



2023_CBS_04871 Indiening (fase 1) van het projectvoorstel North Sea Port Talent 2.0 in het kader van het Interreg Vlaanderen-Nederland subsidieprogramma van de Europese Unie - Bekrachtiging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Bram Van Braeckevelt

Betrokken: Mathias De Clercq, Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het Europees subsidieprogramma Interreg Vlaanderen-Nederland VI lanceerde op 10 november 2022 een tweede oproep voor grensoverschrijdende projecten.

De voorbije periode heeft de Stad Gent samen met partners gewerkt aan een grensoverschrijdend dienstverleningsmodel rond werk en opleidingen uitbouwen in de North Sea Port-regio. Dat hebben we deels gefinancierd met subsidies uit de voorgaande subsidieprogrammaperiode van Interreg Vlaanderen-Nederland V.

Nu staan we klaar voor de volgende fase: de oprichting van de ivzw (internationale vereniging zonder winstoogmerk) North Sea Port Talent (Stad Gent, VDAB, Voka-Vegho, North Sea Port) én de concrete realisatie van het dienstverleningsmodel. UWV (de Nederlandse tegenhanger van de VDAB) stapt niet onmiddellijk mee in de ivzw, maar zal er ook wel mee samenwerken (en personeel inzetten).

Om deze volgende fase mee te ondersteunen zouden we een beroep willen doen op Europese subsidies en dat in het kader van Interreg VI. Indien men beroep wil doen op deze Europese middelen dient een volledig dossier te worden uitgewerkt met deadline voor indiening bij het interreg secretariaat op 6 oktober 2023.

Maar om hierop te kunnen intekenen moest reeds een korter dossier worden ingediend als vooraanmelding en dit voor 9 februari 2023. Er moest zeer snel geschakeld worden om het dossier voor de vooraanmelding nog tijdig te kunnen indienen. Daarom werd in overleg met betrokken diensten, partners, en kabinetten de vooraanmelding van North Sea Port Talent 2.0 reeds ingediend en wordt het nu ter bekrachtiging aan het CBS voorgelegd. Dit onder de doelstelling 'een socialer Europa'. Verbetering van de doeltreffendheid van de arbeidsmarkten en toegang tot hoogwaardige werkgelegenheid over de grenzen heen.

Partners zijn: Stad Gent (leadpartner), VDAB, Voka-Vegho, North Sea Port en UWV. In een latere fase komt daar ook de ivzw bij.

Doelstelling: North Sea Port Talent wil de tewerkstellingspoort zijn voor de grensoverschrijdende regio North Sea Port en de weg openen naar nieuwe en duurzame loopbanen, via innovatieve oplossingen op maat.

Op uiterlijk 17 mei 2023 wordt aan de Stad meegedeeld of de vooraanmelding is goedgekeurd en of de Stad groen licht krijgt om een volledig dossier uit te werken met indiening voor 6 oktober 2023.

In het project voorzien we volgende werkpakketten:

1. Projectmanagement
2. Projectcommunicatie
3. Identificeren en gezamenlijk aanpakken van knelpunten: ontwikkeling van een digitaal portaal met dienstverlening (vacatures, opleidingen...) voor bedrijven en werkzoekenden
4. Dienstverlening op maat: arbeidsbemiddeling en opleidingscoördinatie
5. Promotie en branding van North Sea Port als werkplek

Projectduur: 3 jaar (start na goedkeuring, voorzien oktober 2023)

Totale projectkost: 2.963.875,45 € waarvan 1.481.937,73 € EFRO

Stad Gent

690.375,00 € waarvan 345.187,50 € EFRO en 345.187,50 € eigen inbreng

De eigen inbreng zijn bestaande personeelsmiddelen van een 0,9 VTE adj. van de directie bij Dienst Werk en Activering.

Daarnaast zal de Stad Gent ook een subsidie betalen aan de op te richten ivzw. Deze wordt nu geraamd op 75.000 / jaar (2023 – 2025) en is ook voorzien in het budget bij Dienst Werk en Activering (activiteit: Arbeidspact voor Gent). Ook dat bedrag van 225.000 euro brengen we in het projectdossier als 50% cofinanciering waar we 225.000 euro subsidies voor aanvragen. In een latere fase zal hiervoor een subsidieovereenkomst worden opgemaakt tussen de Stad Gent en de ivzw.

zie voor meer info het aanmeldingsdossier in bijlage

De voorbije periode heeft de Stad Gent samen met partners gewerkt aan een grensoverschrijdend dienstverleningsmodel rond werk en opleidingen uitbouwen in de North Sea Port-regio.

Nu staan we klaar voor de volgende fase: de oprichting van de ivzw (internationale vereniging zonder winstoogmerk) North Sea Port Talent (Stad Gent, VDAB, Voka-Vegho, North Sea Port) én de concrete realisatie van het dienstverleningsmodel. Om deze volgende fase mee te ondersteunen zouden we een beroep willen doen op Europese subsidies en dat in het kader van Interreg VI.

Op uiterlijk 17 mei 2023 wordt aan de Stad meegedeeld of de vooraanmelding is goedgekeurd en de Stad groen licht krijgt om een volledig dossier uit te werken met indiening voor 6 oktober 2023.

Bijgevoegde bijlage(n):

- North Sea Port Talent 2_aanmeldingsdossierFase1.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Bekrachtigt de indiening van het projectvoorstel (fase 1: vooraanmelding) North Sea Port Talent 2.0 met Stad Gent als projectcoördinator bij het Europees subsidieprogramma Interreg Vlaanderen-Nederland, zoals gevoegd in bijlage.

2023_CBS_04871 - Indiening (fase 1) van het projectvoorstel North Sea Port Talent 2.0 in het kader van het Interreg Vlaanderen-Nederland subsidieprogramma van de Europese Unie