



2023_CBS_04743 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ruststraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 23 december 2021
- .Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van verkeersbord B1 alsook haaiantanden. Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat fietsers overal voorrang hebben op de De Pintelaan. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden zeven parkeerplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd er een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op de Ruststraat, ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ruststraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ruststraat, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ruststraat.

2023_CBS_04743 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ruststraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ruststraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Ruststraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het parkeren is betalend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GVIIId

Artikel 5

Op de Ruststraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Ruststraat, vanaf het kruispunt met De Pintelaan tot huisnummer 22, aan de oostelijke zijde van de weg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan;

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

