
2023_CBS_04172 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Rooigemlaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter vanaf HD7 t.e.m. 393; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toevoegen van de bijhorende wegmarkeringen (haaiantanden) bij het verkeersbord B1 in de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan en dit in functie van de fietsers en de bestuurders van speed pedelecs. Op 07/04/2023 ontvingen we akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23 verwijderd en dit op vraag van de persoon die aan de voorwaarden voldeed voor een parkeerplaats voor personen met een handicap omdat deze niet langer voldoet aan de voorwaarden doordat deze geen auto meer bezit. Op 27/09/2022 ontvingen we akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel (verwijdering).

Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 599 en dit op uitdrukkelijke vraag van de bewoner omwille van overlijden van de persoon voor wie deze plaats aangevraagd werd. Op 24/08/2022 ontvingen we akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel (verwijdering).

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd beslist tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 599 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 206-208 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 300-310 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de parkeersituatie ter hoogte van huisnummer 209 tot huisnummer 213 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de voorrangsregeling duidelijker gesignaleerd en wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Beide maatregelen moeten de verkeersveiligheid voor voetgangers verhogen.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 23 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van

parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 211. Deze waren tijdelijk voorzien voor een bedrijf in de buurt wegens verhuis.

Bij collegebesluit van 6 oktober 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 211.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rooigemlaan cluster P-360224 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rooigemlaan cluster P-360224 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Rooigemlaan, goedgekeurd in zitting van 6 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Rooigemlaan.

2023_CBS_04172 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Rooigemlaan - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Rooigemlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Drongensesteenweg;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Groendreef;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Palinghuizen;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan;
op het kruispunt van de Bevrijdingslaan met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Drongensesteenweg;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Groendreef;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Palinghuizen;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan;
op het kruispunt van de Bevrijdingslaan met de Rooigemlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Appelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Violierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Gaaipersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Koningsdal ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de ventweg van de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Schaverdijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Bellefleurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Goudvinkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders

moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5

Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 6

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot de Palinghuizen geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7

Op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van Einde Were;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van het kruispunt met de Schaverdijnstraat;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Peerstraat in de richting van het kruispunt met de Bellefleurstraat;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Slinke Molenstraat in de richting van het

kruispunt met de Gaaipersstraat;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan in de richting van het kruispunt met de Goudvinkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersputstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningsdal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 9

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Koningsdal ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de ventweg van de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Schaverdijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met het Biezenstuk;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;

op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Balsamierenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 12

Op de Rooigemlaan van huisnummer 3 tot huisnummer 1 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 13

Op de Rooigemlaan van huisnummer 300 tot huisnummers 302-310;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummers 534-534A;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 206-208 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan

geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 15

Op de Groendreef vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 11 meter;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummer 18-22 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 16

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot het kruispunt met de Groendreef geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 17

Op de Herdenkingslaan vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 12 meter;
op de Leiekaai vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 10 meter;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummers 18-22 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 18

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot huisnummers 79-79B langs beide zijden van de weg;
op de Rooigemlaan van huisnummers 79-79B tot huisnummers 111-115 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Rooigemlaan van het kruispunt met de Drongensesteenweg tot het kruispunt met Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 19

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot de Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 20

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 146;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 209;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Biezenstuk, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gaaipersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 564;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 605;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Palinghuizen, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Slinke Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 21

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat en het Biezenstuk;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Violierstraat;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Palinghuizen geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 22

Op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 171;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 474;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 503;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummers 52-64;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 209 tot huisnummer 213 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 23

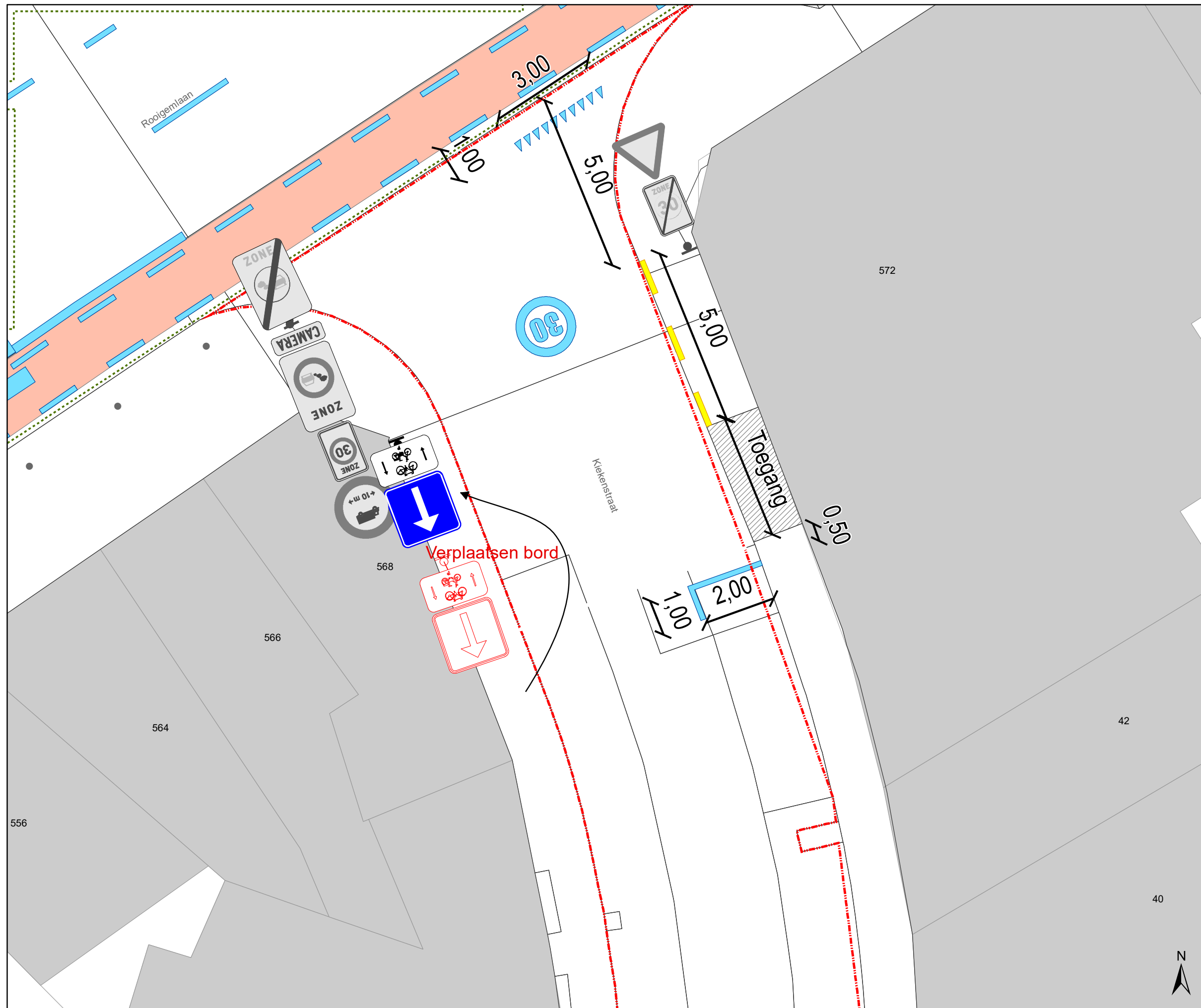
Op de Rooigemlaan van huisnummer 211 tot huisnummer 213;
op de Rooigemlaan van huisnummer 195 tot huisnummer 207;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 179;
op de Rooigemlaan van huisnummer 185 tot huisnummers 189-189B;
op de Rooigemlaan van huisnummer 219 tot huisnummer 231;
op de Rooigemlaan van huisnummer 508 tot huisnummer 520;
op de Rooigemlaan van huisnummer 522 tot huisnummers 534-534A;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 559;
op de Rooigemlaan van huisnummer 211 tot huisnummer 213 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- WM77.5

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

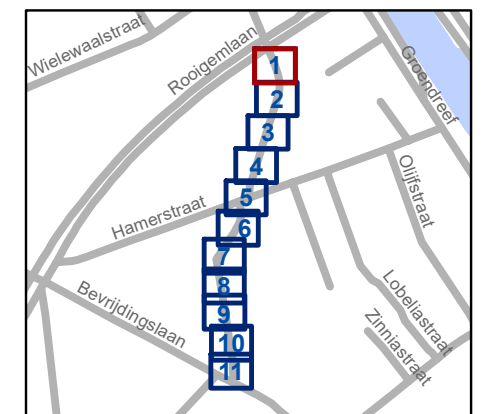
- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

- Mee op te nemen in dit dossier:
- F19+M17 verplaatsen
- Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

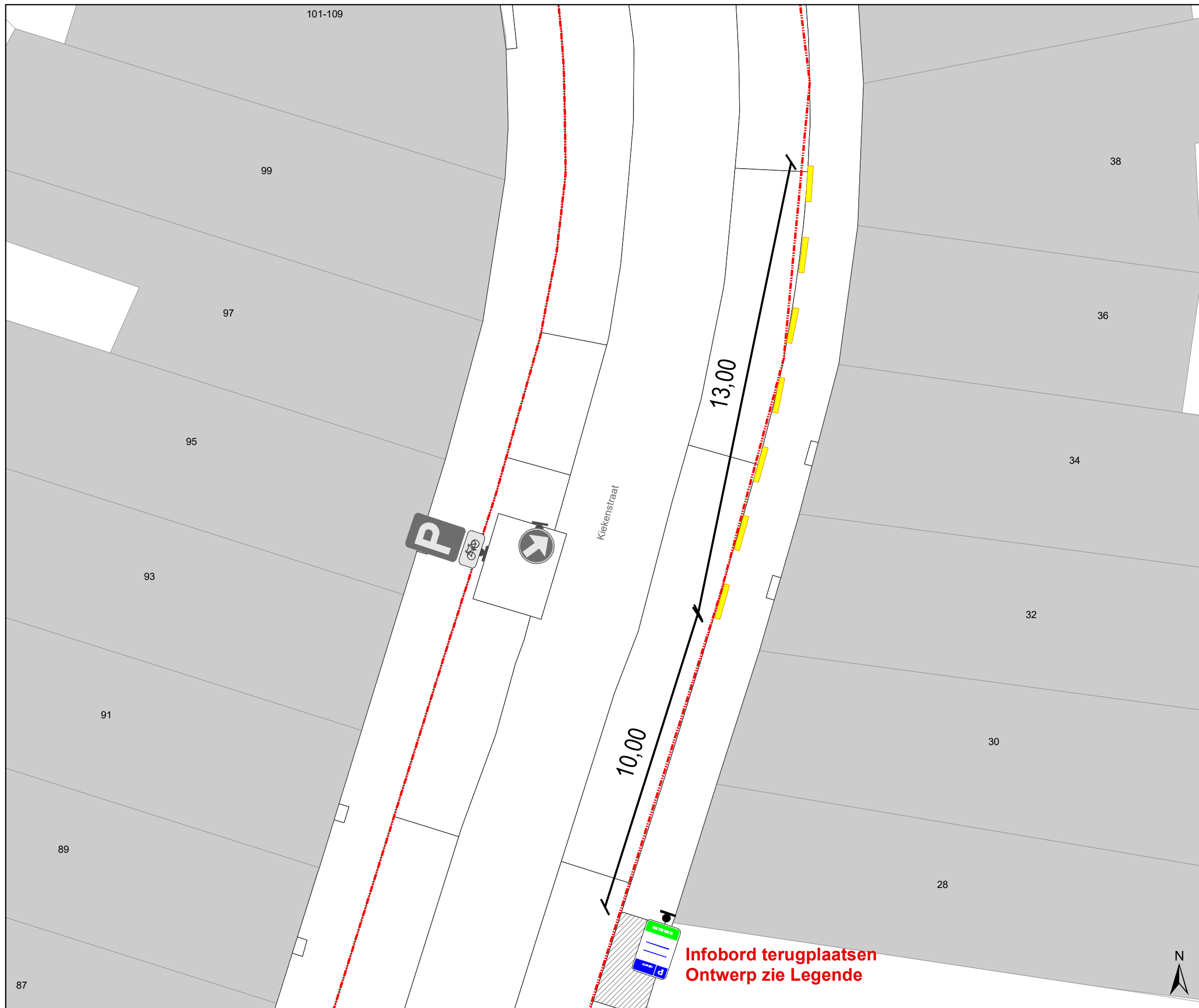


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	1/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier

-alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing



Geplande Verkeersborden

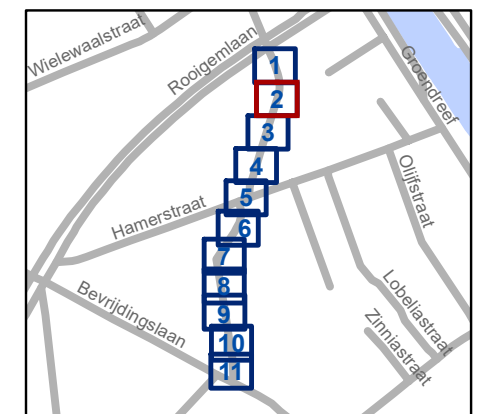
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

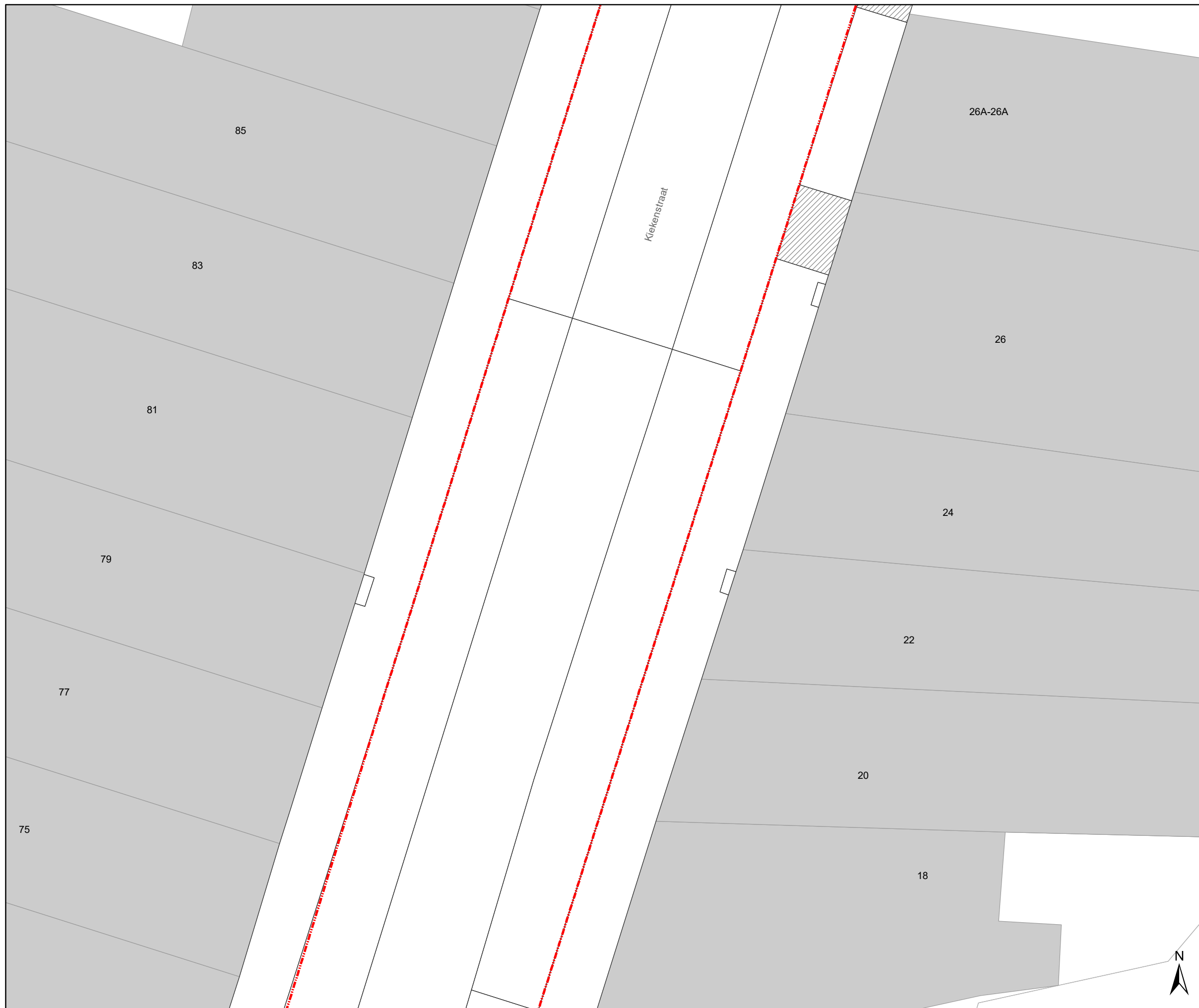


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	2/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

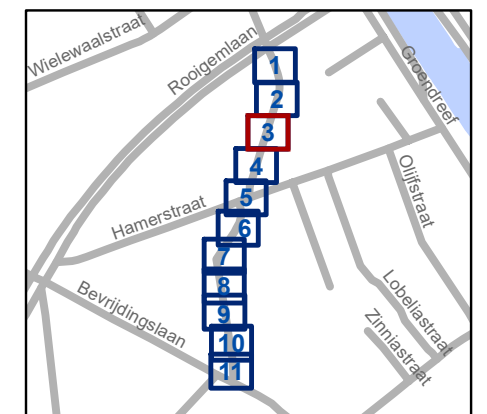
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

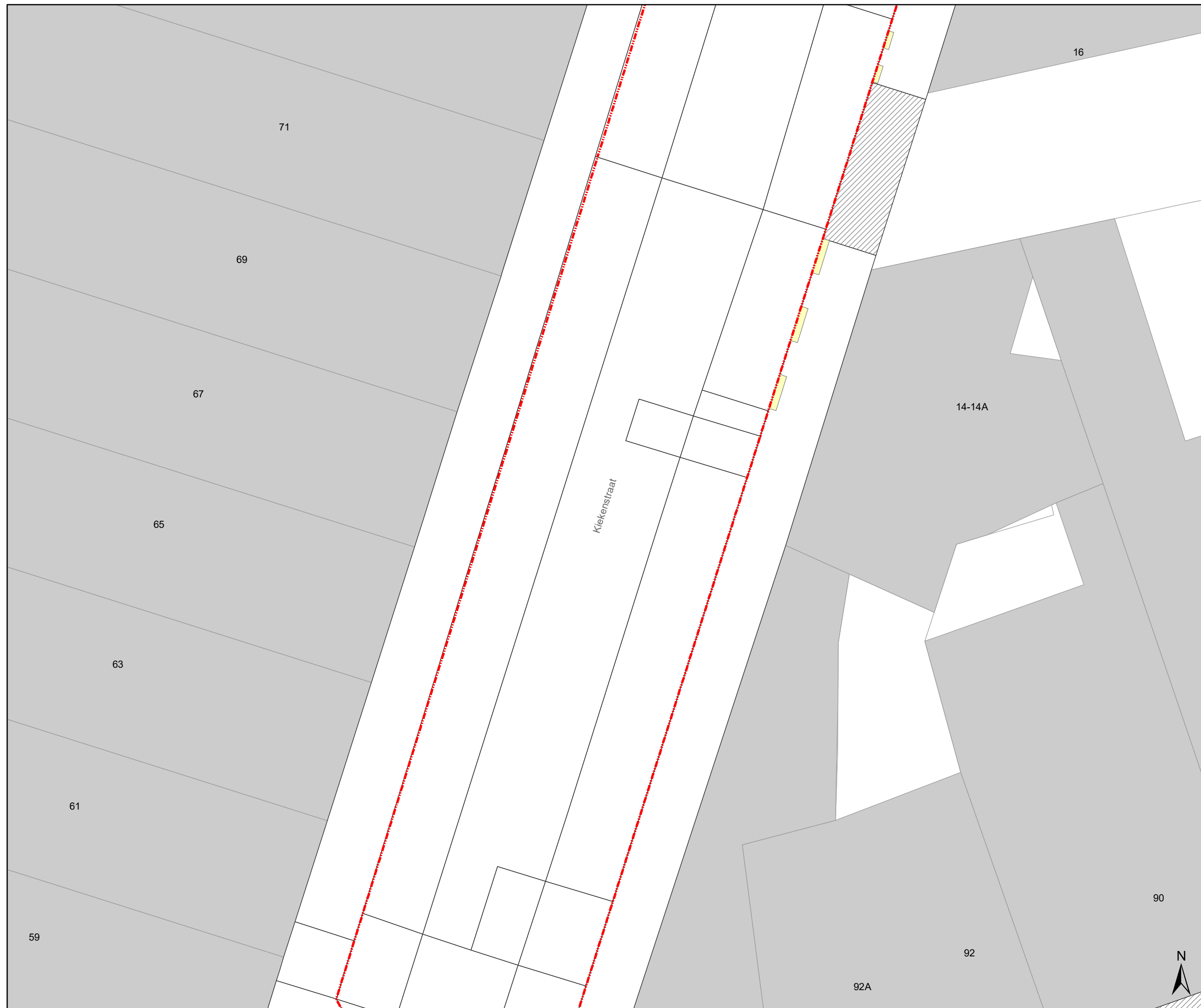


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	3/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

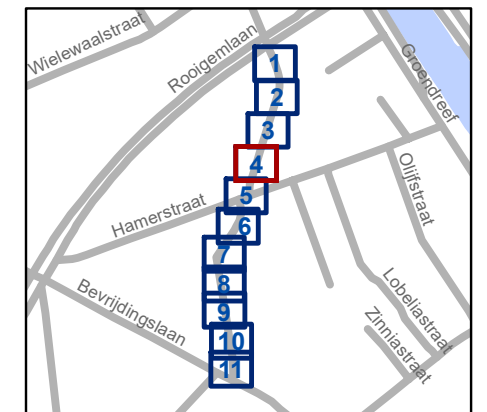
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

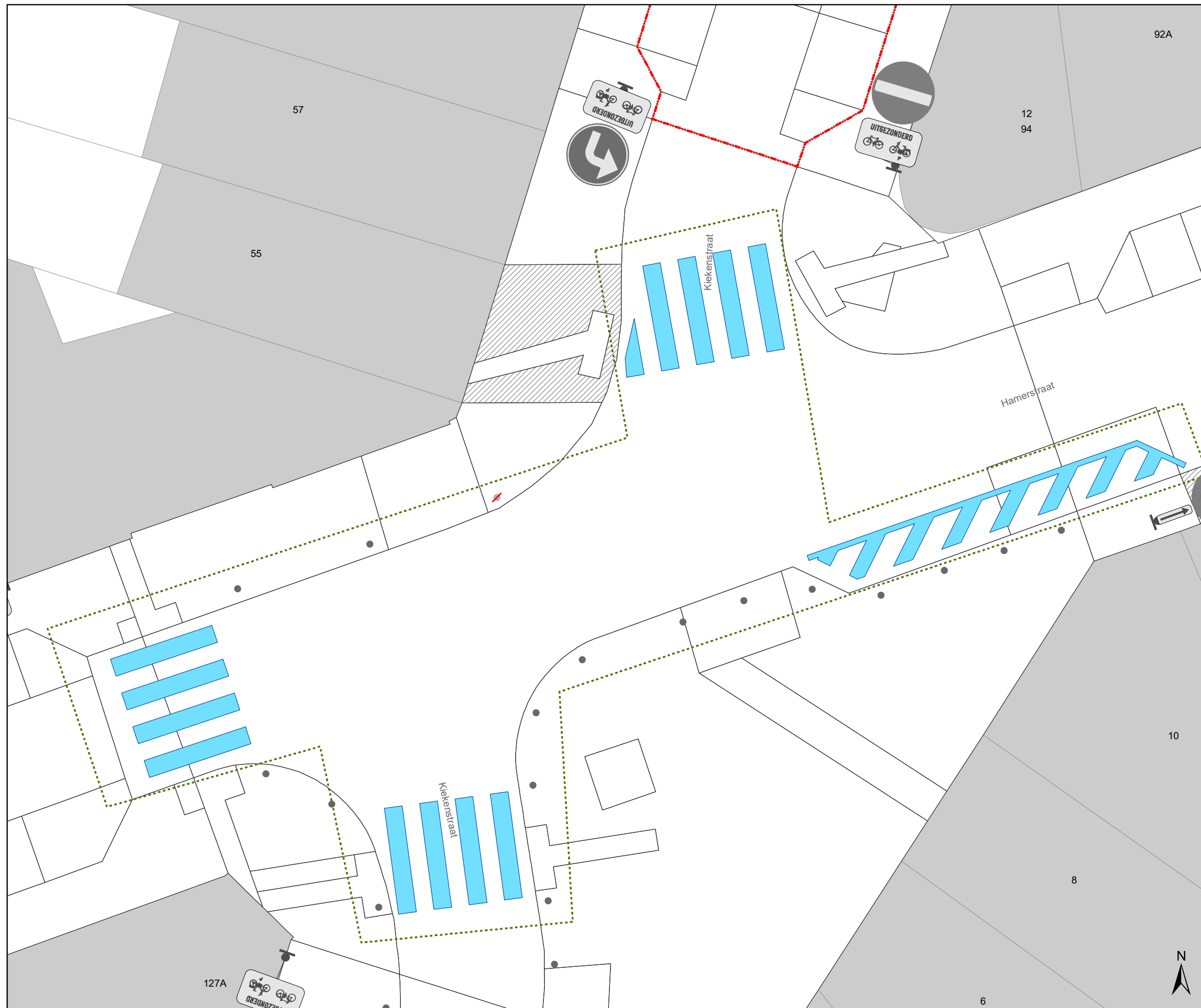


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	4/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

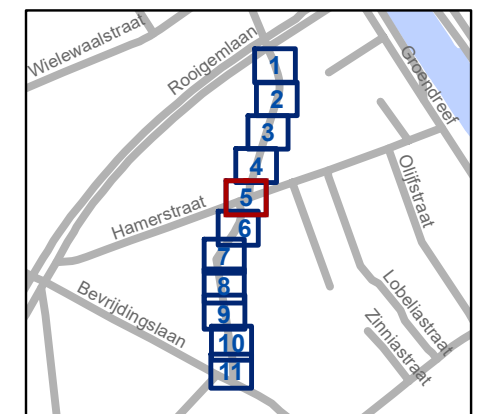
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

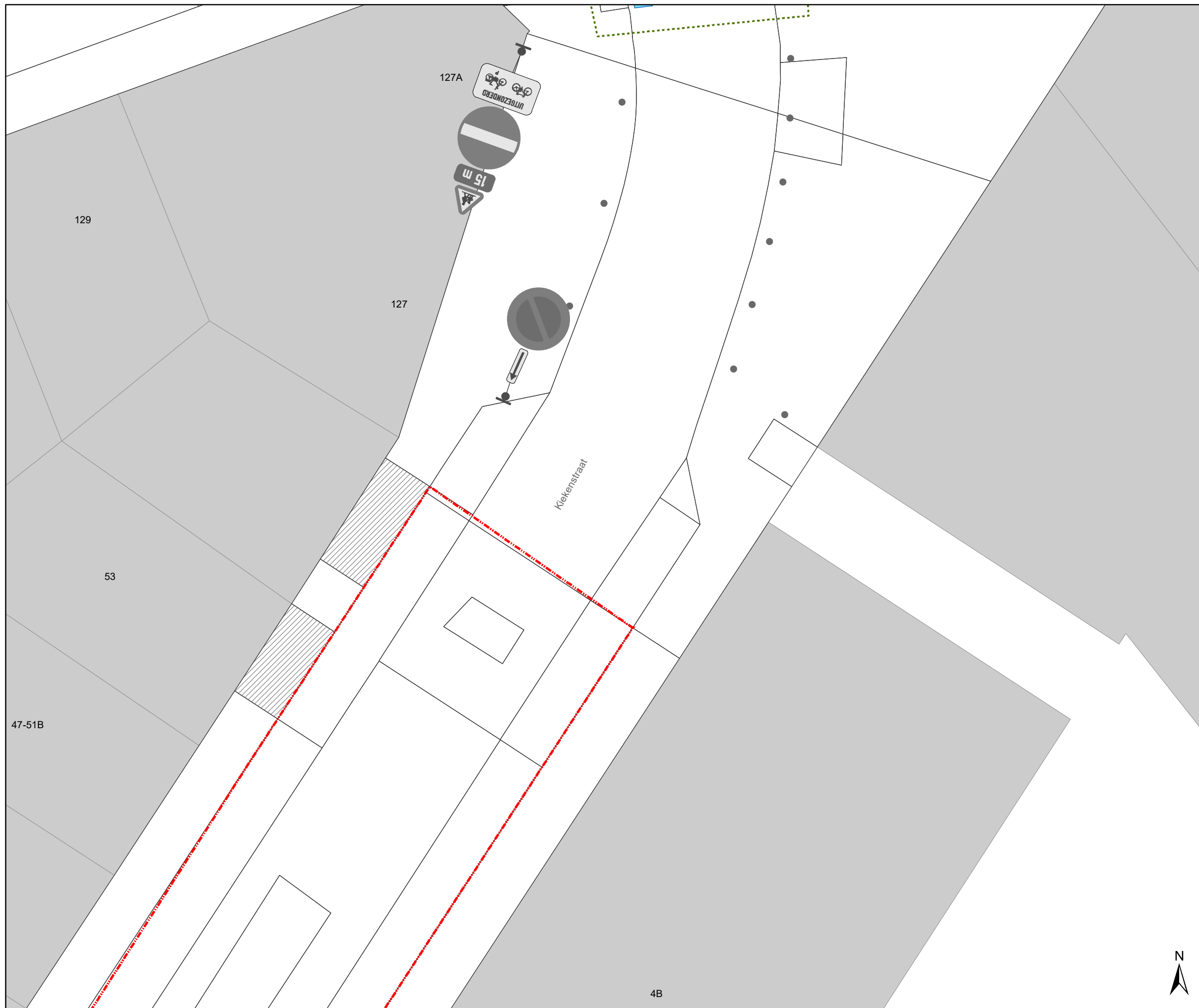


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	5/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

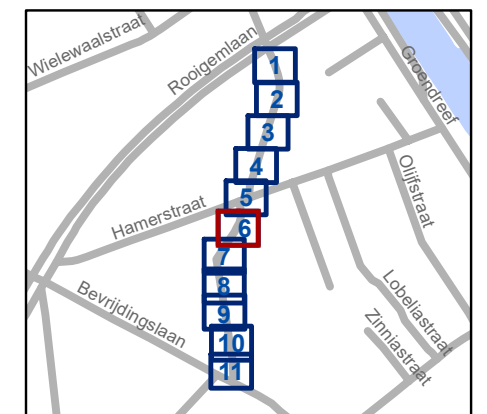
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal



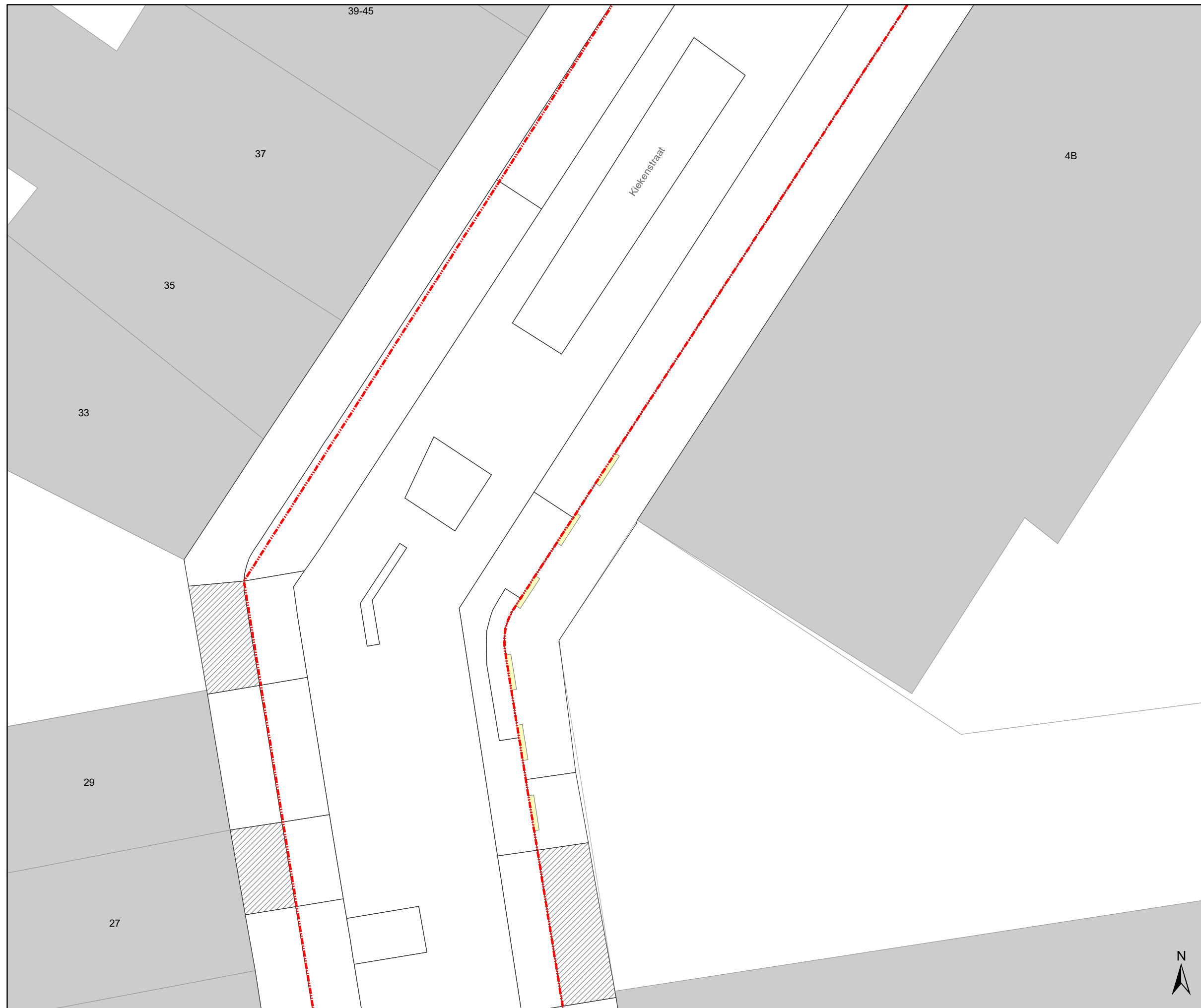
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kiekenstraat Toplaagvernieuwing








Dossiernummer P-360224

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	6/11	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier

-alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing



Geplande Verkeersborden

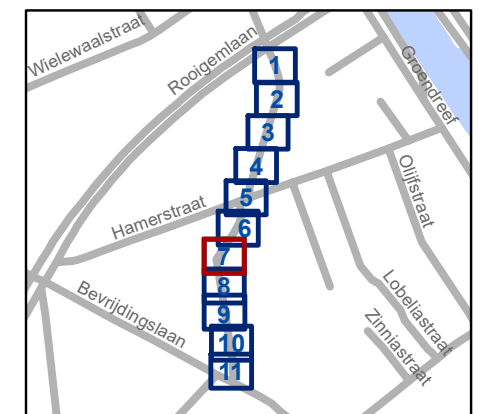
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

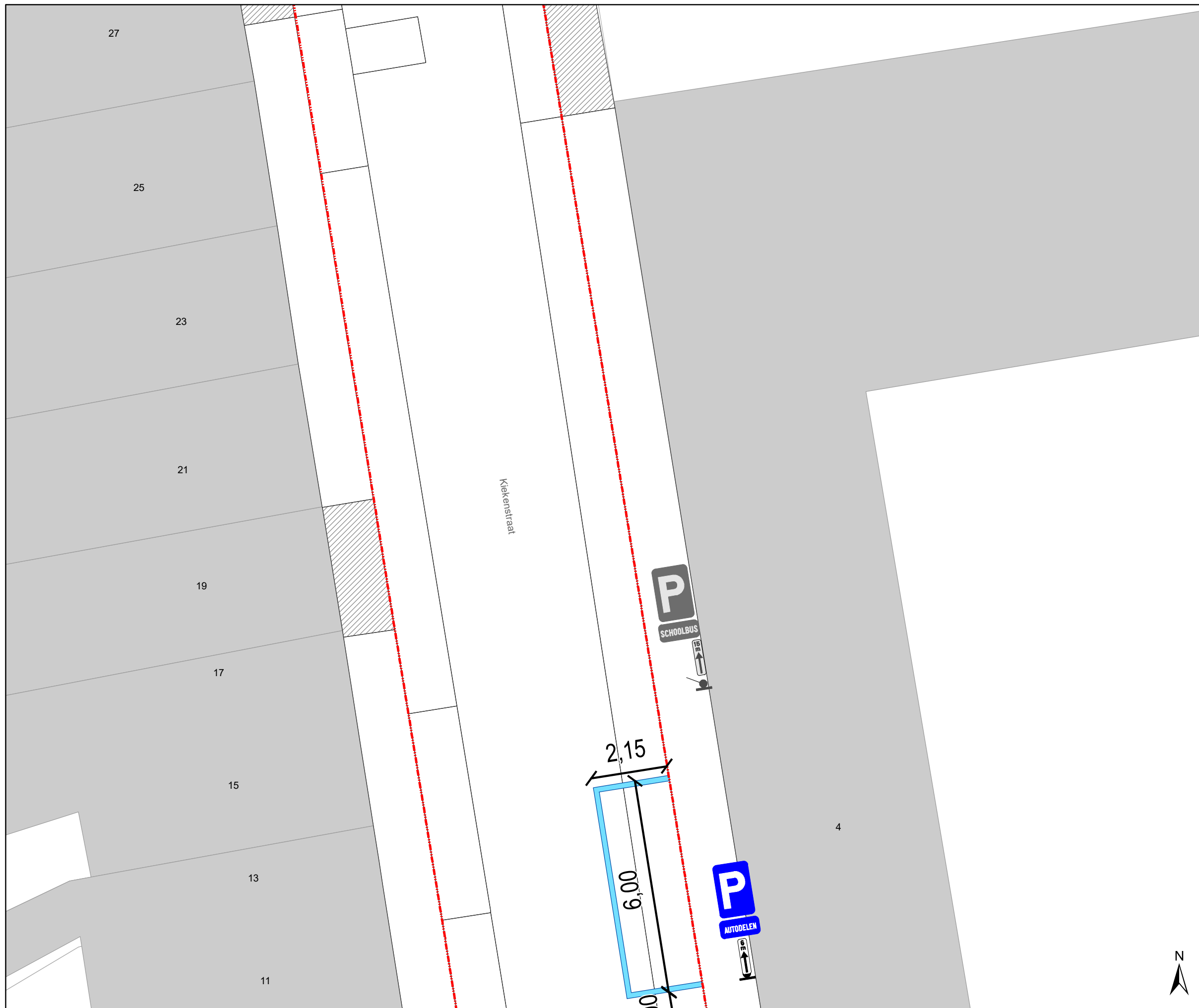


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	7/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier

-alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing

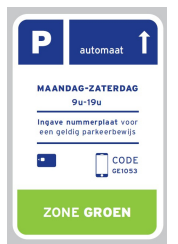


Geplande Verkeersborden

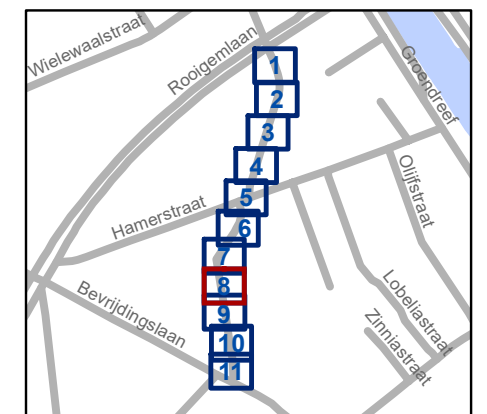
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal

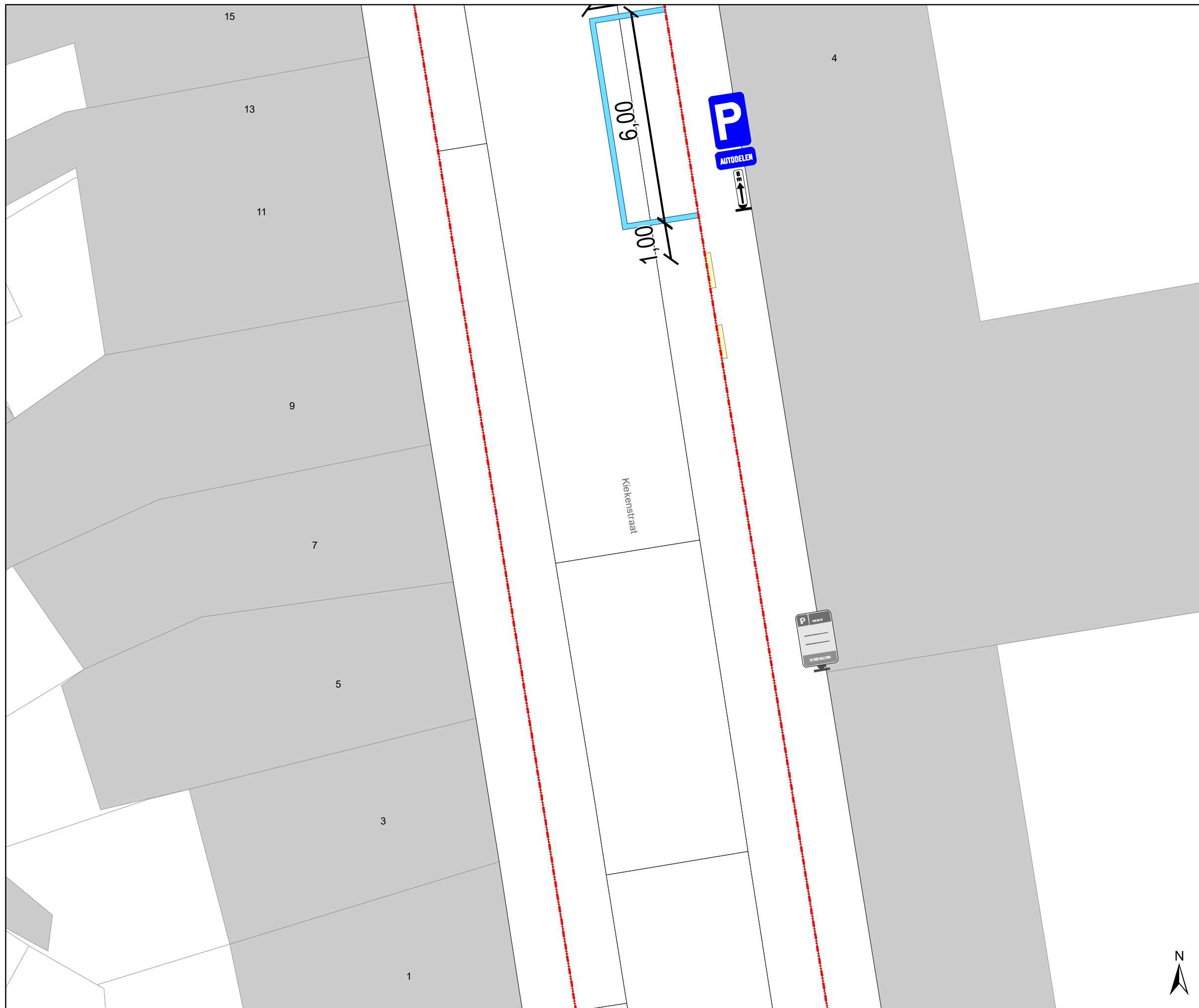


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	8/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

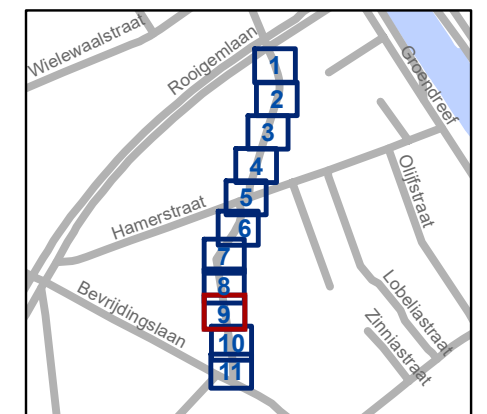
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal



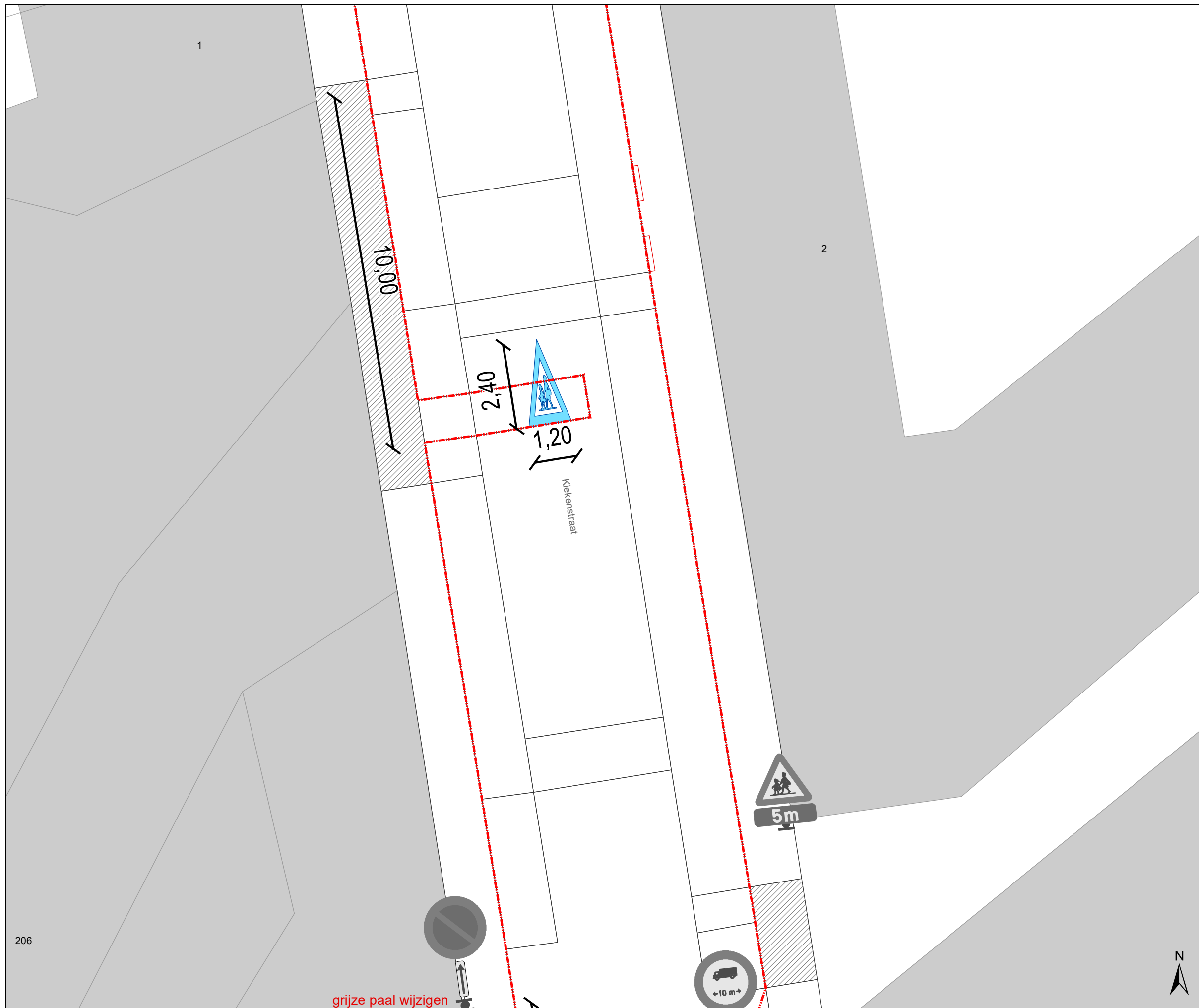
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kiekenstraat Toplaagvernieuwing








Dossiernummer P-360224

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	9/11	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

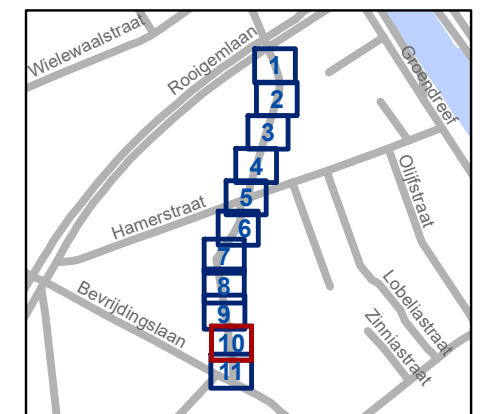
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal



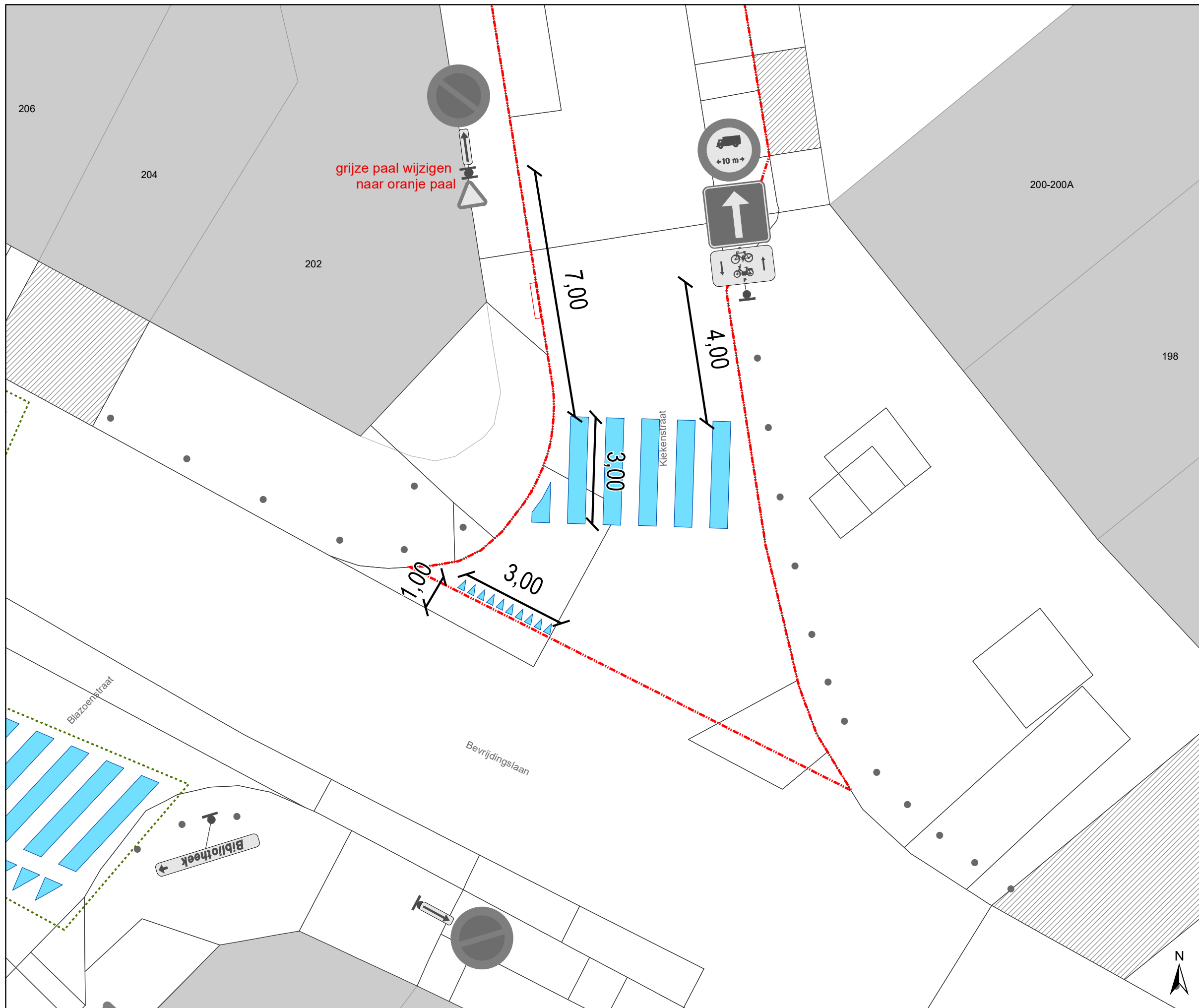
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kiekenstraat Toplaagvernieuwing








Dossiernummer P-360224

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	10/11	A3


grijze paal wijzigen



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Andere dossiers

Geplande wegmarkeringen

- zonder contour:
mee op te nemen in dit dossier
- alle wegmarkeringen
in de Werfzone
Toplaagvernieuwing 

Geplande Verkeersborden

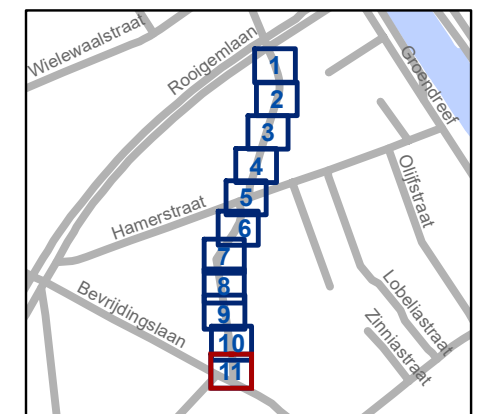
Mee op te nemen in dit dossier:

- F19+M17 verplaatsen

-Het Infobord
met dit ontwerp
terugplaatsen



- E1-B1: grijze paal --> oranje paal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kiekenstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-360224

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2023	1/100	11/11	A3