



---

**2023\_CBS\_05027 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Joriskaai - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste het BEV beter signaleren, ten tweede de D1f thv nr 1 verwijderd wegens overbodig. Ten derde, het woonerf is afgebakend van gedeelte dat in het verleden van gevel tot gevel zo werd aangelegd maar niet zo werd gesignaleerd. Het parkeerverbod is dan overbodig en wordt dus ook verwijderd. Ten vierde is de pijl op de rijbaan op de brug verwijderd wegens overbodig en B15 aangepast. Ten vijfde, komende van Dampoortstraat is een afslaggebod ingevoerd, op het middeneiland D1 en F21 zijn daar minder hinderlijk geplaatst voor voetgangers. Ten zesde, de brugonderdoorgang wordt gelijk aan alle onderdoorgangen gesignaleerd. Ten zevende worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd het onderbord onder het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met Joremaaie en de Dampoortstraat verwijderd. Het onderbord is in tegenspraak met de ononderbroken witte lijn op dezelfde locatie.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werd het toegelaten voor taxi's om komende van de Steendam af te slaan naar de Ham.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd het verkeersbord F18 verplaatst van huisnummer 7 naar het westelijke gedeelte van de brug. Dit kadert in nazorg van het circulatieplan.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de Ham ontoegankelijk voor gemotoriseerd verkeer vanuit de Sint-Joriskaai. Het plaatsen van signalisatie op de Sint-Joriskaai ondersteunt deze maatregel. Deze maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Joriskaai dossier P-392728 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Joriskaai dossier P272635 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Joriskaai, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Joriskaai.

2023\_CBS\_05027 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Joriskaai - nieuwe verkeersmaatregelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Joriskaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de ventweg van de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Sint-Joriskaai;

op de Sint-Joriskaai, gedeelte komende van de Nieuwbrugkaai ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Sint-Joriskaai;

op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Joriskaai komende van de Koning Willem I-kaai ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Sint-Joriskaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op het grondgebied van Stad Gent op de Sint-Joriskaai ter hoogte van huisnummers 9-11, 18, op de brug over de Leie en ter hoogte van de kruispunten met Ham, Joremaaie en de bypass komende van de Dampoortstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3

Op de Sint-Joriskaai, op de hoofdweg van huisnummer 6 tot de perceelsgrens van huisnummers 2 en 3 in de richting van Tussen 't Pas geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 4

Op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de Ham, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11
- GIV

#### Artikel 5

Op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met Joremaaie en de Dampoortstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 6

op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de Rodetorenkaai geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 7

Op de Sint-Joriskaai van huisnummer 1 tot huisnummer 14 langs beide zijden van de weg; op de Sint-Joriskaai, gedeelte richting Nieuwbrugkaai, van het kruispunt met Tussen 't Pas tot het kruispunt met de hoofdweg van de Sint-Joriskaai langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 8

Op de ventweg van de Sint-Joriskaai, vanaf huisnummer 16-17A tot de Nieuwbrugkaai geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 9

Op de Sint-Joriskaai van het kruispunt met de Ham tot het kruispunt met Joremaaie geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### Artikel 10

Op de Sint-Joriskaai van het westelijk gedeelte van de brug tot het oostelijke gedeelte van de brug in de richting van het oostelijk gedeelte van de brug geldt: er wordt een bedding

voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

#### Artikel 11

Op de Sint-Joriskaai van het westelijk gedeelte van de brug tot het oostelijk gedeelte van de brug in de richting van het oostelijk gedeelte van de brug; er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

#### Artikel 12

Op de Sint-Joriskaai ter hoogte van huisnummer 6A;

op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de Ham, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de Joremaaie, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Joriskaai ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

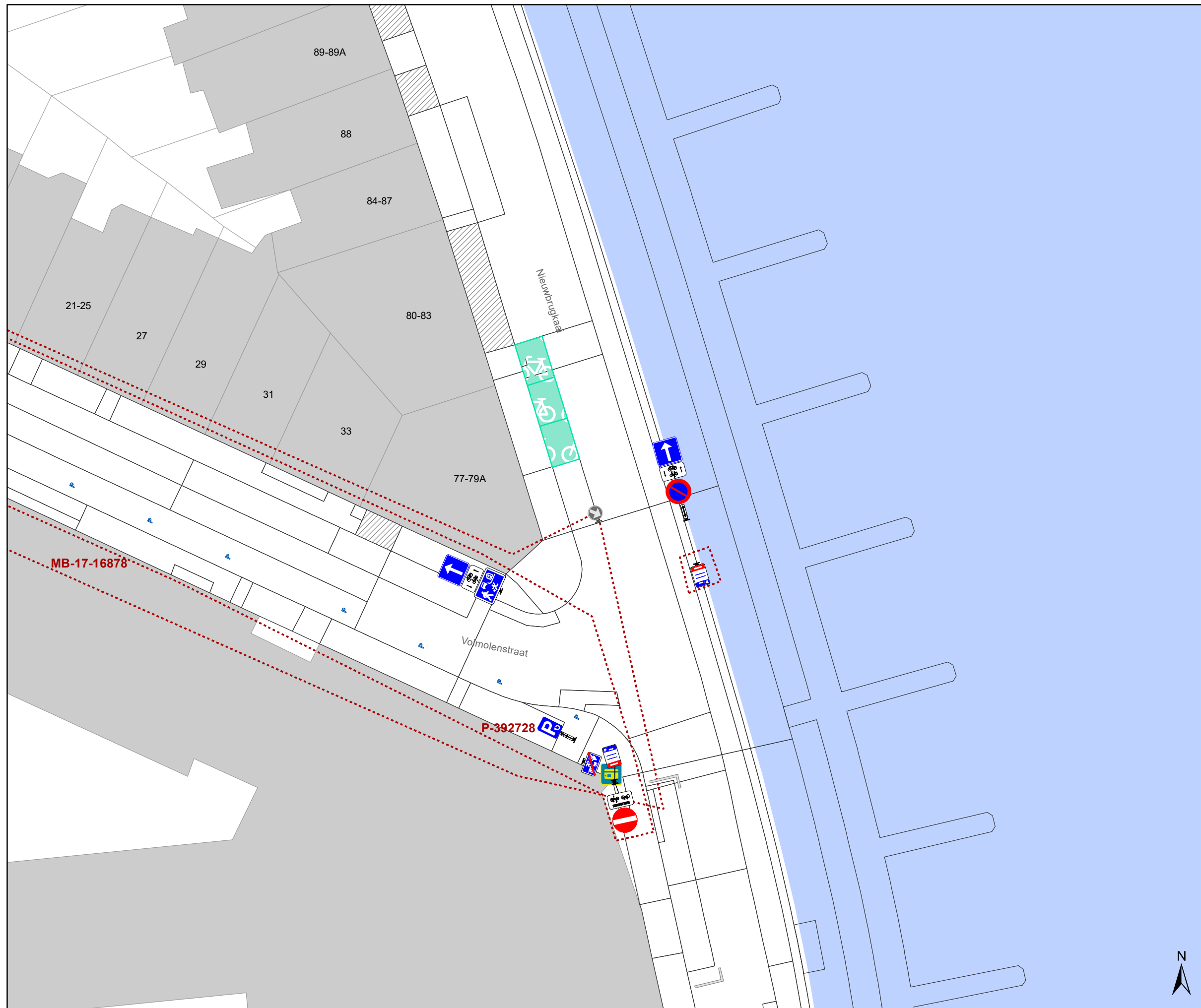
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

---

(einde reglement)









### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier



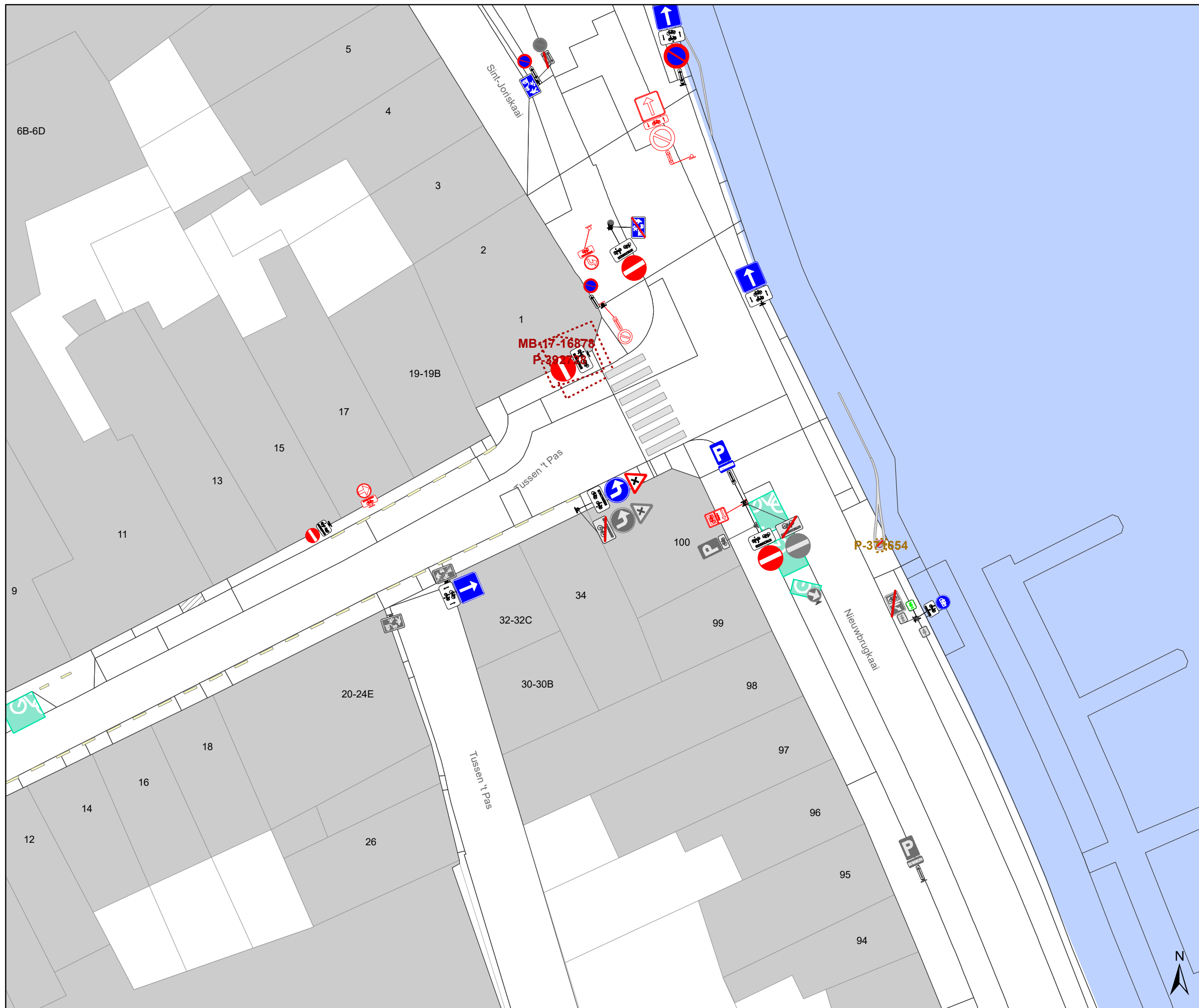
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	1/5	A3









### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier

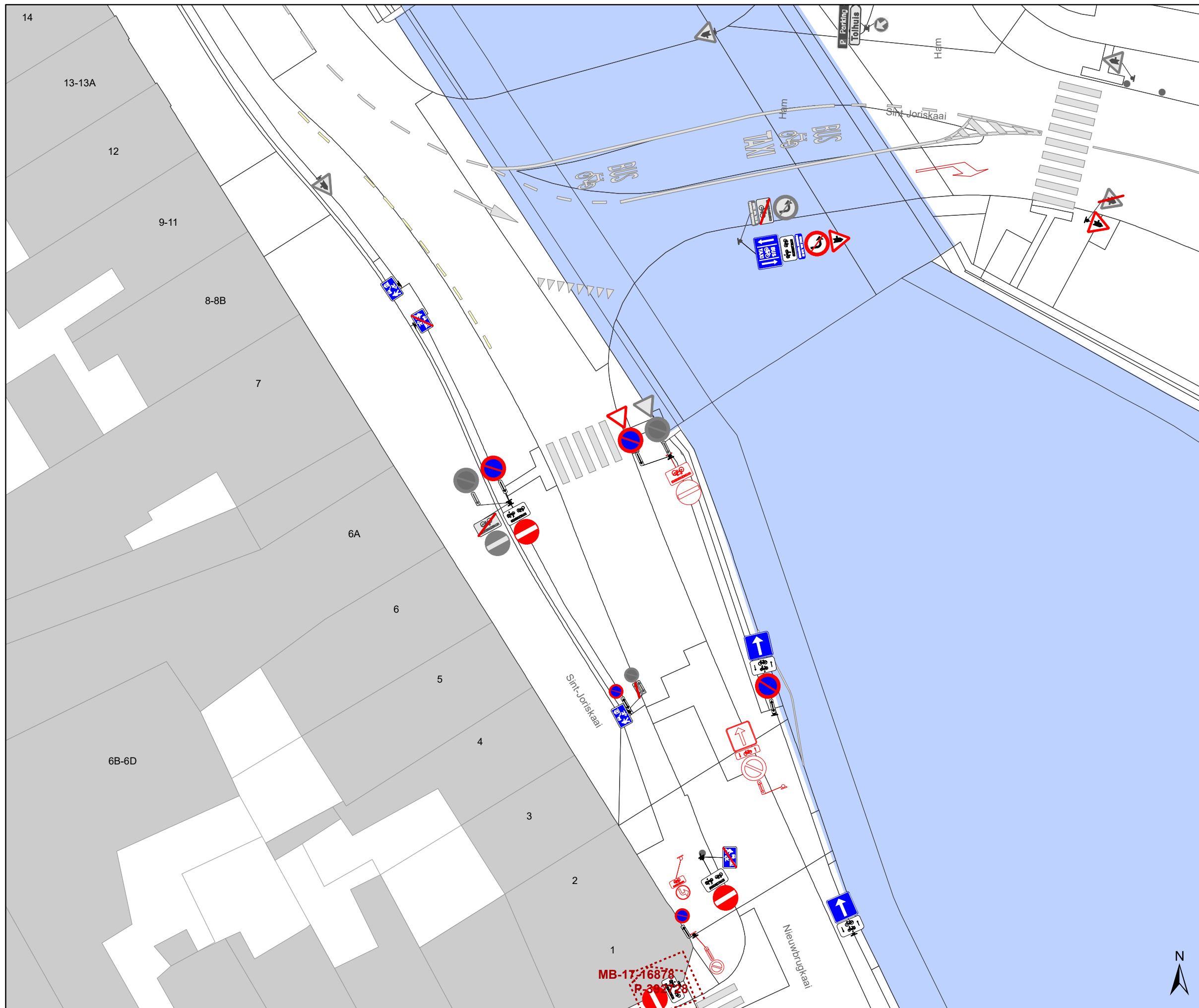


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	2/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier

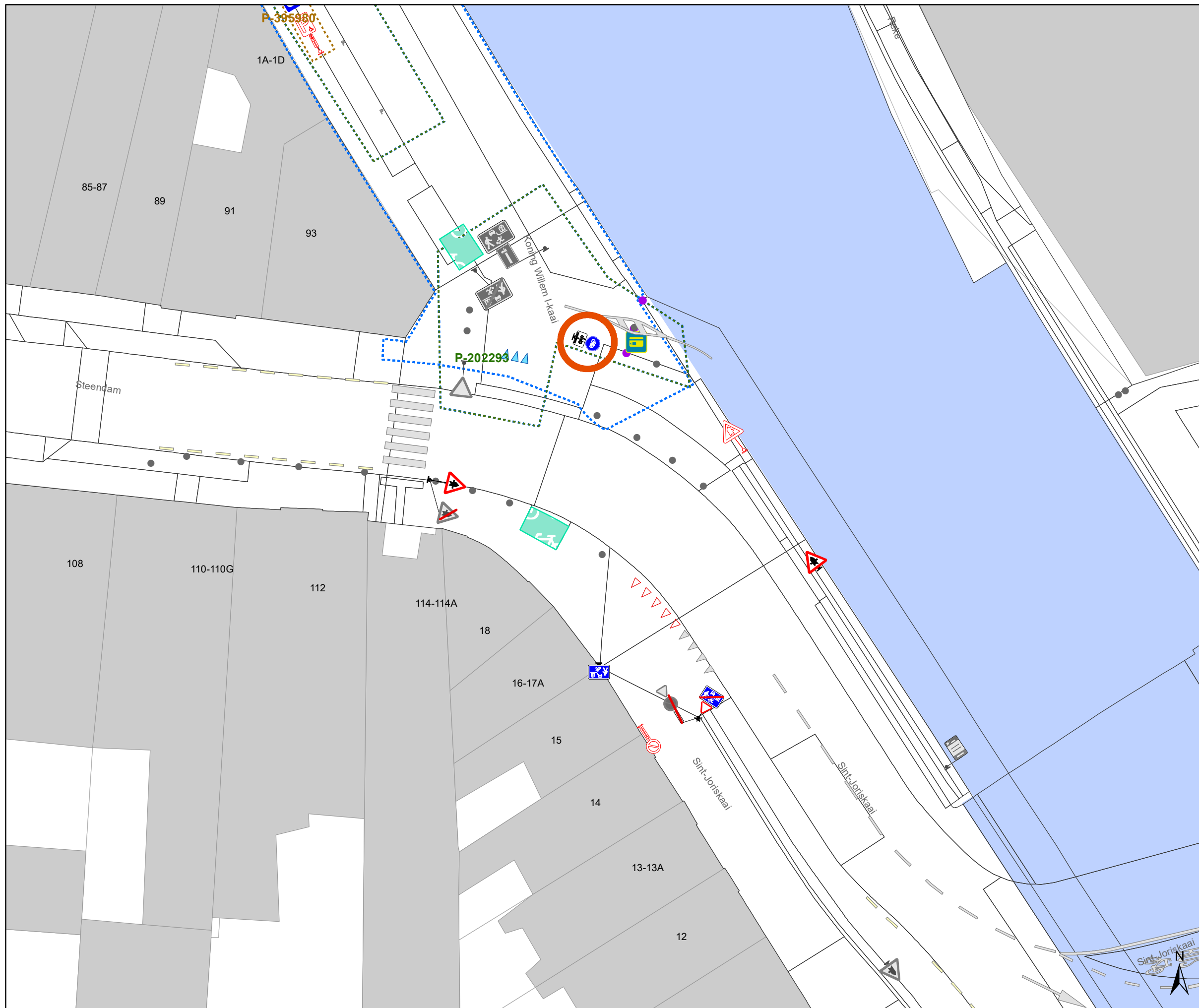


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	3/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier

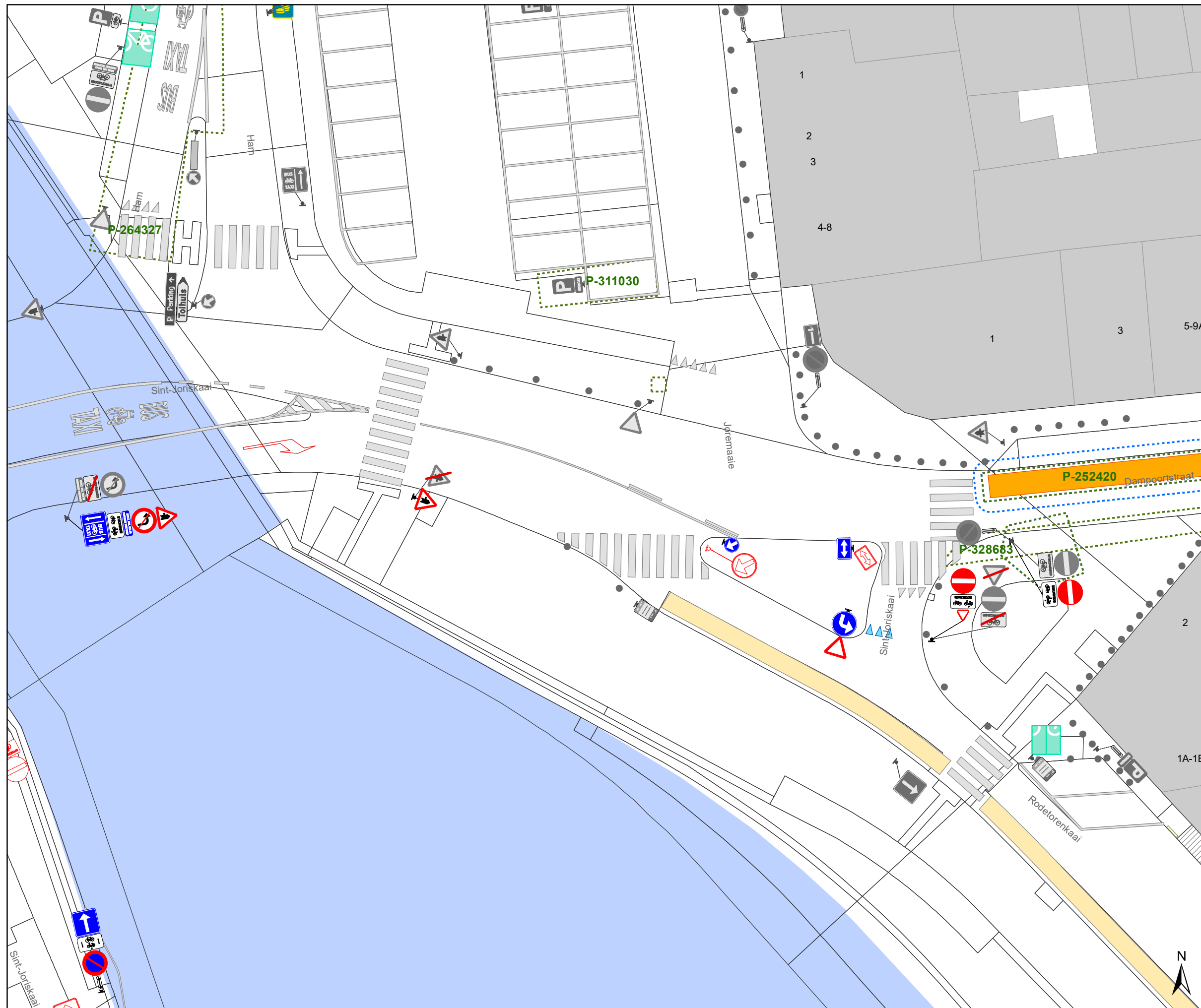


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	4/5	A3

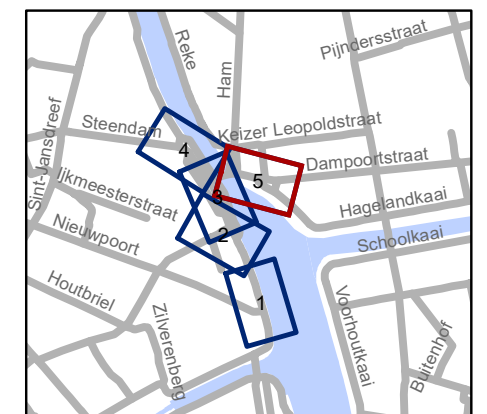


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	5/5	A3