



2023_CBS_04420 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Handelsdokkaai - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enkele aanpassingen aan de signalisatie ter hoogte van de doorgang op de Handelsdokkaai tussen Stapelplein 70 (ingang Handelsdokcentrum) en de kade. Deze zijn tot stand gekomen na overleg met alle betrokken teams en diensten (oa DWBW, brandweer, SoGent, ...) om tegemoet te komen worden aan de vraag van de handelaars op de boten aan de kade om een extra laad- en loszone te voorzien nabij de kade en zodat de brandweer ook langs deze kant op langere termijn doorgang heeft naar de kade voor interventies. Daarnaast wordt ook de doorgang naar de ingang van het Handelsdokcentrum (Stapelplein 70) langs deze doorgang gevrijwaard voor leveringen in de komende periode. Dit zijn maatregelen in afwachting van eventuele wijzigingen op langere termijn naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen op de locatie tussen Stapelplein, Handelsdokkaai en Dok-Noord. Om deze doelstellingen te bereiken, wordt op de noordelijke zijde van de doorgang parkeerverbod voorzien, aangegeven door borden E1 en onderborden Xa en Xb. Langs de noordelijke kant van de doorgang tegen de kade wordt er op die manier een extra ruimte gecreëerd voor laden en lossen voor de handelaars op de boten aan de kade. Aan de doorgang naar de kade wordt een infobord voorzien met vermelding "toegang brandweer vrijhouden" om foutparkeren te vermijden. Tenslotte zullen de parkeerplaatsen nabij de ingang naar het handelsdokcentrum herschikt worden van haaks naar langsparkeerplaatsen, zodat er ook daar meer ruimte is voor in- en uitrijden voor leveringen en diensten naar Handelsdokcentrum en dit in afwachting van verdere ontwikkelingen in deze buurt.

Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werden de parkeerplaatsen aan Handelsdokkaai heringericht.

Bij collegebesluit van 15 september werd met dit reglement de bestaande bewonersplaatsen en de plaatsen waar de gemeentelijke parkeerkaart getoond dient te worden, geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Handelsdokkaai dossier P-370485 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Handelsdokkaai dossier P-370485 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Handelsdokkaai, goedgekeurd in zitting van 8 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Handelsdokkaai.

2023_CBS_04420 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Handelsdokkaai - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Handelsdokkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Handelsdokkaai van huisnummer 7C tot huisnummer 3 in de richting van Stapelplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 2

Op de Handelsdokkaai van Stapelplein tot aan Handeldokkaai ter hoogte van huisnummer 70 van Stapelplein aan de inrit van het Handelsdokcentrum geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 20 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 3

Op de Handelsdokkaai van Stapelplein tot aan Handeldokkaai aan de linkerkant van de parking aan de overkant van huisnummer 70 van het Stapelplein geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Handelsdokkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 2 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt maandag tot en met vrijdag van 8u tot 18u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Handelsdokkaai ter hoogte van het water aan de achterzijde van Stapelplein 75 zijn vier parkeervakken voorzien waarvoor geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Handelsdokkaai ter hoogte van de parking gelegen ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

op de Handelsdokkaai ter hoogte van de achterzijde van het Stapelplein huisnummer 75;

op de Handelsdokkaai ter hoogte van de achterzijde van het Stapelplein huisnummer 70;

op de Handelsdokkaai ter hoogte van de parking gelegen ter hoogte van het kruispunt met Dok-Noord en de Doornzelestraat

op de Handelsdokkaai ter hoogte van de parking gelegen ter hoogte van Dok-Noord huisnummer 3 tot huisnummer 7C, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Handelsdokkaai ter hoogte van de achterzijde van het Stapelplein huisnummers 80-85;

op de Handelsdokkaai ter hoogte van de achterzijde van het Stapelplein huisnummer 75

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Handelsdokkaai ter hoogte van huisnummer 7B,

op de Handelsdokkaai ter hoogte van huisnummer 7A geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9

Op de Handelsdokkaai ter hoogte van huisnummer 7C,

op de Handelsdokkaai ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10

Op de Handelsdokkaai van huisnummer 7C tot huisnummer 3;

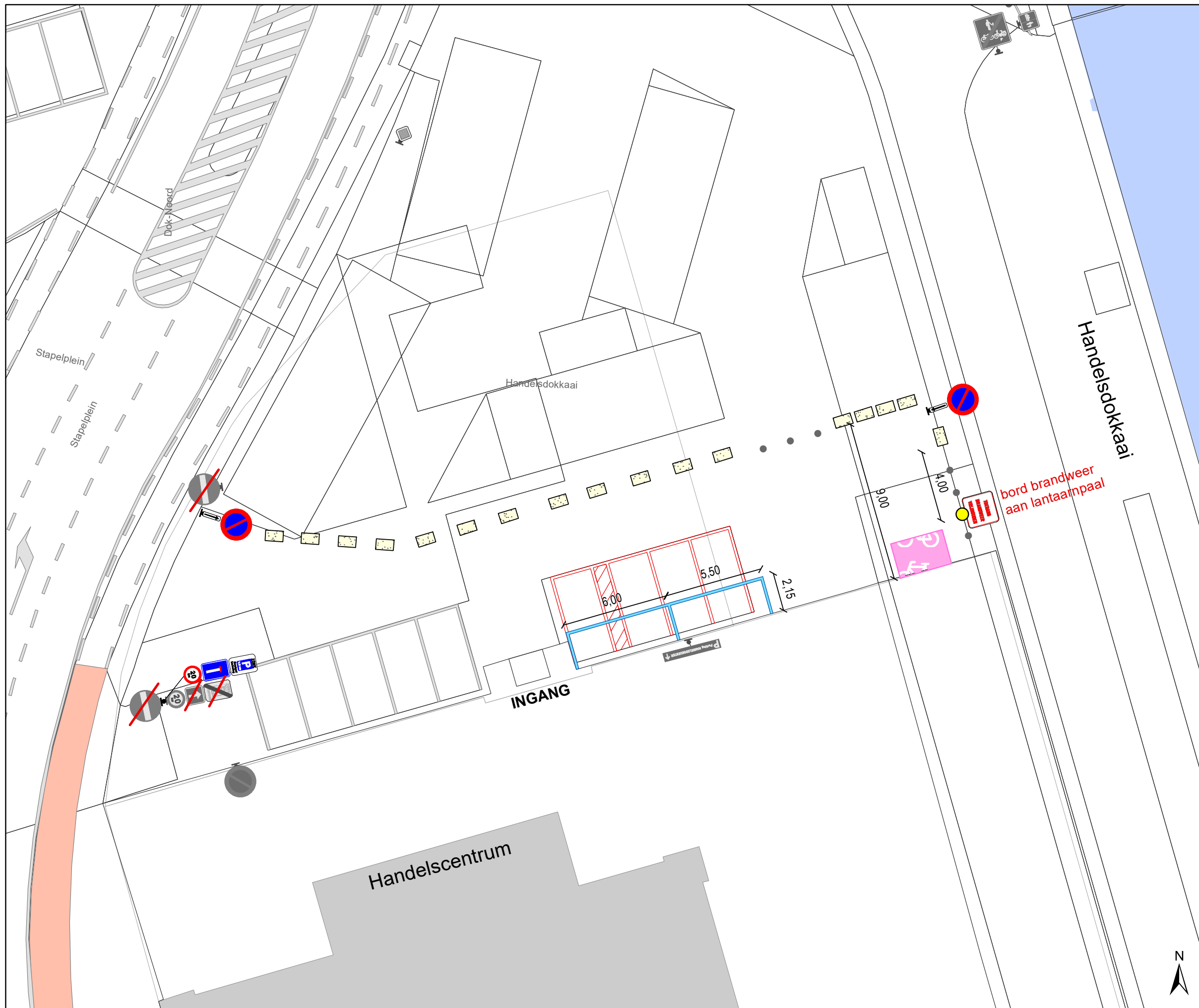
Op de Handelsdokkaai van Stapelplein tot aan Handeldokkaai aan de rechterkant van de parking aan de overkant van huisnummer 70 van het Stapelplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande New-Jersey betonblokken
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande Verlichtingspaal
-  Geplande fietsenstalling

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande Verkeersborden

-  
- 
- 
- 
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Handelsdokkaai Ingang Handelsdokcentrum

Dossiernummer P-370485

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/03/2023	1/200	1/1	A3