

Opschrift

Vergadering van 16 mei 2023

Nummer: 2023_MV_00256

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Kruisen complexe tramkruispunten

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het vragenuur stelde ik in april een vraag naar de stand van zaken mbt de maatregelen die er genomen zijn of in voorbereiding zijn om fietsers op een veiliger wijze tramsporen te laten kruisen.

Het antwoord riep enkele bijkomende vragen op.

Vraag:

- De Lijn heeft een project ikv het zgn. ‘PIO’ (Programma Innovatief Ondernemen) opgestart, i.f.v. fietsveilige, gevulde sporen. Dit project werkt richting een lange termijnoplossing. Kan u daar meer over vertellen? Gaat dat over dezelfde oplossing van tramspoorvullingen die getest wordt op tramstelplaats? Welke lange termijnoplossing wordt daarin nu eigenlijk onderzocht, en wanneer worden de resultaten verwacht?
- Ter hoogte van complexe tramkruispunten (bv. Korenmarkt/Sint-Michiëlshelling, Sint-Niklaasstraat/E Braunplein, Belfort, Gravensteen, etc) is het voor vele fietsers moeilijk om dit veilig te kunnen doen. Op die locaties worden wegmarkeringen getest. Voor dit soort moeilijke dwarsingslocaties voor fietsers zou ik willen vragen om ook wegdeksystemen à la ‘Velostrail’ (zonder een merk te willen vermelden) te willen laten onderzoeken door De Lijn. Is dit al onderzocht, zo ja, wat was daarvan het resultaat? Indien nog niet onderzocht, kan u dit mee laten nemen in het onderzoek van De Lijn, of kan u nu al aangeven of er thv dit soort complexe kruispunten een proefproject hiermee kan starten?
- Wanneer kan/wil u met de werkgroep van stad met De Lijn, Fietsersbond en Reizigersbond, nu landen met resultaat van het onderzoek naar fietsvriendelijke tramspoorvullingen, ‘PIO-project’, of veilige wegdeksystemen (zie vraag

hierboven)? Wanneer zou de fietser over een oplossing op de Gentse wegen kunnen beschikken, desnoods op 1 locatie alvast?

Antwoord

Voor wat betreft de screenings: zoals meegegeven tijdens het vragenuurtje van 24 april verwijderen wij nu de meest hinderlijke verticale elementen. Er werd ook kleine signalisatie aangebracht om de fietsers te informeren over een veilige fietsroute. Dit zal verder uitgerold worden op de rest van het netwerk, en ik hoop dat de diensten dit in de komende weken op het terrein kunnen afronden. Een volledig overzicht heb ik momenteel nog niet. Dan bezorgen we jullie dit overzicht.

Voor wat betreft de tests van De Lijn:

De Lijn test op dit moment het product van de proefopstelling met de halfvulling op hun terreinen, maar dan in een labo-omgeving. Op die manier wordt een versnelde duurzaamheidstest uitgevoerd.

Het half vullen van de sporen had een positief effect op het veiligheidsgevoel van de fietsers. De Lijn kon ons nog geen verdere technische resultaten meedelen.

Destijds heeft De Lijn ook de Velostrail-materialisatie bestudeerd. Dit product kan volgens hen in Gent niet gebruikt worden. Het betreft een zeer duur systeem voor een andere railsamenstelling en past niet in onze wegomgeving.

Ook voor het opruwen van metalen deksels worden momenteel verschillende methodes getest, op verschillende deksels in het centrum. Deze testperiode zal tot na de zomer lopen.

De Lijn onderzoekt ook of het mogelijk is om de metalen deksels uit te wisselen voor deksels uit andere ruwere en duurzame materialen.

Daarnaast heeft De Lijn een PIO-project (Programma Innovatief Ondernemen) opgestart. Via dit project zal er een bestek worden gepubliceerd voor de ontwikkeling van fietsveilige sporen.

De Lijn zegt ook nieuw (duurzamer) materiaal voor voegvulling te willen toepassen, als alternatief voor gietasfalt dat tussen spoor en wegdek wordt aangebracht.

Bij nieuwe aanleg wordt er ook ingezet op verbeterde trambaanontwerp.

De Lijn is immers verantwoordelijk voor de staat van de sporen, maar ook voor het wegdek ertussen en aangrenzende zone (60 cm aan de buitenkanten van de sporen). Dit is ook zo in de Veldstraat. In afwachting van integrale heraanleg binnen het project aan de Petercelle-as (begin 2024), voeren technische diensten van De Lijn daar nu om de zoveel tijd herstellingswerken uit.

Wanneer de werken ikv heraanleg Petercelle-as starten, worden de ongebruikte sporen in Veldstraat tijdelijk opgevuld met asfalt.

Ondertussen zetten we in op de Ajuinlei-Recollettenlei-Lindelei als belangrijke Noord-Zuid-fiets-as in het centrum.

Een concrete timing of einddatum voor al deze zaken meegeven is zeer moeilijk, ik ben hiervoor afhankelijk van de informatie die we krijgen van De Lijn. Ik heb er wel goeie hoop in dat De Lijn zich momenteel maximaal engageert om mogelijke verbeteringen te

onderzoeken. De Lijn beseft ook wel dat het samengaan van voetgangers en trams en fietsers en trams cruciaal is voor een stad als Gent.
