



## **Opschrift**

Vergadering van 16 mei 2023

Nummer: 2023\_MV\_00267

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Fietsveiliger tramsporen**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op vrijdag 5 mei is jammer genoeg opnieuw een fietser levensgevaarlijk gewond geraakt in onze stad. Er was eerst sprake van een fietswiel dat klem kwam te zitten in de tramsporen maar getuigen hebben de fietser zien uitglijden op een verhoogde stoeprand. In elk geval zorgen de tramsporen in de Veldstraat voor fietsonveiligheid, niet enkel door fietsen die klem komen te zitten maar ook door ontwijkgedrag. Verder deelde u omtrent de ontpaling mee dat er 15 paaltjes waren verwijderd dichtbij tramsporen.

**Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is er een stand van zaken over de verdere tests van De Lijn met deze rubbers?
- U vermeldde in november een screening van de tram-tracés die tegen voorjaar 2023 zou af zijn. Is deze screening klaar? Wat zijn de voornaamste bevindingen ervan?
- Worden er bijkomende maatregelen voorzien voor de tramsporen in de Veldstraat?
- Kan er een stand van zaken gegeven worden omtrent de ontpaling? Het is ontzettend belangrijk om hier blijven op in te zetten om bij een val erger te voorkomen.

## **Antwoord**

*Voor wat betreft de screenings: zoals meegegeven tijdens het vragenuurtje van 24 april verwijderen wij nu de meest hinderlijke verticale elementen. Er werd ook kleine signalisatie aangebracht om de fietsers te informeren over een veilige fietsroute. Dit zal verder uitgerold worden op de rest van het netwerk, en ik hoop dat de diensten dit in de komende weken op het terrein kunnen afronden. Een volledig overzicht heb ik momenteel nog niet. Dan bezorgen we jullie dit overzicht.*

*Voor wat betreft de tests van De Lijn:*

*De Lijn test op dit moment het product van de proefopstelling met de halfvulling op hun terreinen, maar dan in een labo-omgeving. Op die manier wordt een versnelde duurzaamheidstest uitgevoerd.*

*Het half vullen van de sporen had een positief effect op het veiligheidsgevoel van de fietsers. De Lijn kon ons nog geen verdere technische resultaten meedelen.*

*Destijds heeft De Lijn ook de Velostrail-materialisatie bestudeerd. Dit product kan volgens hen in Gent niet gebruikt worden. Het betreft een zeer duur systeem voor een andere railsamenstelling en past niet in onze wegomgeving.*

Ook voor het opruwen van metalen deksels worden momenteel verschillende methodes getest, op verschillende deksels in het centrum. Deze testperiode zal tot na de zomer lopen.

De Lijn onderzoekt ook of het mogelijk is om de metalen deksels uit te wisselen voor deksels uit andere ruwere en duurzame materialen.

Daarnaast heeft De Lijn een PIO-project (Programma Innovatief Ondernemen) opgestart. Via dit project zal er een bestek worden gepubliceerd voor de ontwikkeling van fietsveilige sporen.

De Lijn zegt ook nieuw (duurzamer) materiaal voor voegvulling te willen toepassen, als alternatief voor gietasfalt dat tussen spoor en wegdek wordt aangebracht.

Bij nieuwe aanleg wordt er ook ingezet op verbeterde trambaanontwerp.

De Lijn is immers verantwoordelijk voor de staat van de sporen, maar ook voor het wegdek ertussen en aangrenzende zone (60 cm aan de buitenkanten van de sporen). Dit is ook zo in de Veldstraat. In afwachting van integrale heraanleg binnen het project aan de Petercelle-as (begin 2024), voeren technische diensten van De Lijn daar nu om de zoveel tijd herstellingswerken uit.

Wanneer de werken ikv heraanleg Petercelle-as starten, worden de ongebruikte sporen in Veldstraat tijdelijk opgevuld met asfalt.

*Ondertussen zetten we in op de Ajuinlei-Recollettenlei-Lindelei als belangrijke Noord-Zuid-fiets-as in het centrum.*

*Een concrete timing of einddatum voor al deze zaken meegeven is zeer moeilijk, ik ben hiervoor afhankelijk van de informatie die we krijgen van De Lijn. Ik heb er wel goeie hoop in dat De Lijn zich momenteel maximaal engageert om mogelijke verbeteringen te onderzoeken. De Lijn beseft ook wel dat het samengaan van voetgangers en trams en fietsers en trams cruciaal is voor een stad als Gent.*

---