



2023_CBS_04428 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jacob Van Arteveldestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummers 49-59 van de Maurits Sabbestraat gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jacob Van Arteveldestraat dossier P-355703 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jacob Van Arteveldestraat dossier P-355703 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jacob Van Arteveldestraat, goedgekeurd in zitting van 9 juni 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jacob Van Arteveldestraat.

2023_CBS_04428 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jacob Van Arteveldestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jacob Van Arteveldestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Jacob Van Arteveldestraat van het kruispunt met de Ankerslaan tot het kruispunt met de Maurits Sabbestraat in de richting van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummers 49-59 van de Maurits Sabbestraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3

Op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 9;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 36;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 53;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4

Op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ankerslaan;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5

Op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ankerslaan;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

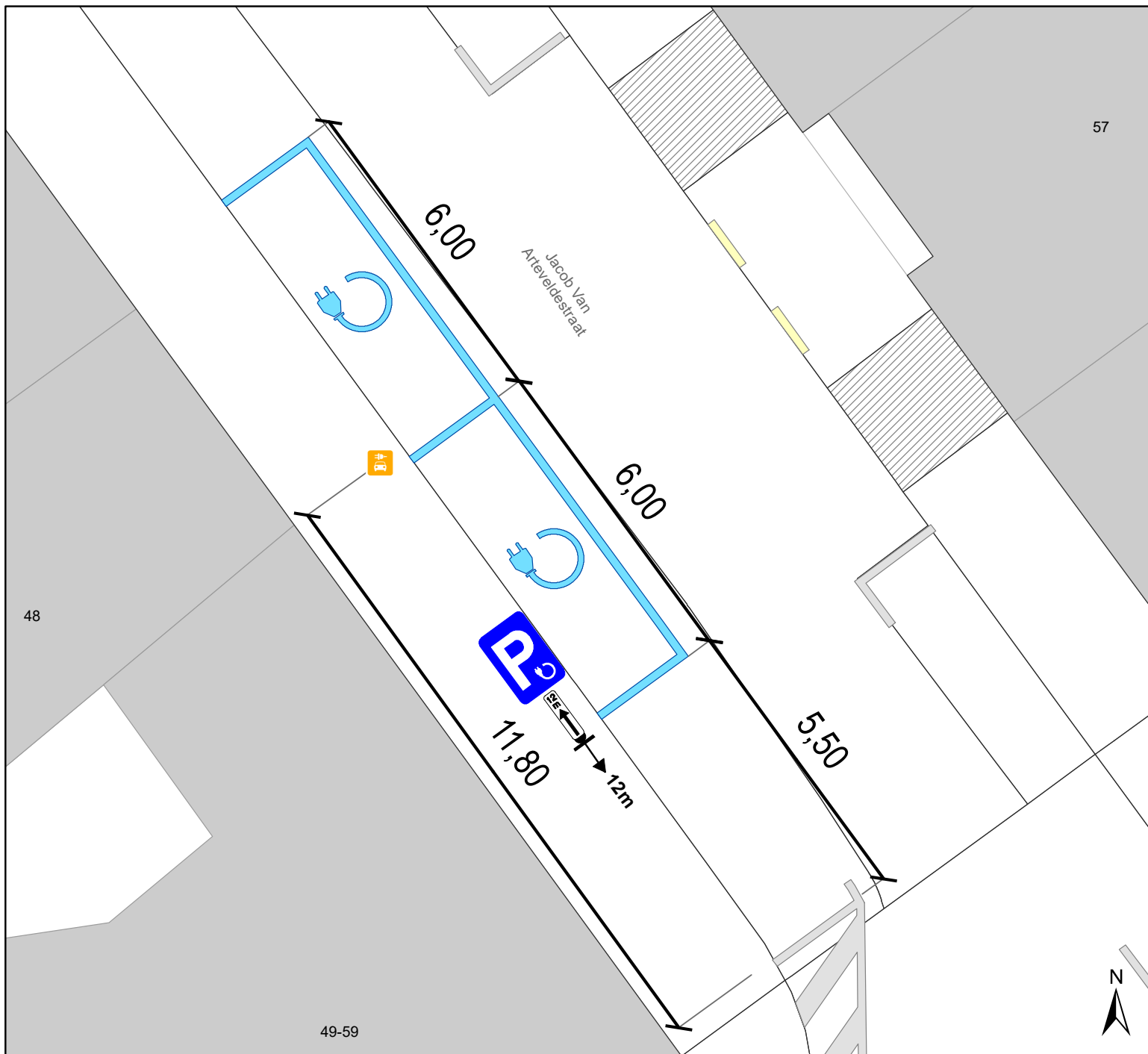
Artikel 6

Op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 5;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 10, aan de overzijde van de weg;;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 23 tot huisnummer 29;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 31 tot huisnummer 33;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummers 35-35F tot huisnummer 39;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummers 41-45;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 49 tot huisnummer 51;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 55;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 59 tot huisnummer 61;
op de Jacob Van Arteveldestraat van het kruispunt met de Ankerslaan tot huisnummers 2-6;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummers 2-6 tot huisnummer 8;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 10 tot huisnummer 26;
op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 28;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 30 tot huisnummer 34;
op de Jacob Van Arteveldestraat van huisnummer 36 tot en met huisnummer 46;
Op de Jacob Van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummers 49-59
van de Maurits Sabbestraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

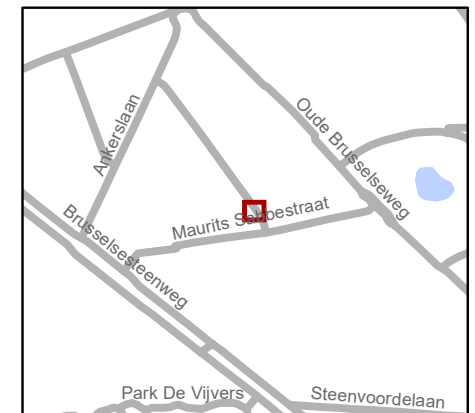
(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Jacob Van Arteveldestraat 48 2 x EV			
Dossiernummer P-355703			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2023	1/100	1/1	A4