
2023_CBS_05026 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwbrugkaai - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. En verder wordt de brugonderdoorgang gelijk aan alle onderdoorgangen gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 betreft een regularisatie van de bestaande anti-parkeermaatregel in de bocht en het voorzien van fietspictogrammen om de zichtbaarheid op tegenliggende fietsers te verhogen.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd een nieuwe maatregel getroffen, mn het verhogen van het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper over het Veermanplein.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwbrugkaai dossier P-392728 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwbrugkaai dossier P272635 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwbrugkaai, goedgekeurd in zitting van 01 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwbrugkaai.

2023_CBS_05026 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwbrugkaai - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwbrugkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Nieuwbrugkaai vanaf Oude Beestenmarkt tot Sint-Joriskaai in de richting van Oude Beestenmarkt geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van de onderdoorgang geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 3

Op de Nieuwbrugkaai, vanaf de overkant van huisnummer 66-76 tot de Sint-Joriskaai geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4

Op de Nieuwbrugkaai van huisnummer 95 tot huisnummer 100 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het

begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Nieuwbrugkaai van start brug tot einde brug in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 6

Op de Nieuwbrugkaai van begin brug tot einde brug in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 7

Op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van huisnummer 66-76, in de bocht geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

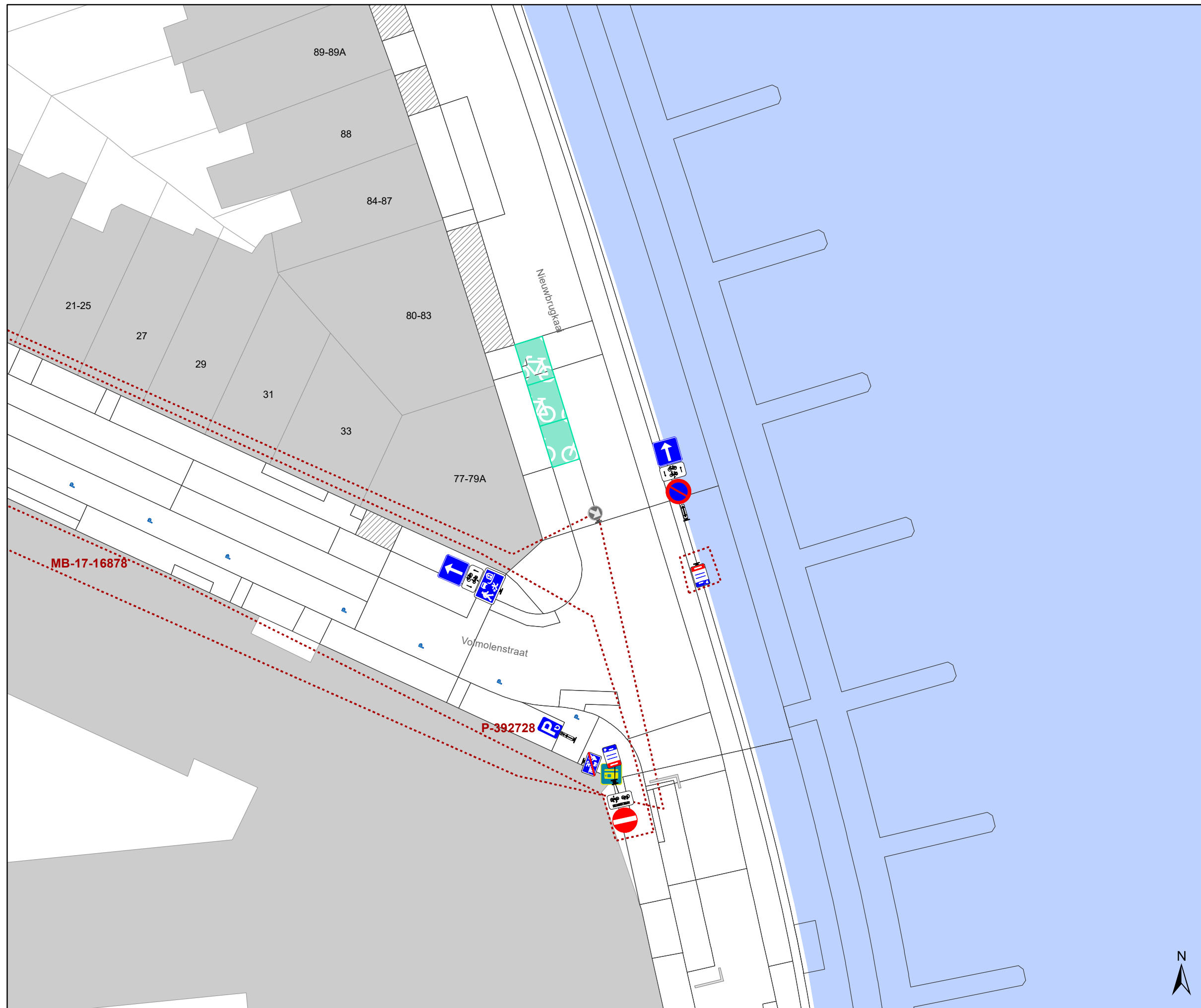
Op de Nieuwbrugkaai, vanaf huisnummer 2 van de Volmolenstraat tot 5m voor het kruispunt met de Volmolenstraat geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5

(einde reglement)









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier



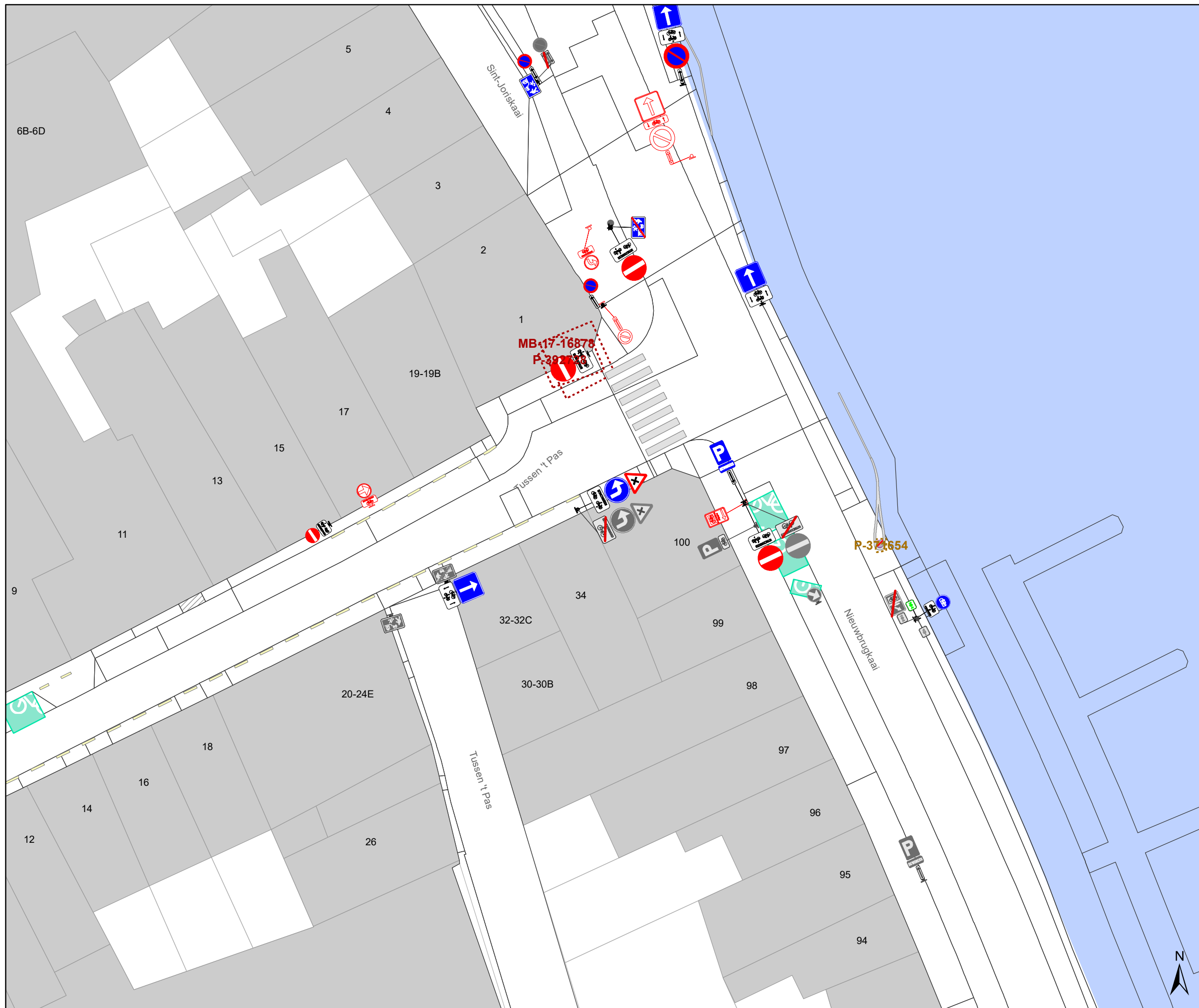
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	1/5	A3









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier

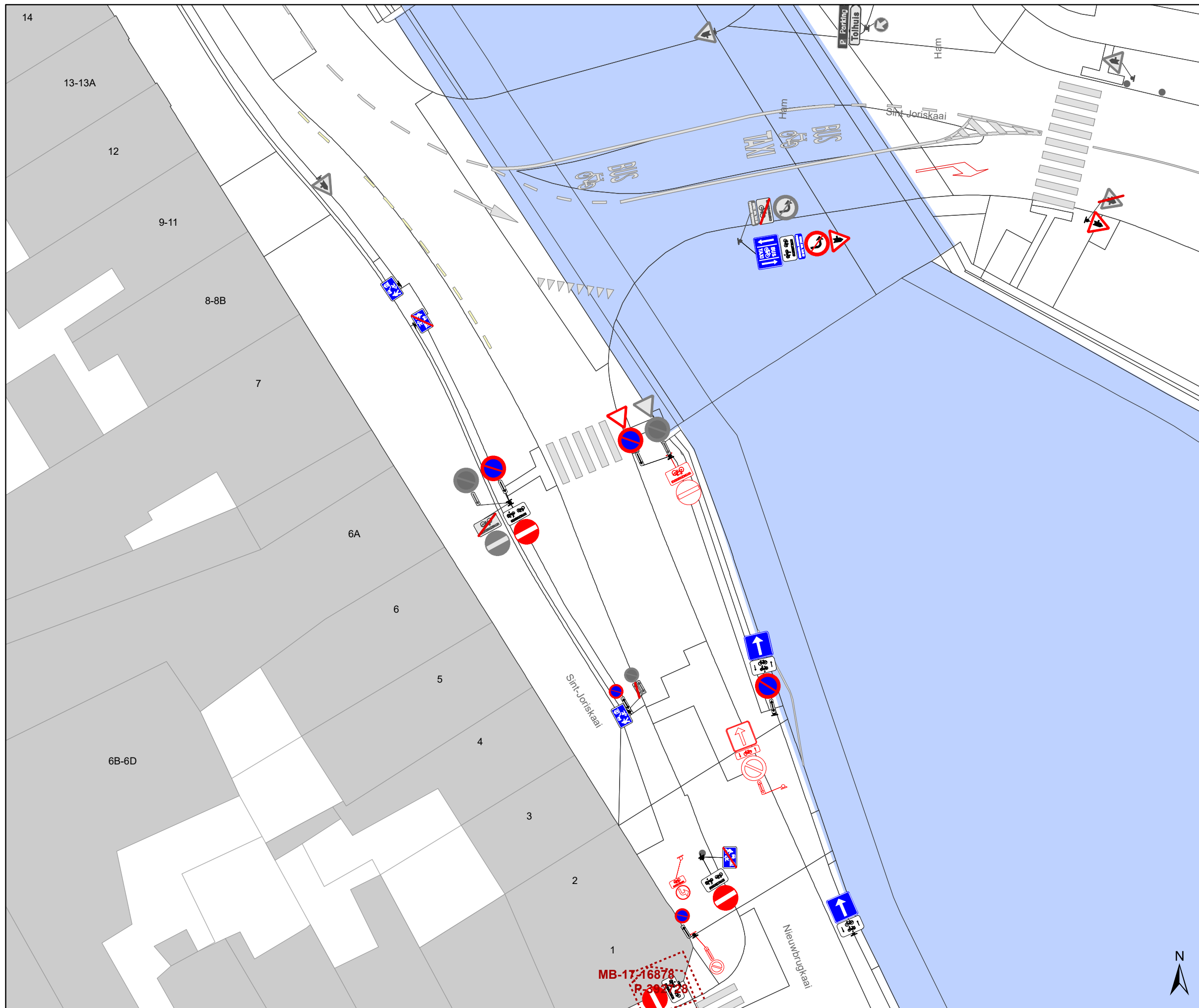


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	2/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier

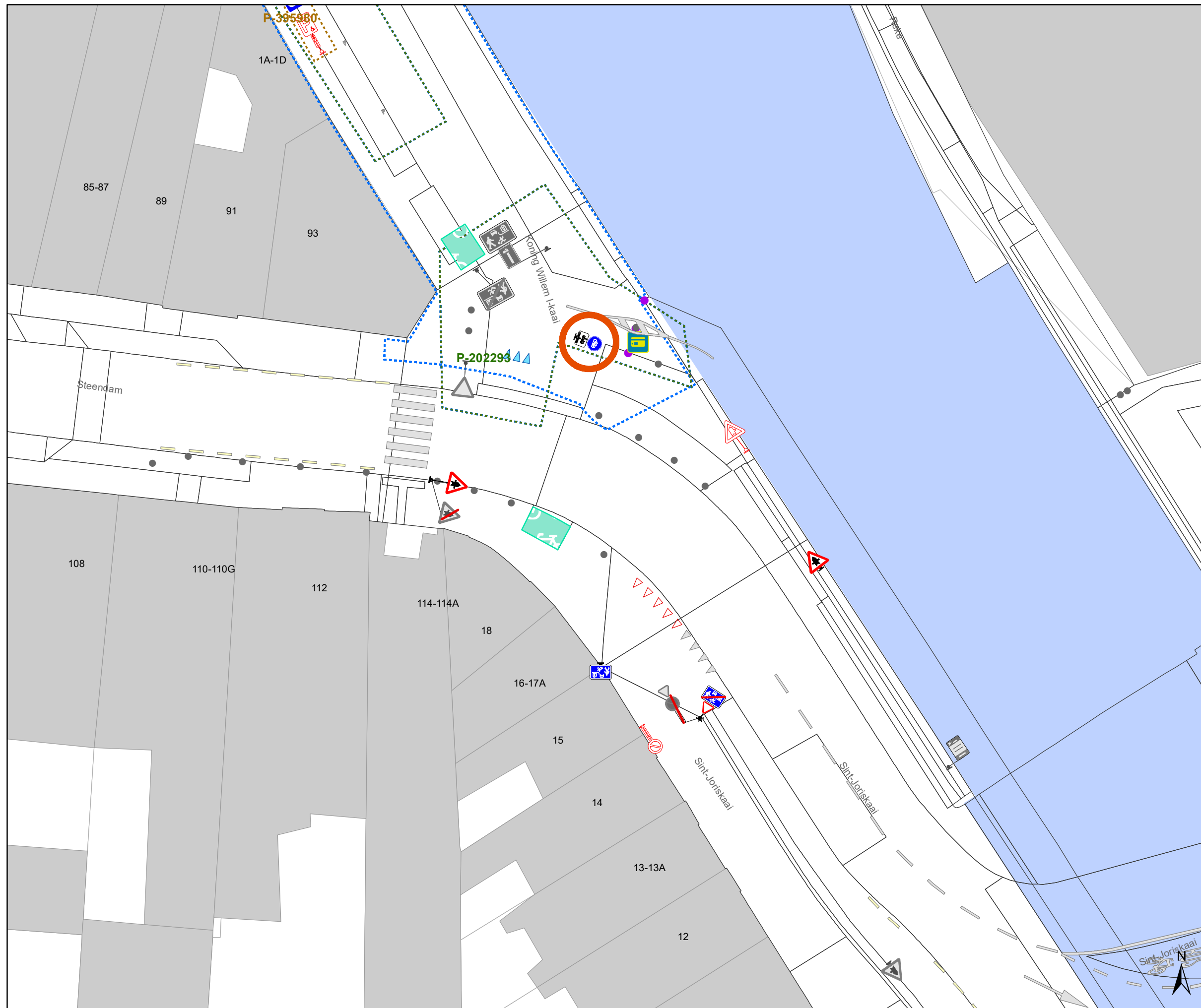


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier

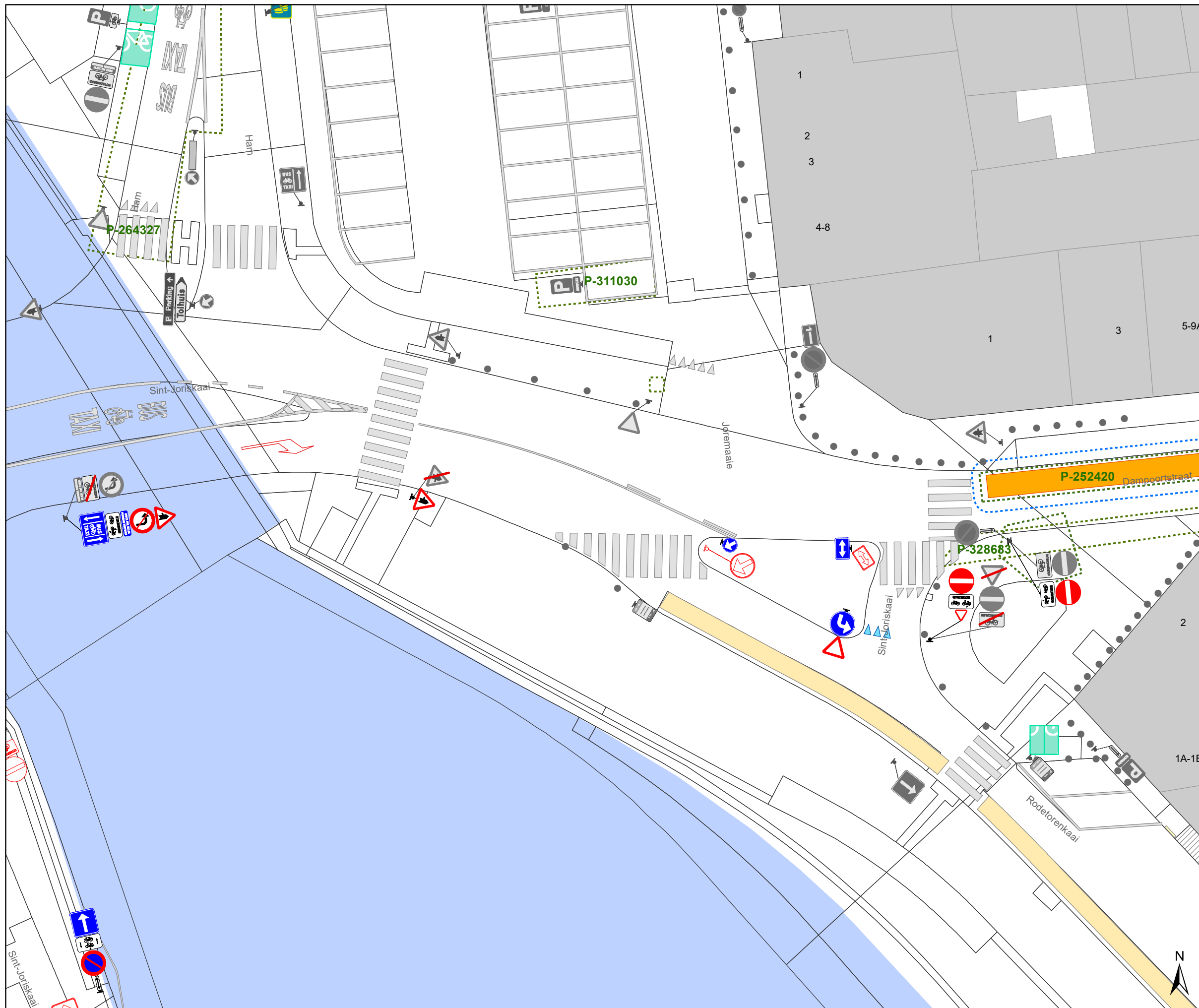


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	4/5	A3

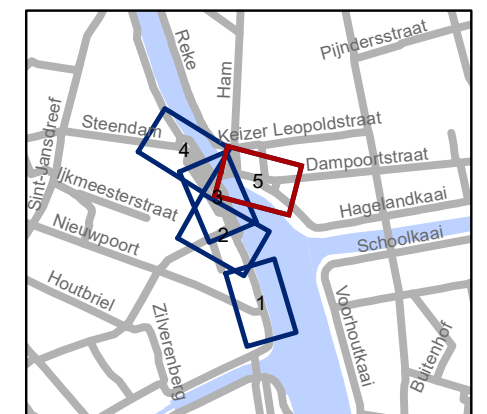


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Behoort tot dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Joriskaai Aanpassingen BEV

Dossiernummer P-272635

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2023	1/250	5/5	A3