



2023_CBS_04735 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gijzelstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit besluit wordt, naar aanleiding van de straatnaamwijziging van Gijzelstraat voor het deel tussen de Gavergrachtstraat en de Noordgijzelstraat naar 'Opperhofstraat', dit aanvullend reglement voortaan enkel beschreven voor het deel van de Beekstraat tot de Noordgijzelstraat. De straatnaamwijziging is het gevolg van de invoering van 2 verkeersfilters ten oosten van het kruispunt met de Noordgijzelstraat en kadert in het heraanlegproject voor de inrichting van het Portaal De Campagne van de Groendienst. In het kader van dit IKZ-clusterdossier worden in de resterende Gijzelstraat nog volgende maatregelen ingevoerd: ten eerste het voorzien van het bord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat. Deze bebording duidt aan dat deze vroegere hoofdtoegangsweg tot de Schoolhoeve en het Landgoed De Campagne voortaan enkel toegankelijk is voor de voertuigen van de bewoners, de leveranciers van het Landgoed en de Schoolhoeve en ook van bezoekers van het Landgoed met een rolstoel of die minder goed te been zijn. Ten tweede wordt ter hoogte van de oostelijke verkeersfilter, die wordt vorm gegeven als een rij IPOD-III FLEX paaltjes met toeleidende markering, het bord C3 met onderborden M11 en 'Uitgezonderd onderhoudsdiensten' geplaatst om duidelijk te maken dat hier de autovrije ontmoetingszone begint. Ten derde wordt ter hoogte van het kruispunt met de Noordgijzelstraat dezelfde opstelling geplaatst aangezien enkele meters verder de westelijke verkeersfilter, in de vorm van 2 gesloten draaibomen, wordt voorzien. Met 'onderhoudsdiensten' wordt bedoeld: DWBW voor het onderhoud van de paden, wegen, verkeerssignalisatie en straatmeubilair, de Fietsambassade voor de fietsenstallingen, de Groendienst voor het groenbeheer en de Polder Oude Kale-Meirebeek voor het waterlopenbeheer.
- Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat. De Beekstraat wordt de voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 19 april 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe maatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gijzelstraat dossier P-368235 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gijzelstraat dossier P-368235 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gijzelstraat, goedgekeurd in zitting van 25 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gijzelstraat.

2023_CBS_04735 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gijzelstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gijzelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Gijzelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

Artikel 2

Op de Gijzelstraat vanaf het kruispunt met de Beekstraat tot de verkeersfilter ten westen van de inrij van huisnummer 14 (Schoolhoeve De Campagne) in de richting van het kruispunt met de Noordgijzelstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

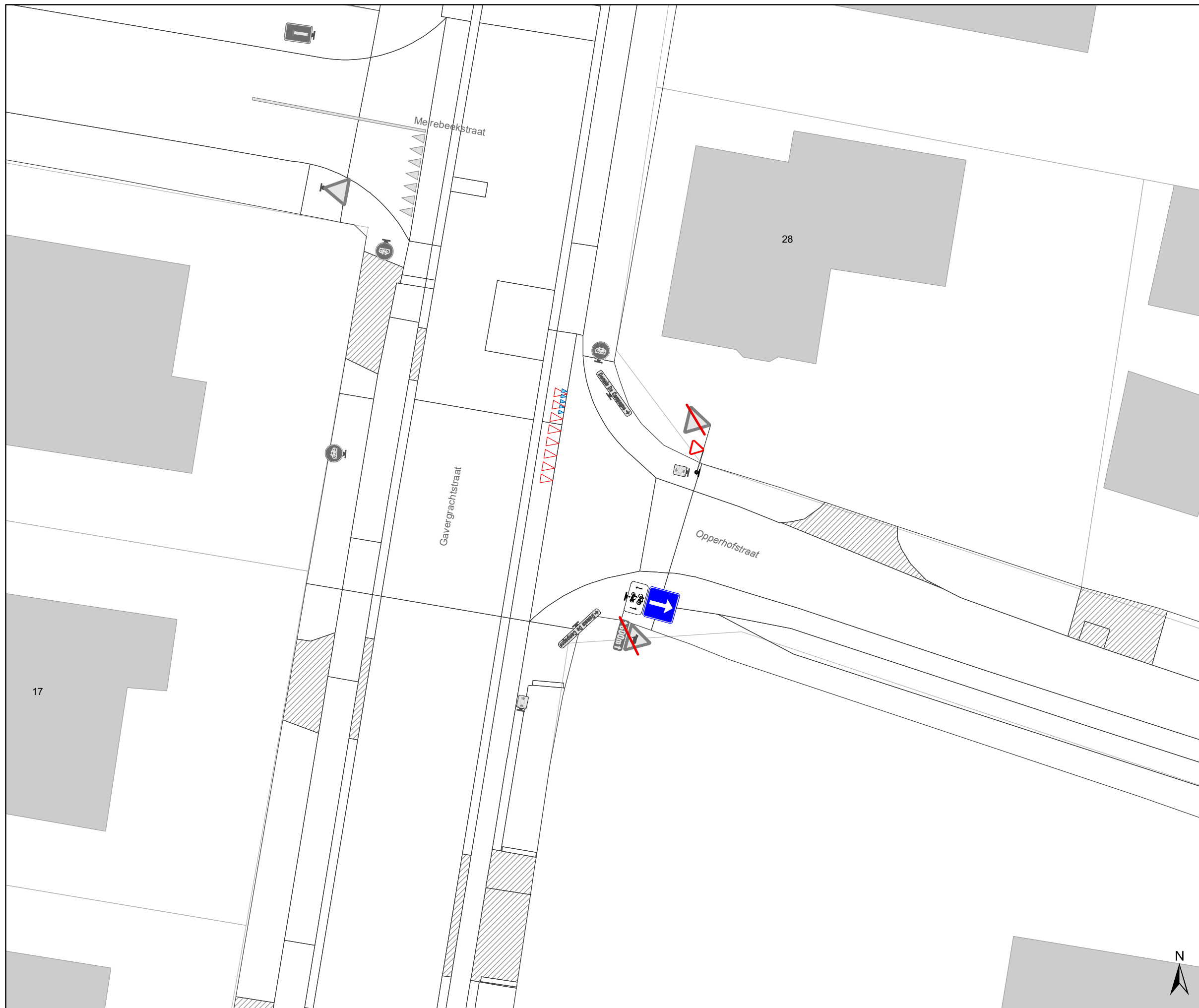
Op de Gijzelstraat vanaf het kruispunt met de Noordgijzelstraat en de verkeersfilter ten westen van de inrij van huisnummer 14 (Schoolhoeve De Campagne) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor onderhoudsdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

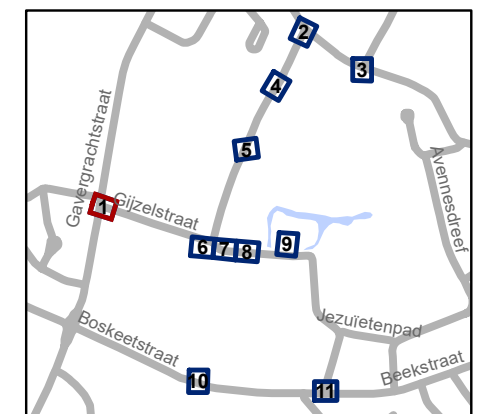
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

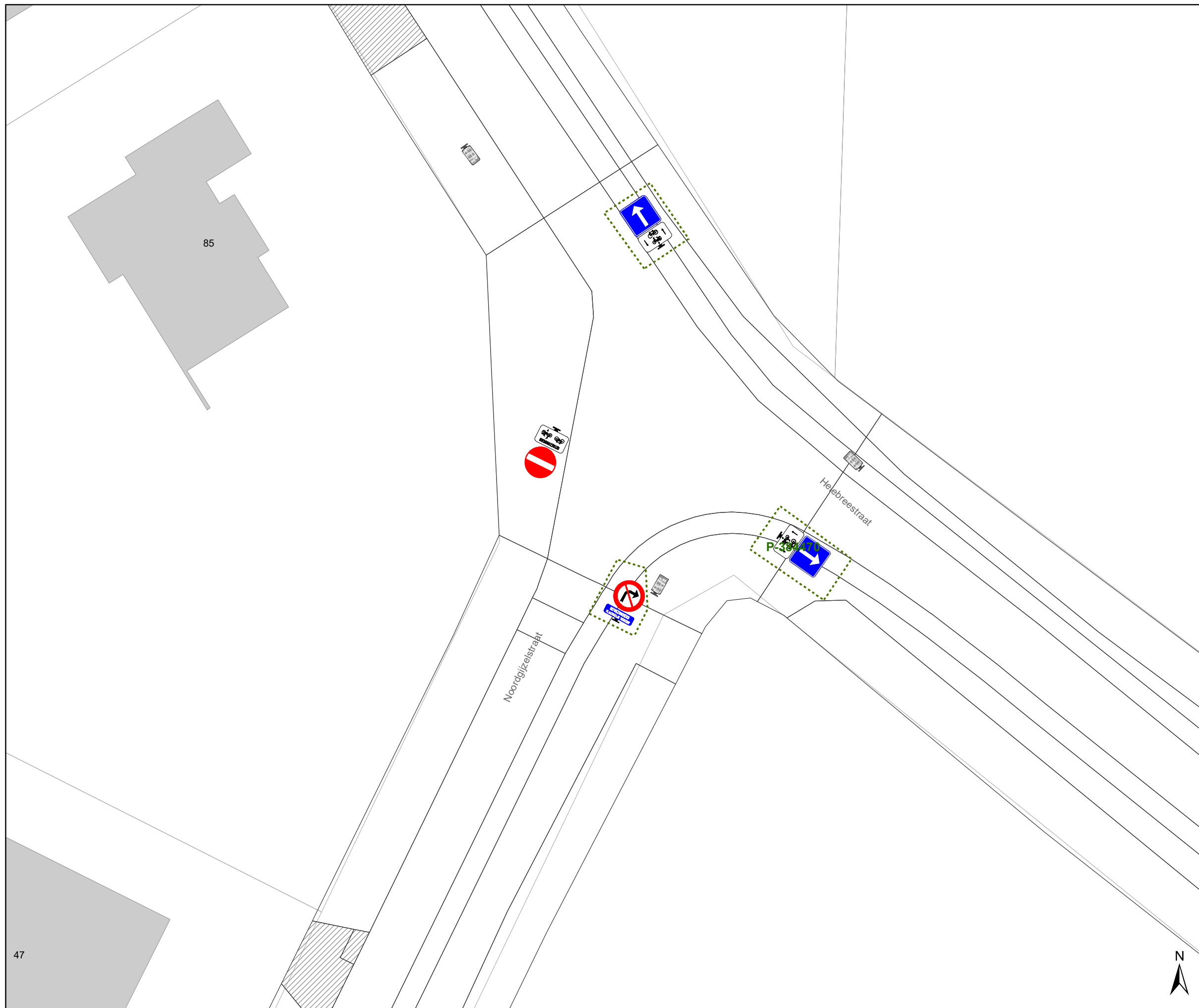


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

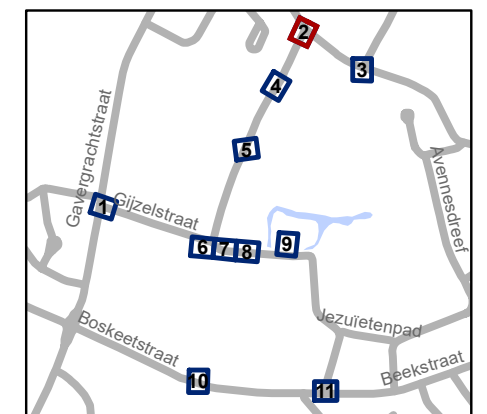
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	1/11	A3



Legende

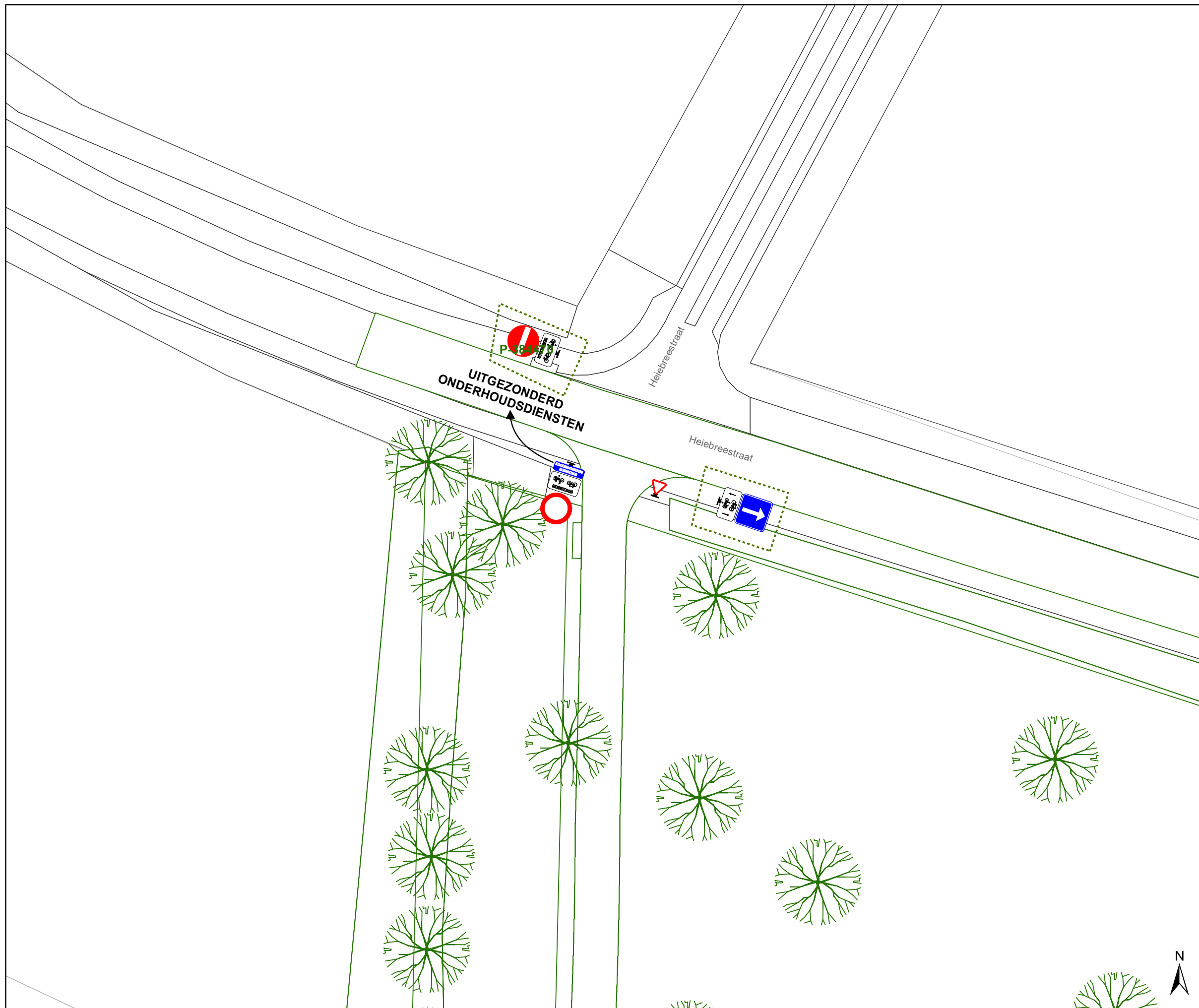
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

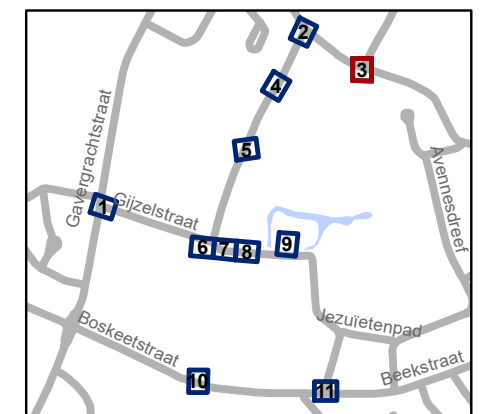
Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	2/11	A3



Legende

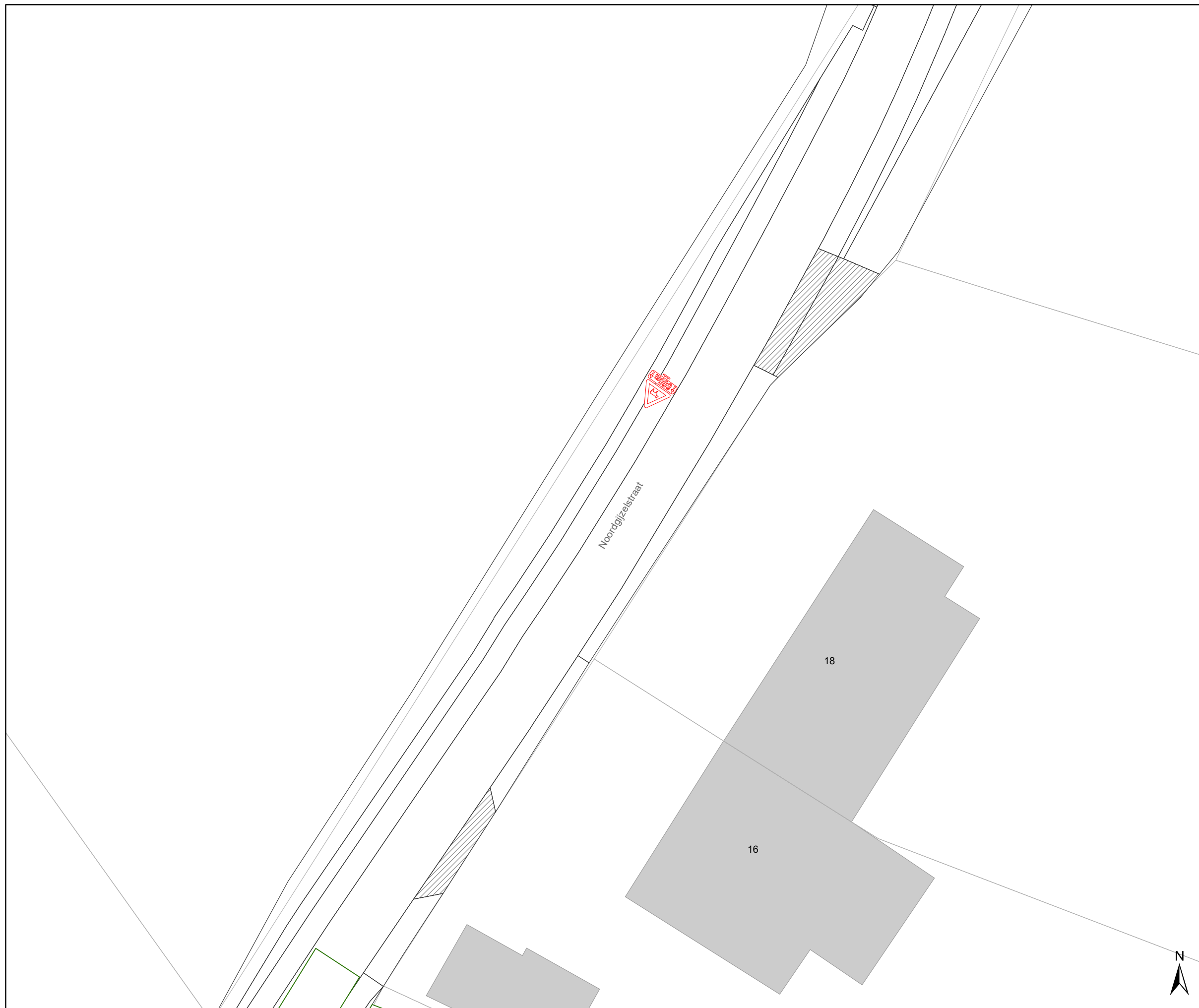
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

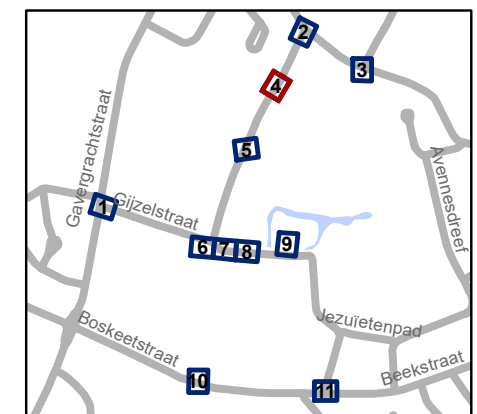
Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	3/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

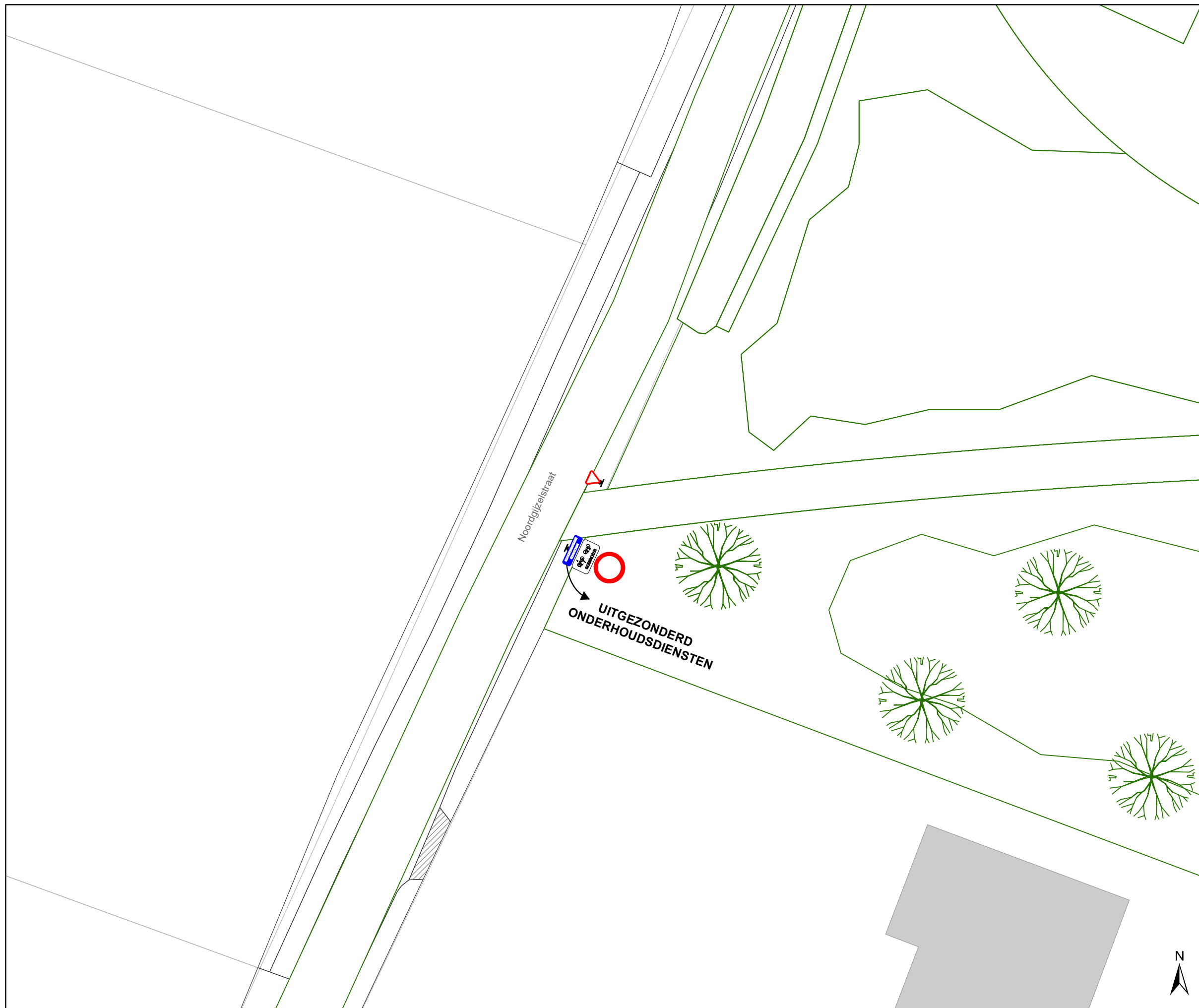


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken













Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

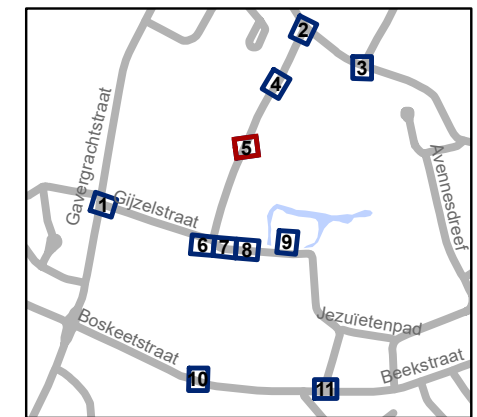
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	4/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

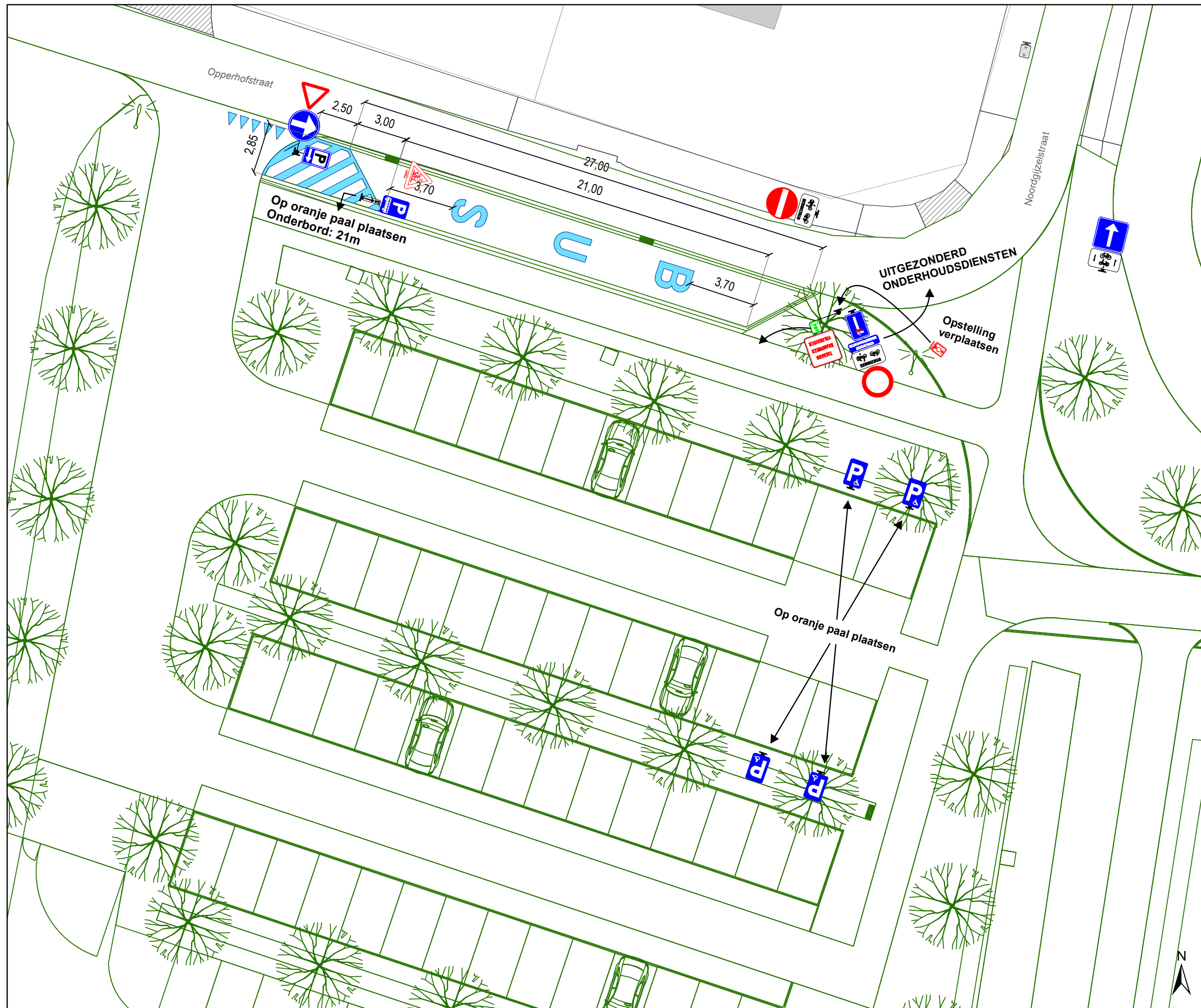


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat Definitief signalisatieplan

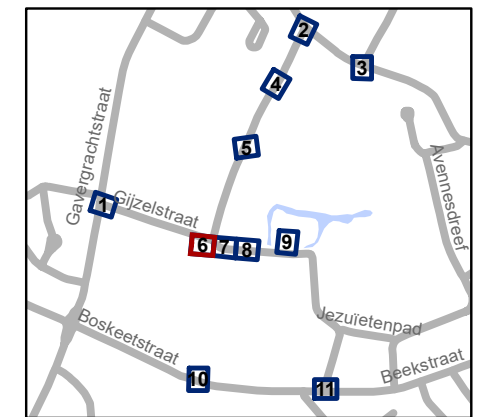
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	5/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

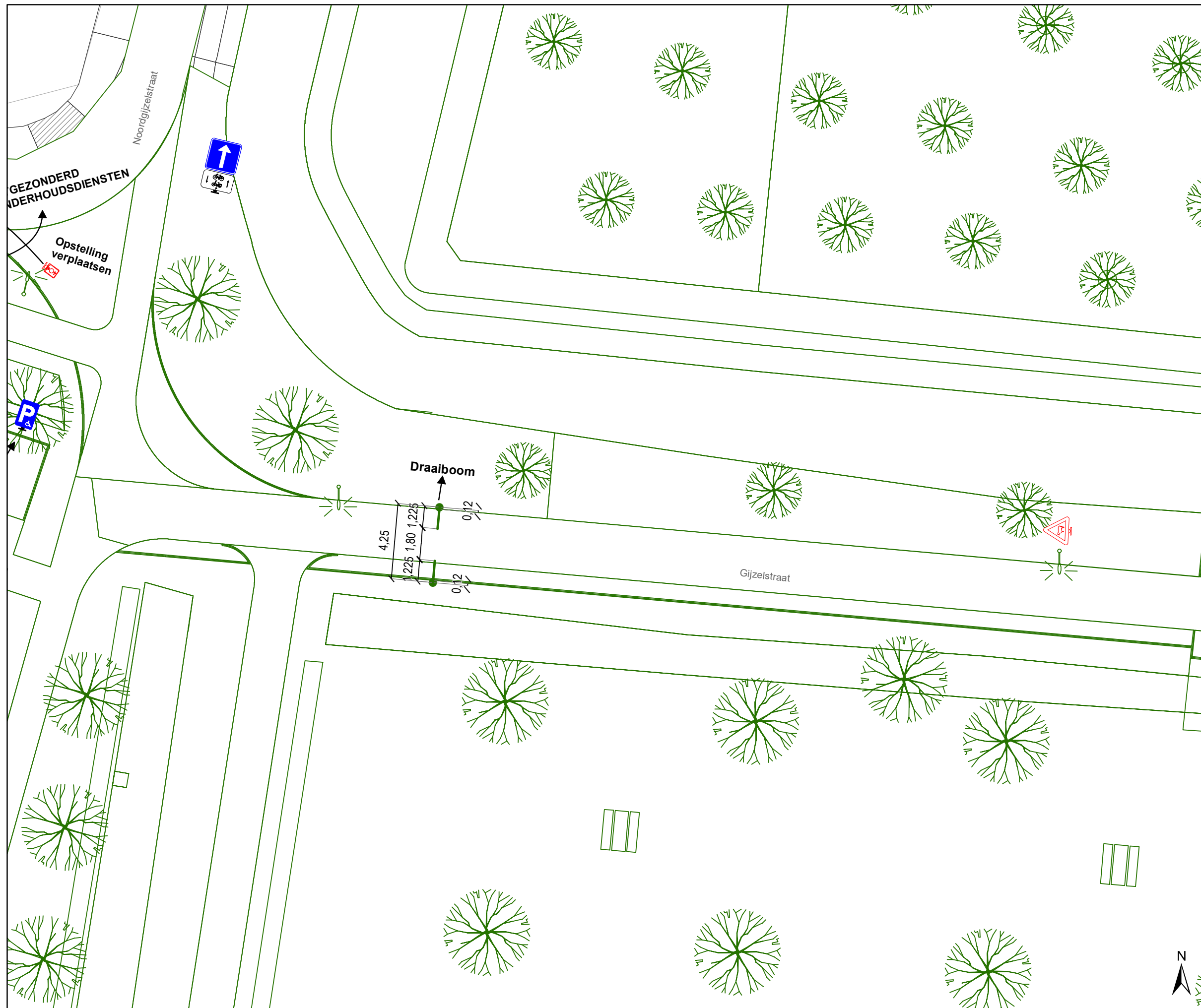


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

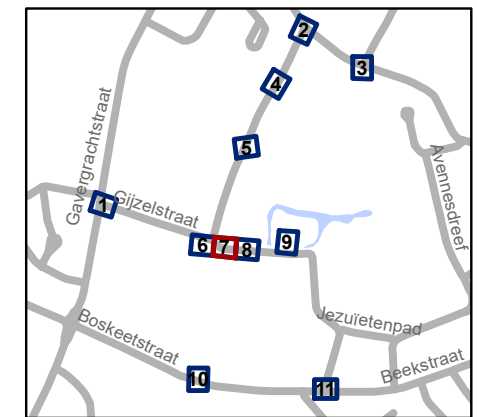
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	6/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

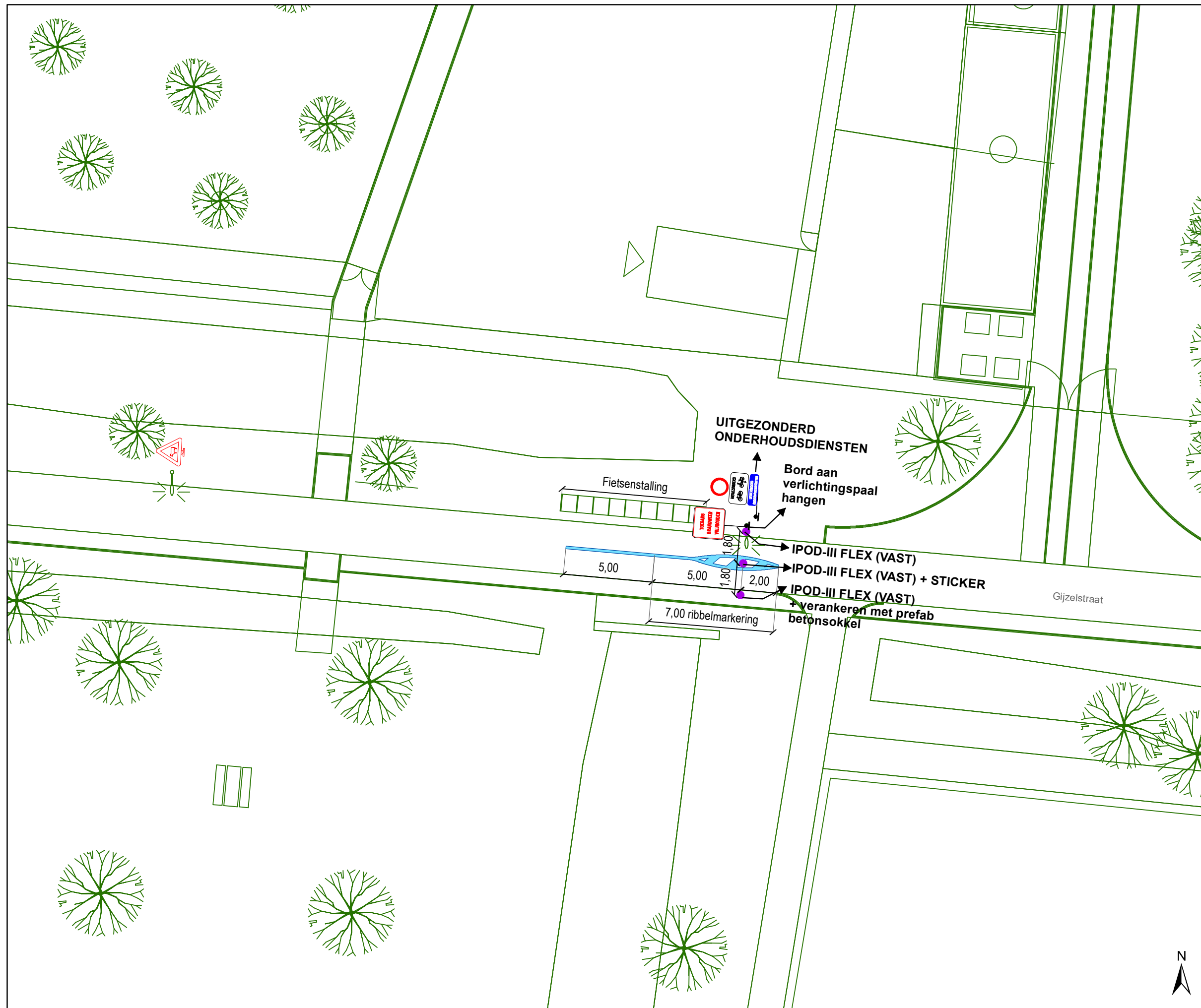


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

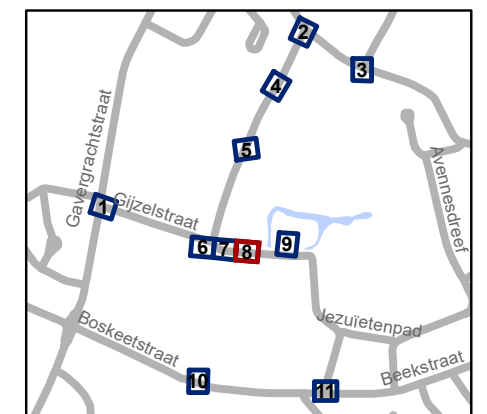
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	7/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

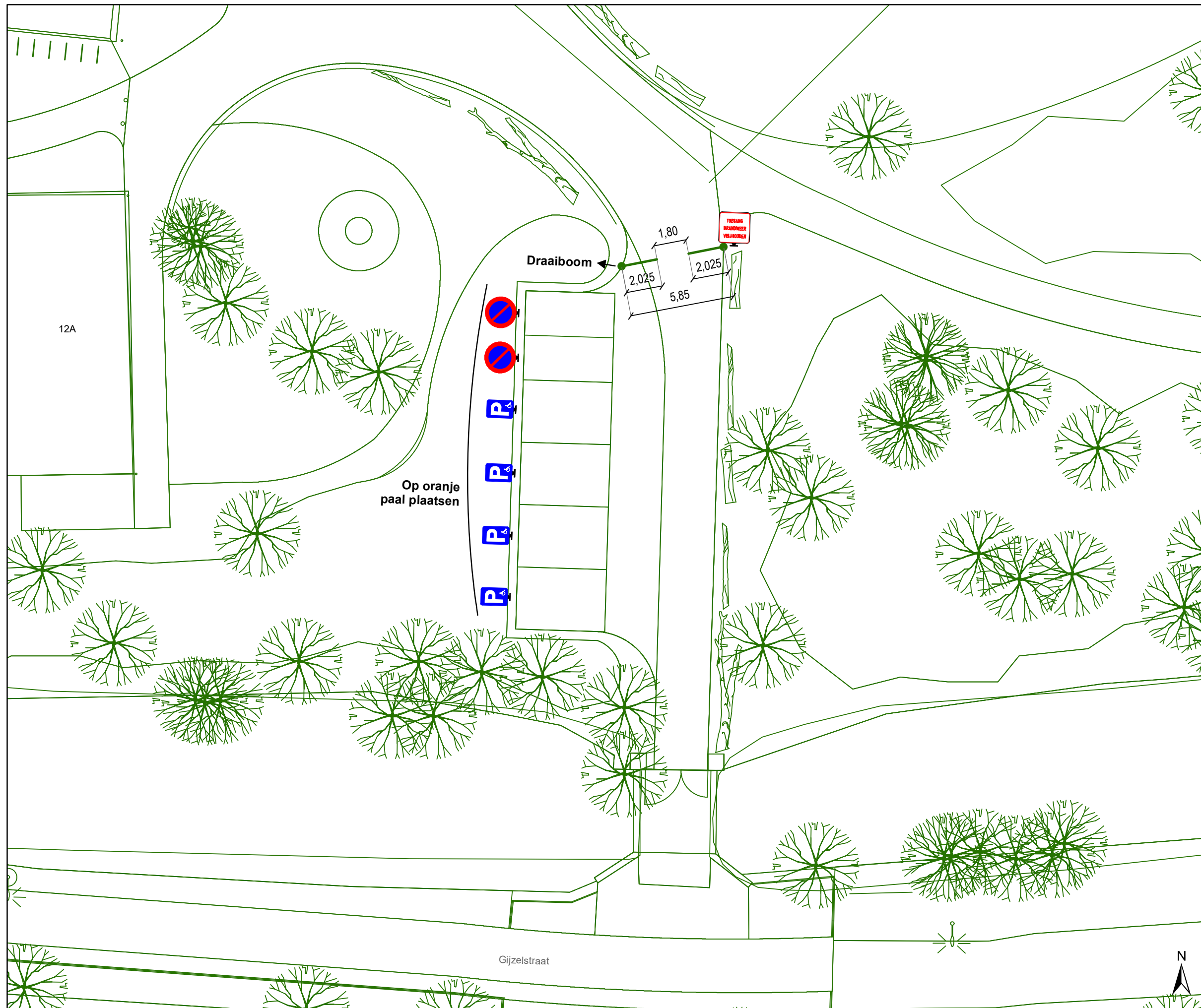


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	8/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

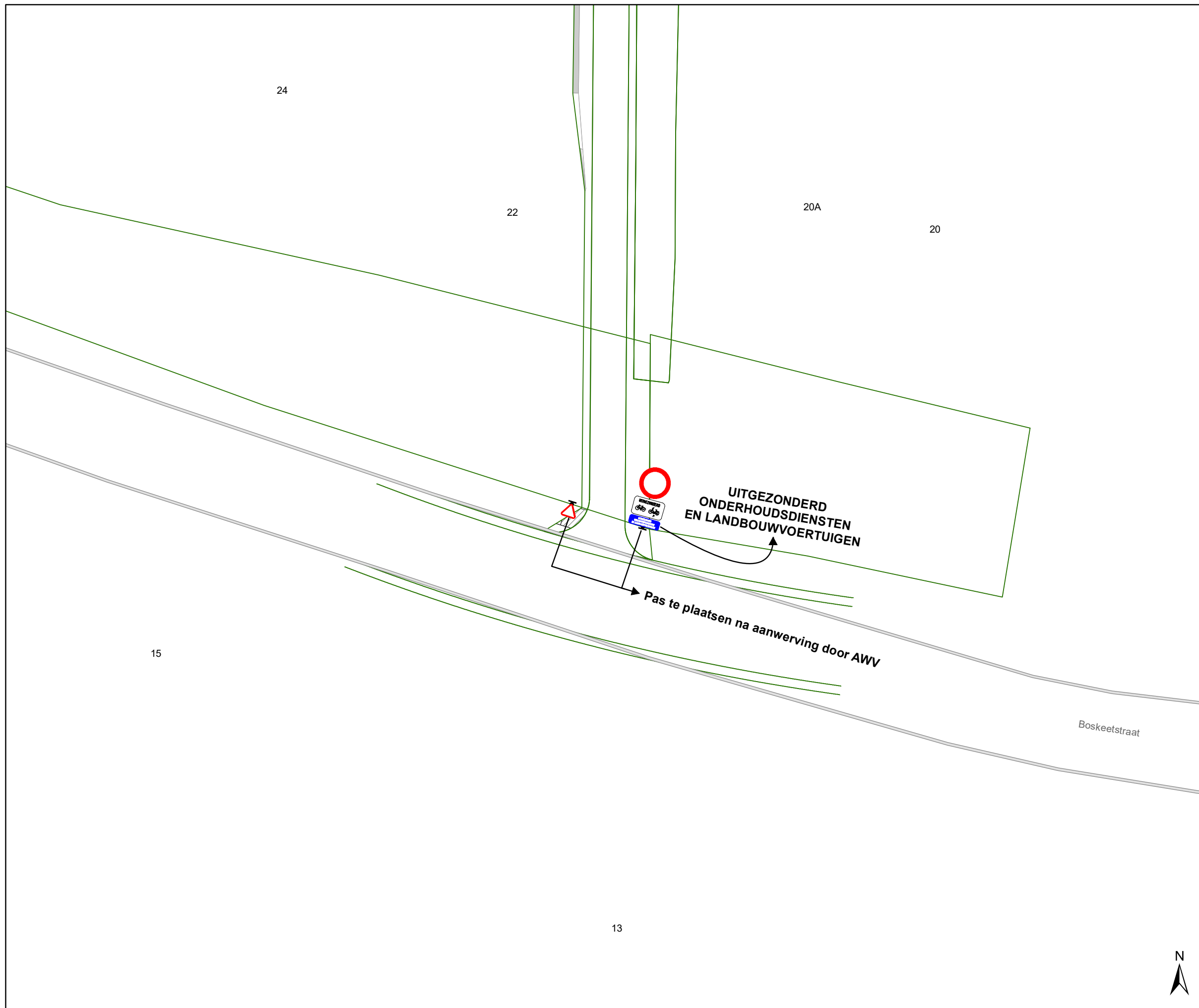


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

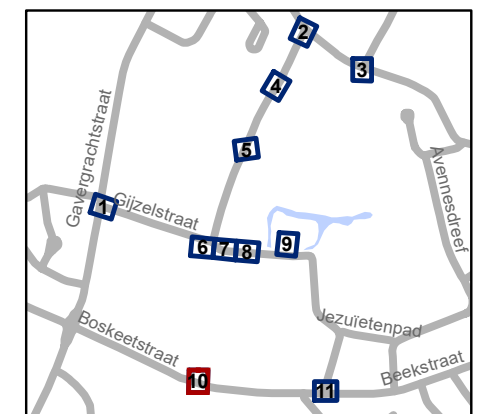
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	9/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom

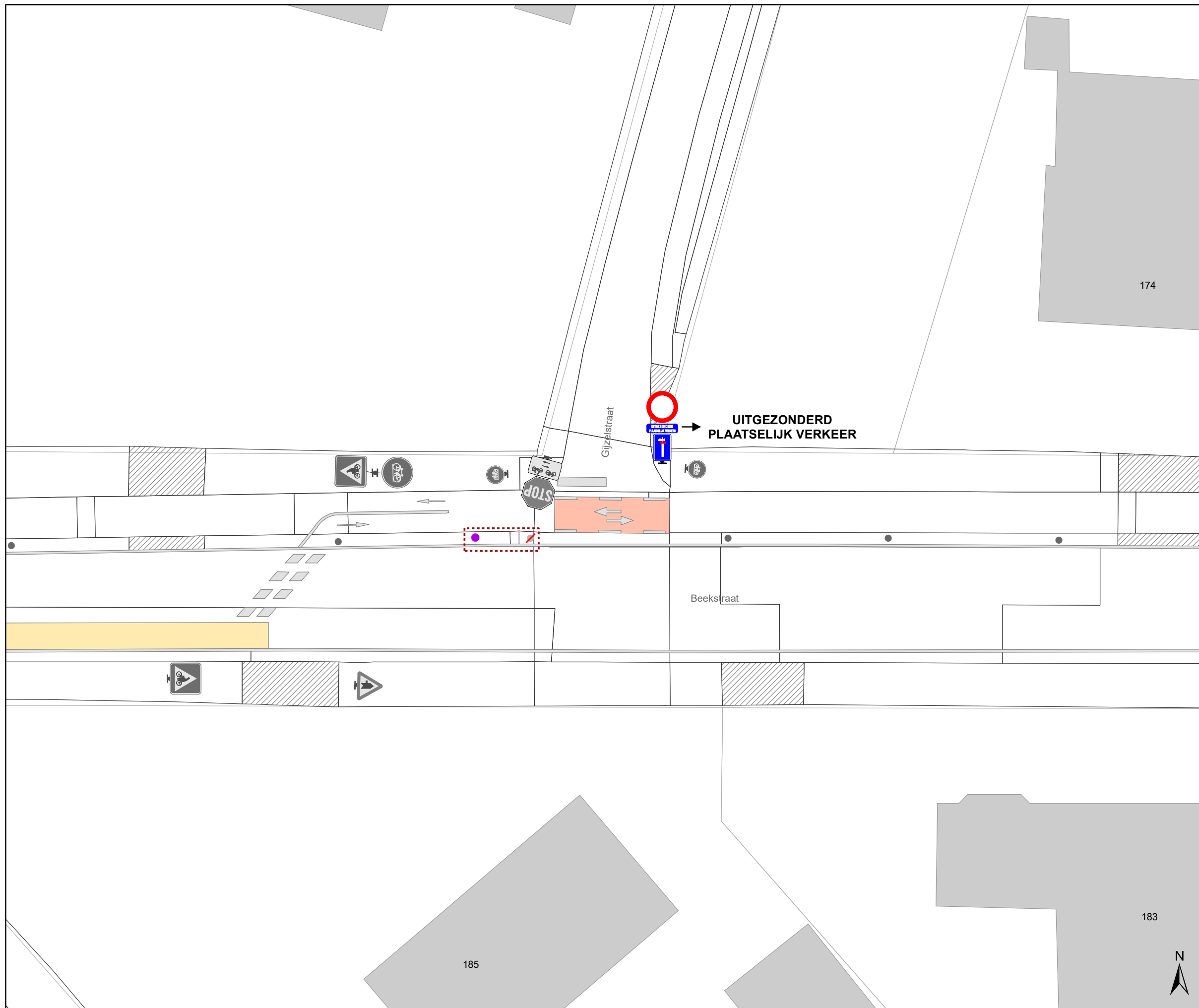


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

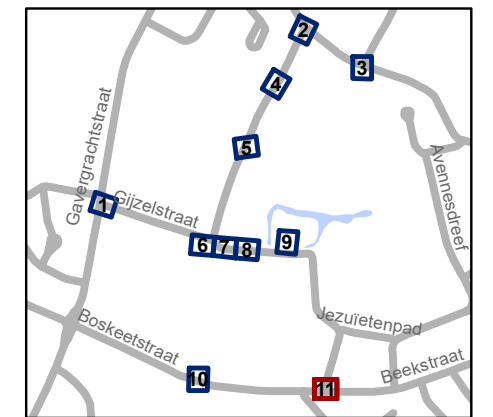
Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	10/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  IPOD-III FLEX (VAST) MET STICKER
-  IPOD-III FLEX (VAST) ZONDER STICKER
-  Prefab betonsokkel
-  Draaiboom



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gijzelstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-368235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2023	1/200	11/11	A3