



Opschrift

Vergadering van 16 mei 2023

Nummer: 2023_MV_00285

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Doorstroming openbaar vervoer ten gevolge van de werken aan de Meulestedebrug en de Evergemsesteenweg - Wondelgem (opvolgvraag)

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De gebrekkige doorstroming van o.m. de Lijnbussen in de omgeving van de Meulestedebrug en de Evergemsesteenweg blijft aanhouden. Voor zover bekend werd er nog geen gedragen oplossing gevonden voor de doorstroming en routes van bussen 52-53-54-55-57-58 tussen het Meetjesland en Gent.

Ik stel mijn vraag in opvolging van mijn mondelinge vraag 2023_MV_00209 die werd behandeld in de COM MEO op 11 april 2023.

De schepen antwoordde toen: "De stad heeft het voorstel grondig onderzocht en de bedenkingen overgemaakt aan De Lijn en de andere stakeholders. De verschillende maatregelen zijn onmogelijk op korte termijn (operationeel én financieel) te realiseren. Bovendien zijn er heel wat maatregelen met negatieve effecten waarvoor geen draagvlak zal zijn bij bewoners en handelaars van de geïmpacteerde straten.

Voor een oplossing zien wij voor de Lijn meer perspectief om een OV-hub te faciliteren in de omgeving van Wondelgem. Dan kan mits de inzet van een pendelbus of een verhoging van de frequentie van bestaande streeklijnen een vlotte verbinding naar deze hub ontstaan. Ter hoogte van deze hub kunnen reizigers dan overstappen naar tramlijn 1 om vlot richting het centrum te reizen."

De bevoegde minister laat mij intussen weten: "Een OV-hub creëren in Evergem zoals de stad Gent voorstelde, is voor De Lijn geen haalbare oplossing:

- Het traject van de streeklijnen tot in Evergem kan niet bijgestuurd worden om op die manier de reistijd enigszins te beperken. Er kunnen geen kortere/vlottere reizen worden gevolgd.
- Er is onvoldoende ruimte in Evergem om al de streekbussen te laten stoppen en onvoldoende ruimte om al de reizigers veilig te laten overstappen.

- Een deel van de reizigers nog een extra overstap laten maken, leidt tot nog langere reistijden.
- Nog meer reizigers laten overstappen van streekbussen op tram is niet haalbaar, rekening houdend met de huidige tramfrequentie/capaciteit en het hoge spitsgebruik.

De Lijn onderzoekt welke aanbods aanpassingen nog mogelijk zijn zonder invoering OV-corridor. Op uitnodiging van de Stad Gent is op korte termijn opnieuw overleg met De Lijn en Evergem."

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Eind april zou er een politiek overleg hebben plaatsgevonden met de bevoegde schepenen en de burgemeesters. Vond dit plaats, en wat zijn de conclusies van dit overleg?
2. De stad suggereerde tramlijn 1 als alternatief. Hoe gaat dit tegenvoorstel samen met de geplande routewijzigingen bij de introductie van de basisbereikbaarheid, de werkzaamheden aan de Poperingestraat (2025 - 2026)? Zijn er nog ontwikkelingen in de aanmaak van alternatieven t.a.v. vorige commissie?
3. Werd de NMBS betrokken bij het overleg, teneinde de spoorlijn Eeklo-Waarschoot-Sleidinge-Evergem-Wondelgem-Dampoort-Gentbrugge-Sint-Pieters in te zetten als betrouwbare verbinding in dit gebied? Graag meer uitleg.
4. Welke overlegmomenten staan wanneer op de planning met betrekking tot de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer ten gevolge van de werken aan de Meulestedebrug en de Evergemsesteenweg?

Antwoord

Voor ik antwoord op uw vragen, wil ik toch even inpikken op uw inleiding om de situatie nog eens duidelijk te schetsen.

De doorstromingsproblemen die De Lijn heeft zijn het gevolg van verschillende werken in de het noorden van Gent. De meeste van die werken (R4WO, Dampoort, Meulestedebrug, Verapazbrug) zijn werken van Vlaanderen. De werken op de Evergemsesteenweg zijn van de Stad.

De oplossingen die De Lijn op tafel heeft gelegd waren:

- Het vrijhouden van de Evergemsesteenweg na de werken voor De Lijn. Ik denk dat u niet veel draagvlak zal vinden bij de handelaars en de bewoners van de Evergesesteenweg uit te leggen
- Het weghalen van de verkeersfilter in de Vroonstalledries => dit is een fietsstraat waar actieve weggebruikers nu een veilige optie hebben om de vele werfzones te omzeilen. Dit opgeven zorgt er mogelijk voor dat fietsers eerder opnieuw in de wagen zullen stappen.
- Een busbaan op de Nieuwevaart => dit hebben we al eens uitgetest en werd even snel afgevoerd als het werd ingevoerd op vraag van de brandweer

- Het plaatsen van ANPR camera's => dit zou op kosten van de stad moeten gebeuren, terwijl het vnl werken van de Vlaamse overheid betreft.

Geen van de voorstellen van De Lijn waren voor de stad Gent haalbaar.

Het voorstel dat vanuit de stad werd gedaan (OV-hub in Evergem met overstap op tram 1) werd zoals u in het antwoord van de Minister kon lezen, ook niet haalbaar geacht.

Er zijn dus wel al heel wat alternatieven bekeken maar de oplossing is nog niet gevonden.

Eind April had ik, samen met de onze burgemeester, De Lijn, een constructief overleg met de burgemeester van Evergem. Het overleg heeft bevestigd dat er geen snelle, eenvoudige, haalbare oplossingen zijn voor dit probleem. Alle partijen zouden wel opnieuw zoeken naar een alternatieve oplossing. Ondertussen is daar een ambtelijk overleg op gevolgd met De Lijn. Hier werden een aantal alternatieve oplossingen naar voor geschoven, zowel van De Lijn als vanuit de Stad, die verder te onderzoeken zijn. Daar zijn we nu mee bezig. Het is wel duidelijk dat er geen enkele oplossing is, die voor de hele periode van de verschillende werken zal volstaan. In juni wordt hierover opnieuw samen gezeten. Naargelang de fase zal men andere oplossingen moeten uitwerken. De NMBS werd niet betrokken bij dit overleg. Een vraag naar een hogere frequentie op deze lijn ligt echter reeds lang op tafel. Maar op deze lijn zit, zoals u wel weet een knelpunt, namelijk een ontbrekende kruisingsmogelijkheid ter hoogte van Sleidinge. Wat uw vraag betreft over de toekomst van lijn 1 i.f.v. de invoering van basisbereikbaarheid en de werken aan de Poperingestraat (2025-2026) kan ik nog het volgende meegeven:

De nieuwe lijnvoering in functie van het nieuwe net basisbereikbaarheid verandert een deel van de bestemmingen van de huidige tram 1. Lijn 1 wordt 'T2' en zal Evergem Brielken verbinden met Melle Leeuw via Rabot, Korenmarkt én Zuid. GSP wordt dan niet meer rechtstreeks verbonden via de tram. Ook tijdens de werken aan de Poperingestraat zal er een onderbreking van de trambediening zijn. Het alternatief met tram 1 valt op dat moment weg, maar zoals ik al zei: er is geen voorstel dat voor de hele tijd van de werken een oplossing biedt.
