



---

**2023\_CBS\_04759 Nieuw aanvullend reglement betreffende parkeerzones met beperkte parkeerduurtijd - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 mei 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is verwijderen van de zone met beperkte parkeerduurtijd in de zone Malmarsite (begrensd door de Dendermondsesteenweg ter hoogte van de toegang tot het parkeerterrein gelegen achter de huisnummers 112-136), dit omdat de overeenkomst door de eigenaar wordt stopgezet.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd de parkeerzone met beperkte parkeerduur aangepast in Drongen. Het laatste deel van de Veerstraat (vanaf huisnummer 80) werd uit de blauwe zone gehaald.

Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werd de zone met beperkte parkeerduurtijd met de omgeving Merelbkestation uitgebreid. De zone met beperkte parkeerduurtijd van omgeving Merelbkestation strekt zich uit over de stad Gent en gemeenten Melle en Merelbeke. Het betreft dus een grensoverschrijdende maatregel met gebiedsdekkend karakter, die het gevolg is van een overeenkomst tussen de betrokken gemeenten. De betrokken gemeenten hebben zich na onderling overleg akkoord verklaard met de grenzen van de grensoverschrijdende zone met beperkte parkeerduurtijd. Er is slechts 1 grenspunt op Gents grondgebied. De andere grenspunten zijn gelegen op grondgebied van buurgemeenten en zijn in het aanvullend verkeersreglement van de buurgemeente vastgelegd. De parkeerduurtijd is slechts geldig van maandag tot vrijdag aangezien de zone met beperkte parkeerduurtijd bedoeld is om pendelaars te weren in de omliggende woonstraten van Merelbeke station. Dit is een afwijking op de algemene regel. In het retributiereglement wordt gereguleerd dat bepaalde parkeerders die in bezit van een parkeerkaart zijn, de parkeerschijf niet moeten gebruiken.

Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd de blauwe zone op de parking Dreamland geregulariseerd. De blauwe zone op privaat terrein op de Malmarsite en de parking Dreamland wordt behouden overeenkomstig de afspraken gemaakt met de eigenaar. Er worden duidelijke grenzen gekozen die de zone logisch afbakenen. Het aanvullend reglement betreft een weg met privaat eigendomsstatuut, maar ingericht als openbare weg waarop parkeerhandhaving toegepast wordt.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de blauwe zone op de Malmarsite geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement parkeerzones met beperkte parkeerduurtijd dossier P-381729 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan parkeerzones met beperkte parkeerduurtijd dossier P-381729 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende parkeerzones

met beperkte parkeerduurtijd, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende parkeerzones met beperkte parkeerduurtijd.

2023\_CBS\_04759 - Nieuw aanvullend reglement betreffende parkeerzones met beperkte parkeerduurtijd

# Aanvullend reglement betreffende parkeerzones met beperkte parkeerduurtijd

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

In het gebied parking Dreamland begrensd door

- Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 2C, aan de toegang van de parking;
- Kaarderijstraat tegenover huisnummer 29, aan de toegang van de parking;
- Kaarderijstraat tegenover huisnummer 53, aan de toegang van de parking;
- Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 2E, aan de toegang van de parking geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIb

### Artikel 2

In het gebied zone Merelbekestation begrensd door Mellestraat ter hoogte van huisnummer 57-58 geldt het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIb

### Artikel 3

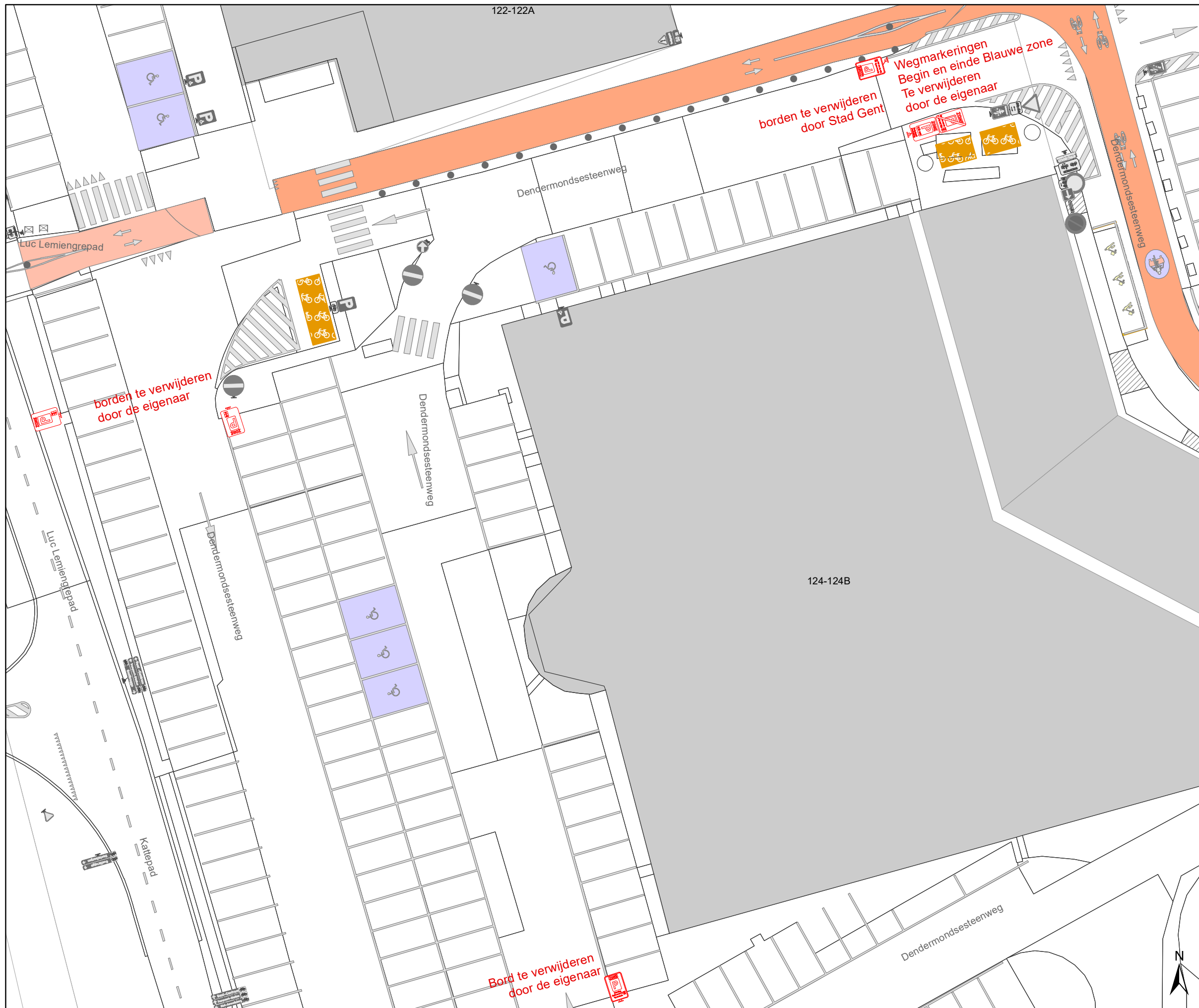
In het gebied Drongen begrensd door

- de Antoon Catriestraat (ter hoogte van de Oude-Abdijstraat)
- de Antoon Catriestraat (ter hoogte van de Abdijmolenstraat)
- de Deinsteenweg (ter hoogte van de Mariakerksesteenweg)
- de Pontbrug
- de Veerstraat (huisnummer 80) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIb

(einde reglement)

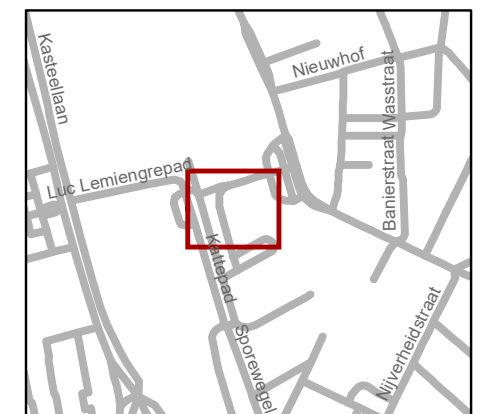


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Fietsstalling-Actief

**Te verwijderen wegmarkeringen:**

Wegmarkeringen  
Begin en einde Blauwe zone  
Te verwijderen  
door de eigenaar



<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent		Verkeerstechnische taken	
<b>Dendermondsesteenweg 124</b>			
<b>Winkelcentrum</b>			
<b>Verwijderen Blauwe zone</b>			
Dossiernummer P-381729			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/300	1/1	A3