



2023_BURG_00937 1000 km voor Kom op tegen Kanker - goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid', goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en latere wijzigingen, artikel 1 en 2;
- Nieuwe Gemeentewet, artikel 133 en 135, §2;
- Gelet op het gunstig advies van de bevoegde veiligheidsdiensten;

Motivering

Op 16/01/2023 ontving ik de aanvraag van Flanders Classics NV tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van 1000 km voor Kom op tegen Kanker 2023, op 20/05/2023 van 10u00 tot 19u00.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om een vierdaags fietsevenement tijdens het hemelvaartweekend, dit van donderdag 18 mei tot en met zondag 21 mei 2023. Iedere dag vertrekken er 10 pelotons begeleid vanuit Mechelen naar een middagstad om 's avonds terug in Mechelen toe te komen. Op zaterdag 20 mei is er een doortocht van de verschillende pelotons doorheen Gent met een bevoorradingsplaats in de Blaarmeersen gelegen Zuiderlaan te Gent. Per peloton zal men een kwartier pauze nemen aan de bevoorradingsplaats. Op zondag 21 mei is er enkel een doortocht van de verschillende pelotons doorheen Gent (enkel de rand van Gent, omgeving Zwijnaarde).

Praktisch:

De start en aankomst van deze vierdaagse is steeds de markt in Mechelen. Elke dag rijden 10 pelotons langs 2 richtingen naar een middagstad. Een elfde peloton rijdt op zondag 21 mei mee. Elk peloton wordt gevormd door maximaal 125 deelnemers. Dit gebeurt in gesloten groep en onder begeleiding van servicewagens (groene en rode vlag, depannagewagen, ambulance), (politie-)motards en wegkapiteins.

De middagsteden tijdens editie 2023 is voor zaterdag Waregem en voor zondag De Pinte.

Deze begeleide doortocht is geen wielervedstrijd. Deze vierdaagse gebeurt in alle sereniteit en dit in samenwerking met de Vlaamse Liga Tegen Kanker en de Mobiele Seingever vzw. Men plaats geen signalisatie, gezien de deelnemers steeds in peloton begeleid worden. De veiligheid van de deelnemers en begeleiders is een prioriteit bij de organisatie van de 1000 km. Daarom zullen zij hun strikt houden aan onderstaande afspraken:

- Elke deelnemer moet zich houden aan de verkeersreglementen. Alle regels en afspraken worden voor het vertrek duidelijk aan elke deelnemer meegedeeld.
- Elk peloton wordt begeleid door de mobiele politie van de Federale Politie, die per peloton een viertal motards inzet. Op die manier verloopt de begeleiding aan kruispunten veilig.
- Daarnaast voorziet men een 8-tal mobiele seingever, zij hebben ervaring met het begeleiden van wielertochten- en wedstrijden. Zij staan in voor het stilleggen van het verkeer op dwarswegen en op kruispunten die niet met verkeerslichten geregeld zijn. Zij zijn echter niet gemachtigd om dit te doen op kruispunten die wel met verkeerslichten geregeld zijn.
- Verder voorziet men 6 à 8 wegkapiteins per fiets die verbonden zijn aan de Vlaamse Wielerschool. Zij zorgen voor de aangehouden snelheid en voor de orde in het peloton.
- Elk peloton zal vergezeld zijn van medische bijstand zodat, indien nodig, een medische interventie snel kan verlopen.
- Elk peloton beschikt over een eigen mechanische bijstand.
- Bij elk peloton zal één wagen met een rode vlag (=openingswagen) en één met een groene vlag (=sluitingswagen) meerijden. Alle deelnemers blijven tussen de rode en groene vlag.
 - o Op het dak van de openingswagen (= rode vlag) wordt een blauw bord aangebracht met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool van een fiets (wit). Dit bord is zowel op de begeleidende wagen vooraan als achteraan bevestigd. Dit bord moet goed zichtbaar zijn voor tegenliggend verkeer.
- De deelnemers van het peloton rijden over de rechterijstrook.

Het parcours wordt verder opgevolgd door de Federale politie, welke dus ook voor politiebegeleiding zorgt. Enkel voor de inname van de Blaarmeersen wordt dit burgemeestersbesluit opgemaakt.

Er worden op parking Oost een zone voor volgwagens, een parking voor publiek, een parking voor de fietsen (fietsenstalling bestaande uit 60 nadarhekkens), een toiletwagen, een bevoorrading, een zone voor sportdrink en een mecano zone voorzien.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan Flanders Classics NV tot organisatie van 1000 km voor Kom op tegen Kanker 2023, dit op 20/05/2023 van 10u00 tot 19u00 en mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2

Algemene voorwaarden

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.
- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het

evenement tijdelijk of definitief stopzetten.

- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud van toepasselijke regelgeving.
- Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp – en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp – en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluijktorst, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- De organisator dient toestemming te verkrijgen van Farys voor het gebruik van de site van de Blaarmeersen.
- De deelnemers dienen zich te houden aan het algemeen verkeersreglement.

2023_BURG_00937 - 1000 km voor Kom op tegen Kanker