



Opschrift

Vergadering van 16 mei 2023

Nummer: 2023_MV_00287

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jeroen Van Lysebettens: Integraal toegankelijke bushaltes

Raadslid(-leden):

Jeroen Van Lysebettens - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In juni 2021 werd door de Stad Gent het charter 'Masterplan Toegankelijke haltes' ondertekend. De doelstelling daarin is om 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net toegankelijk te maken tegen 2030. In januari van dit jaar keurden we in de gemeenteraad het 'Actieplan Vervoersarmoede' goed. Ook daar is de ambitie uitgesproken om meer bus- en tramhaltes toegankelijk te maken.

Het is belangrijk dat iedereen volwaardig deel kan uitmaken van onze samenleving. Dat mensen zich zelfstandig kunnen verplaatsen, hoort daar bij. Dat is op vandaag jammer genoeg nog niet altijd het geval en als stad kunnen we hierin zeker een belangrijk verschil maken. Aan de Lousbergkaai worden nu verschillende bushaltes vernieuwd en integraal toegankelijk gemaakt.

Enkele buurtbewoners zijn echter niet tevreden omdat er daarvoor ook enkele parkeerplaatsen verdwijnen.

Graag stel ik hierover enkele vragen:

Vraag:

- Hoe komt het dat parkeerplaatsen verdwijnen voor de aanleg van deze haltes?
- Waarom is de aanleg van integraal toegankelijke haltes noodzakelijk?
- Zijn er nog werken voor de aanleg van toegankelijke haltes gepland?

Antwoord

We willen als stad *inclusief* zijn, *een stad voor alle Gentenaars*. In de inleiding van het bestuursakkoord staat letterlijk ‘*We willen een stad zijn die vooroploopt, maar ten allen*

tijde ook achterom kijkt om te zien of iedereen mee is. Een stad waar iedereen de nodige kansen krijgt om volwaardig deel uit te maken van onze Gentse samenleving.'

Je zelfstandig kunnen verplaatsen is daarin zeer belangrijk. Dat kwam ook uit het onderzoek naar voor dat in het kader van ons actieplan vervoersarmoede werd uitgevoerd.

Openbaar vervoer is voor veel mensen met een beperking vandaag jammer genoeg niet toegankelijk. Nog heel wat haltes zijn bijvoorbeeld niet uitgerust voor rolstoelgebruikers of mensen met een visuele beperking.

Wij hebben als Stad het Masterplan Toegankelijke Haltes onderschreven. Met het ondertekenen van dit Masterplan, engageren wij ons om tegen 2030 50% van de haltes van het net toegankelijk te maken. Uiteraard moet dit gewoon 100% zijn willen we echt inclusief zijn. In het Actieplan Vervoersarmoede is een streefcijfer van 18 bijkomende haltes tegen 2025 opgenomen.

Integraal toegankelijke haltes hebben meer plaats nodig. Zo moet er bijvoorbeeld een ramp worden voorzien voor rolstoelgebruikers. De halte is ook breder. We moeten dus, alweer, op zoek naar ruimte, een schaars goed in onze stad. Meestal komen we dan uit bij ofwel inname van parkeerplaatsen of het schrappen van een rijrichting.

In de Lousbergkaai, langs de waterkant moesten wij – o.a. door de aanwezigheid van de bomerij en afwezigheid van een trottoir – de rijweg innemen om de halte en voetgangersinfrastructuur te creëren. Hierdoor ontstond een asverschuiving op de Lousbergkaai, wat te koste is gegaan van enkele parkeerplaatsen. De minder mobiele parkeerplaatsen worden wel gecompenseerd.

Ik kan ondertussen ook meegeven dat enkele bewoners een verzoekschrift tot schorsing bij UDN (uiterst dringende noodzakelijkheid) hebben ingediend voor de aanleg van deze haltes. Dat is uiteraard hun goed recht, maar de aanleg van een toegankelijke halte laten stilleggen omwille van het verdwijnen van 5 parkeerplaatsen vind ik toch wel wat zuur. Het is trouwens dezelfde buurt die ruim een jaar geleden op stelten stond omdat lijn 17-18 (bediening WZC De Horizon) zou verdwijnen. Vandaag investeren we in kwalitatief openbaar vervoer in deze buurt. Ik vind dat echt moeilijk te begrijpen dat er dan nu bezwaar is tegen een integraal toegankelijke halte.
