



2023_CBS_04175 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kramersplein - nieuwe verkeersmaatregelen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter vanaf HD7 t.e.m. 393; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van drie haakse voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 23 tegenover huisnummers 19-20 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 23 - aan de overzijde van huisnummer 18, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd een verplichte linksaf voorzien voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan drie wielen, komende van het Kramersplein richting Overpoortstraat, en dit als flankerende maatregel aan het invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Overpoortstraat.

Bij collegebesluit van donderdag 25 juni 2020 werd één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 17 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op het Kramersplein, gedeelte begrepen tussen de Kantienberg en de Voetweg, de rijrichting omgekeerd.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd aan de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kramersplein dossiers P-335528 en P-399374 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kramersplein dossiers P-335528 en P-399374 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kramersplein, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kramersplein.

2023_CBS_04175 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kramersplein - nieuwe verkeersmaatregelen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kramersplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Kramersplein van het kruispunt met de Voetweg tot het kruispunt met Kantienberg in de richting van het kruispunt met Kantienberg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op het Kramersplein ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 3

Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23, tegenover huisnummer 19-20 voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen;

op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23, tegenover huisnummers 17-18, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId

Artikel 5

Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23;

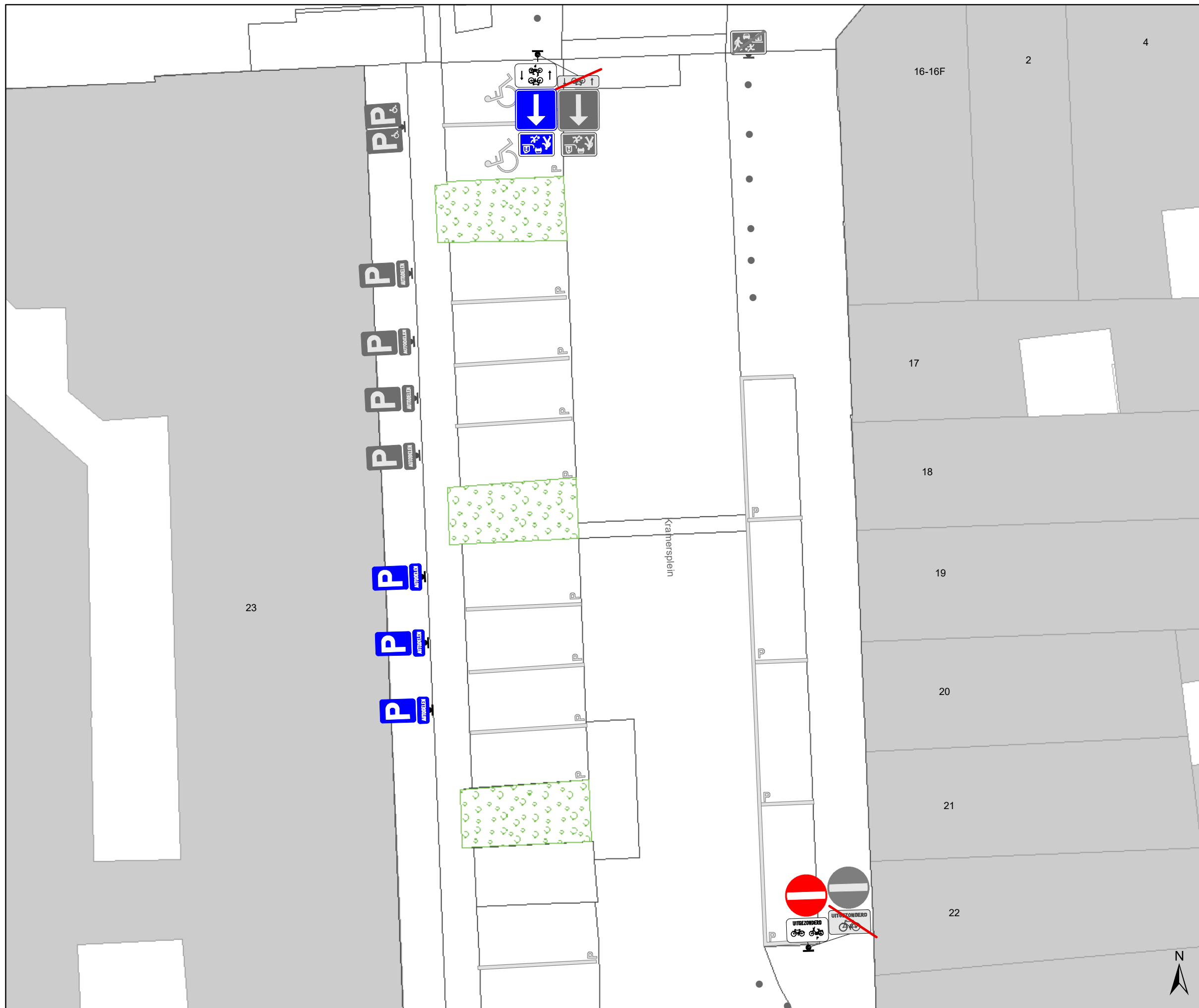
op het Kramersplein van huisnummer 17 tot huisnummer 22 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande Groenberm
-  Bestaand paaltje

P-335528 en P-399374 samen uitvoeren

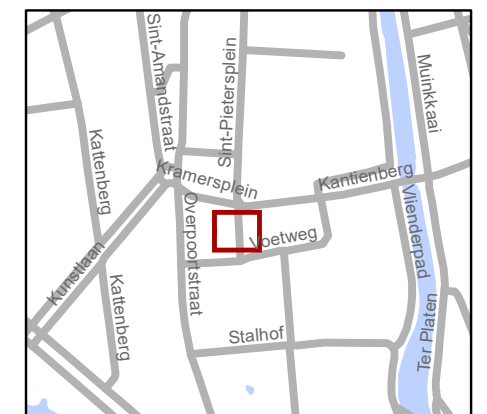
Geplande Verkeersborden


Nieuw borden: 3 x



Wijzigingen onderborden:

M4-->M17
M2-->M11



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Kramersplein Autodelen & onderborden			
Dossiernrs P-335528 en P-399374			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2023	1/150	1/1	A3