



2023_CBS_04758 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vincent Evrardlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht vanaf huisnummer 12 tot en met huisnummer 16 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische of hybride elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede wordt één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens en wordt één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overzijde van huisnummer 20. Ten derde wordt één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 20.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd een autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 2 juli 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het wijzigen van een autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, beide ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden ter hoogte van huisnummer 20 vier bijkomende autodeelplaatsen, waarvan één op een reeds voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht en er werden twee nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht op reeds bestaande autodeelplaatsen.

Bij collegebesluit van 12 april 2018 werd een bijkomend parkeervak voor elektrische voertuigen afgebakend. En er werd een verkeersbord E9a verwijderd, dit zorgt ervoor dat deze parkeerplaats binnen het regime betalend parkeren valt.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 20.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en een nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd een extra parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 20 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vincent Evrardlaan dossier P-325538 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vincent Evrardlaan dossier P-325538 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vincent Evrardlaan, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vincent Evrardlaan.

2023_CBS_04758 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vincent Evrardlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vincent Evardlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Vincent Evardlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Vincent Evardlaan van het kruispunt met de Gentbruggestraat tot het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3

Op de Vincent Evardlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat;
op de Vincent Evardlaan ter hoogte van huisnummer 6;
op de Vincent Evardlaan ter hoogte van huisnummer 12;
op de Vincent Evardlaan ter hoogte van huisnummer 18;
op de Vincent Evardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 4

Op de Vincent Evardlaan ter hoogte van huisnummer 8;
op de Vincent Evardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg en voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg en voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg en voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Vincent Evrardlaan van huisnummer 12 tot en met huisnummer 16 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van de zuidelijke zijde van de parking ter hoogte van huisnummers 6 tot 20 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11

Op de Vincent Evrardlaan van huisnummer 12 tot en met huisnummer 16;

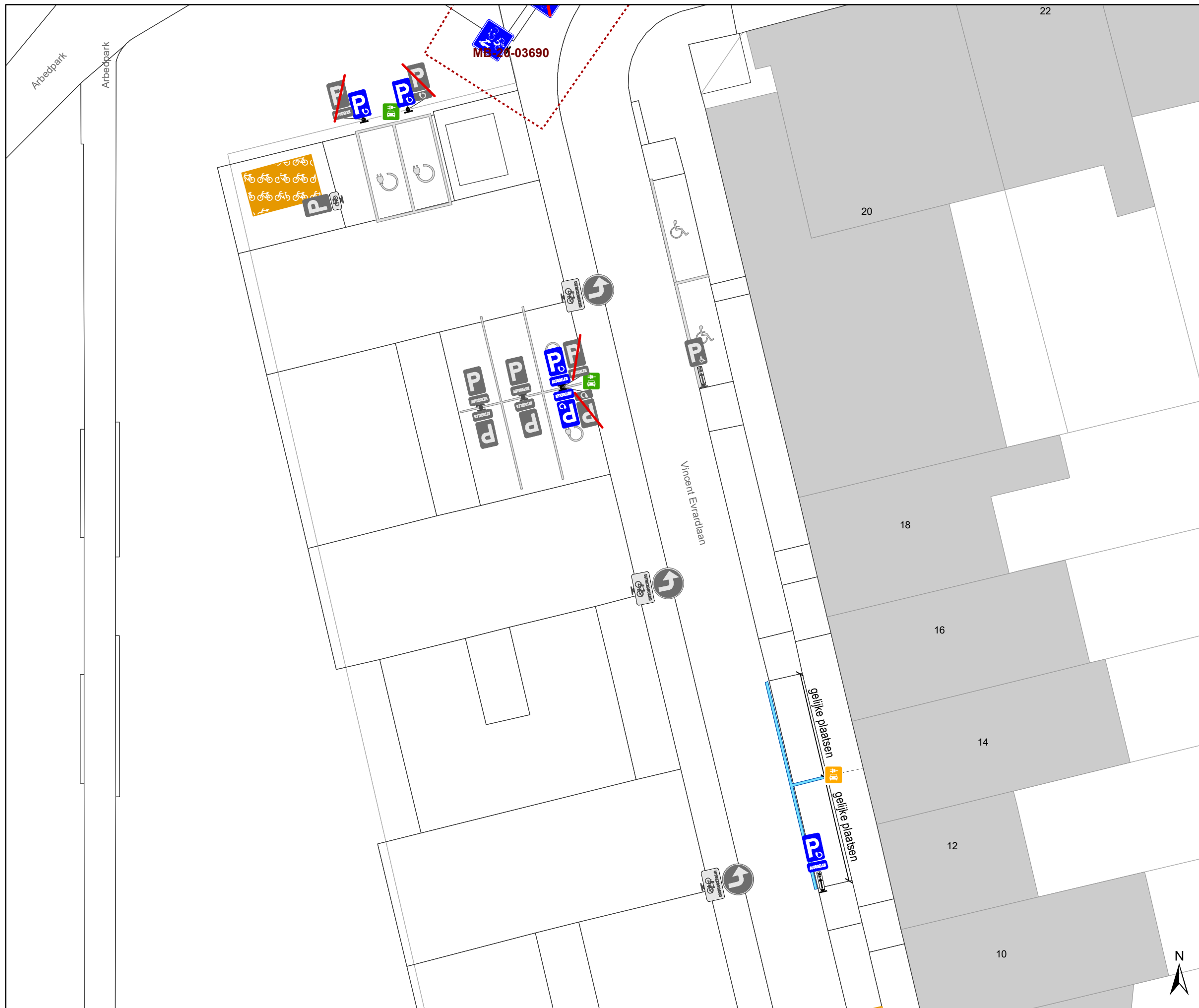
op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- WM77.5

(einde reglement)





Legende

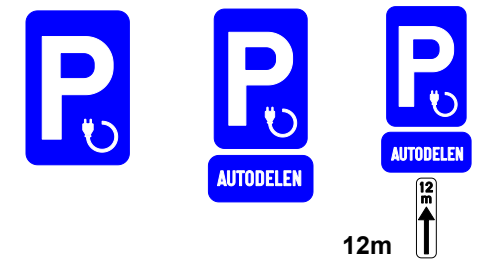
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Fietsenstalling-Actief
-  Geplande Laadpaal
-  Laadpaal, In dienst

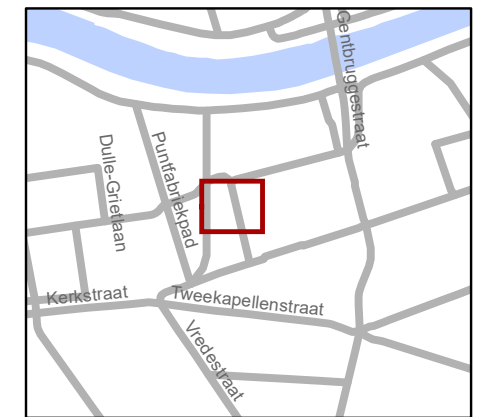
Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vincent Evrardlaan 14-20
EV en EAD**

Dossiernummer P-325538

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2023	1/200	1/1	A3