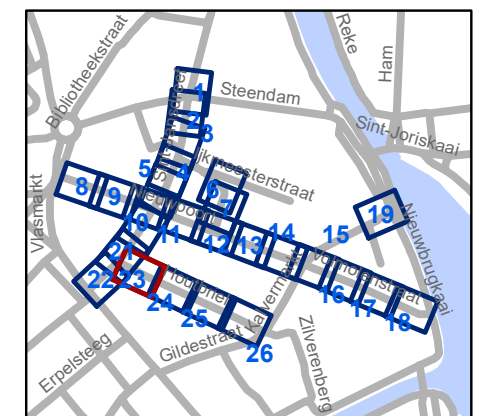
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik



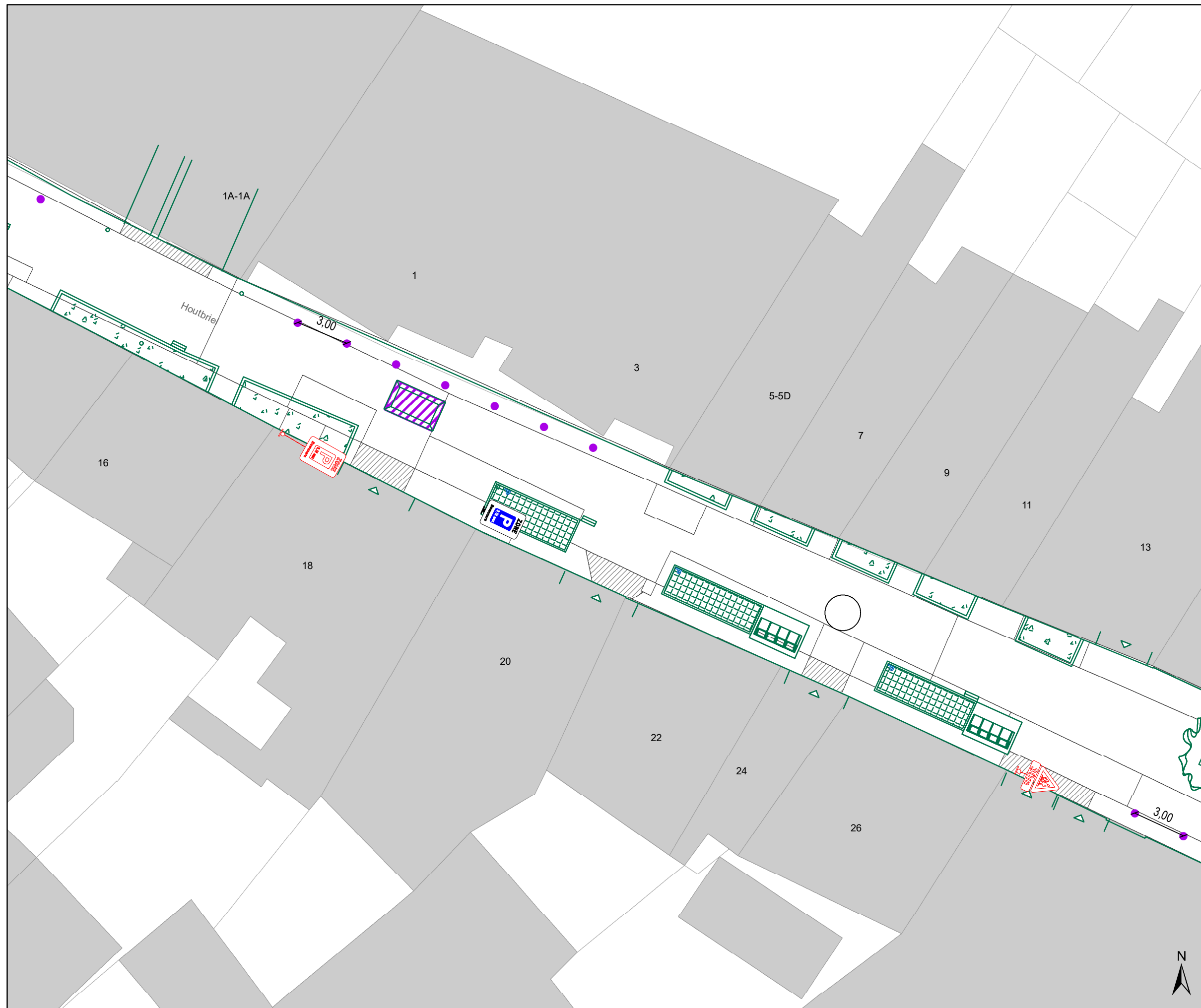
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	23/26	A3

P-201543







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

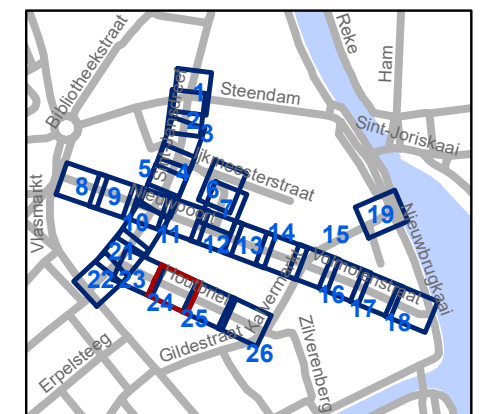
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

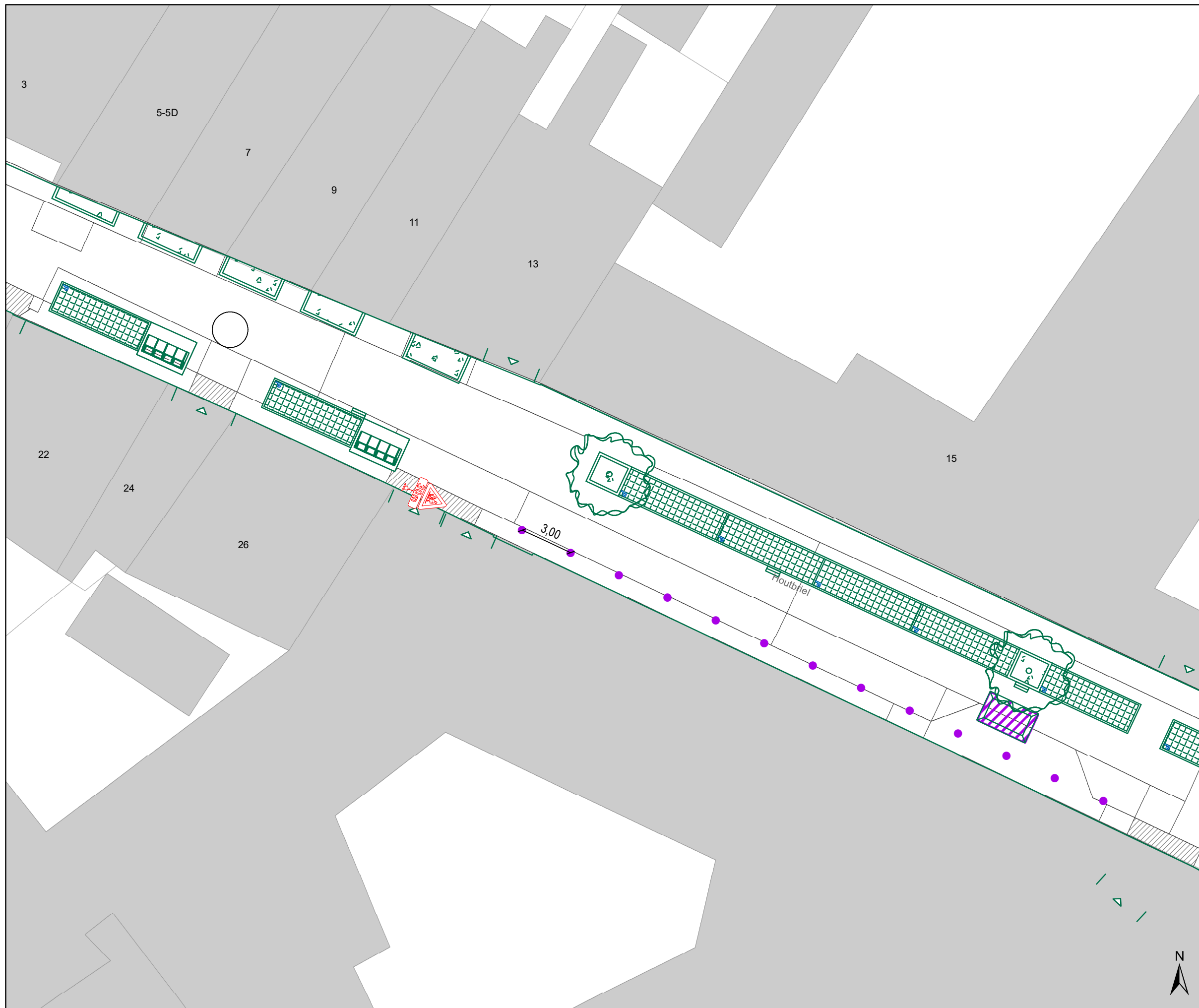


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	24/26	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ontwerp heraanleg

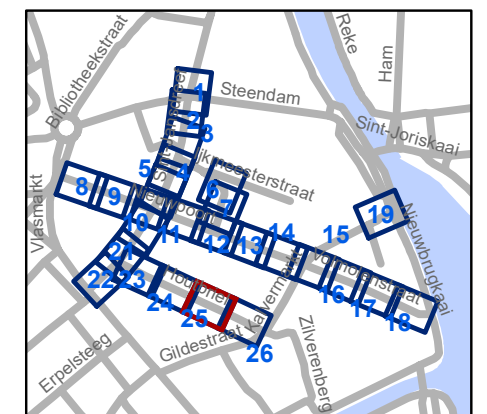
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik

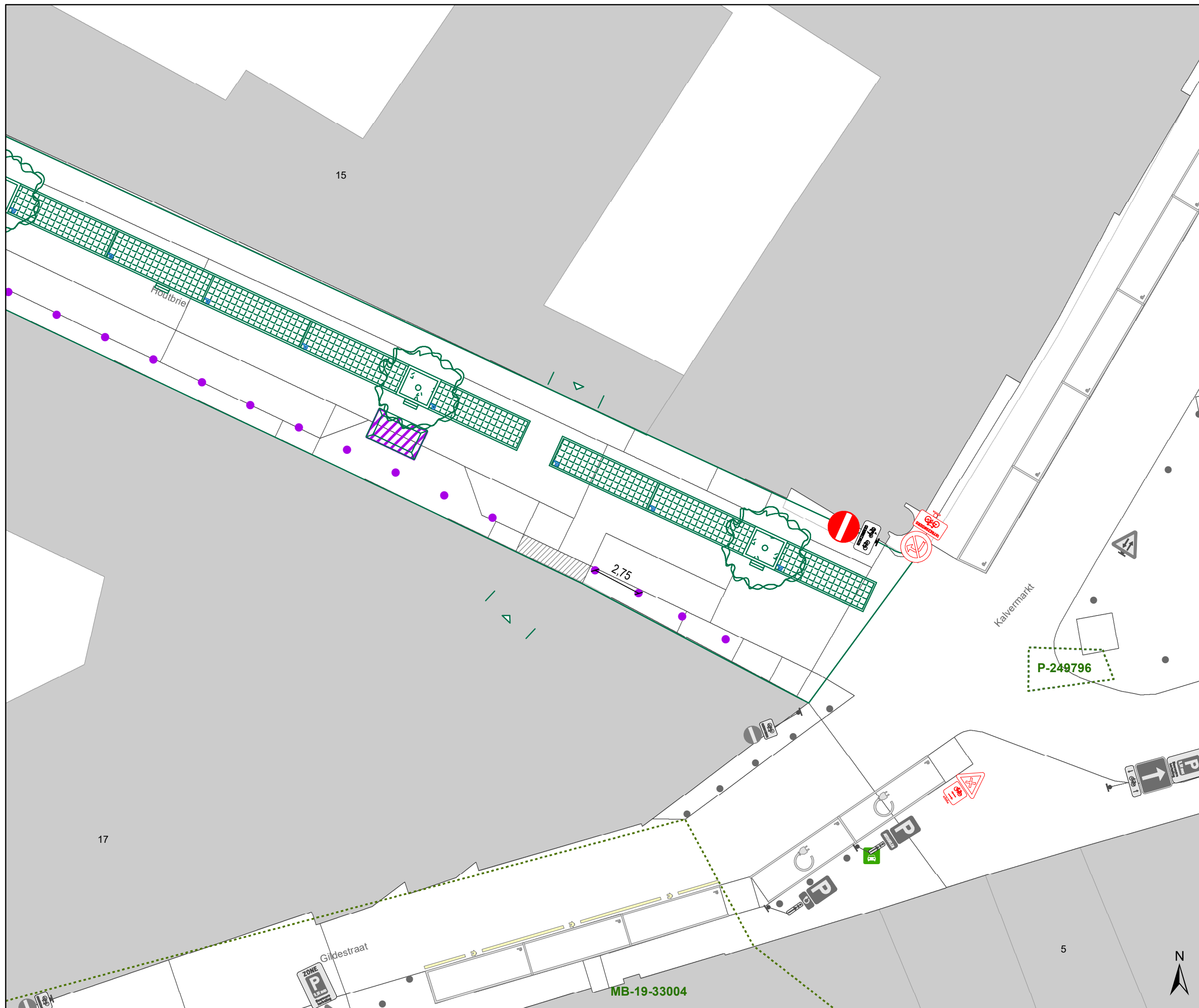


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	25/26	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande vaste rijbaankussens

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

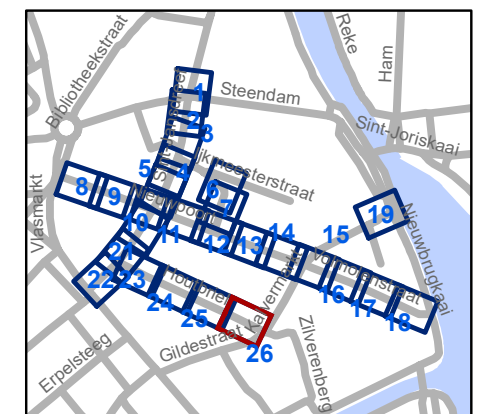
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Voorstel laadpunt

Parkeerautomaten

-  Voorstel
-  Gepland verwijderd
-  Gepland
-  In gebruik



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwpoort Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-392728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/200	26/26	A3