

---

**2023\_CBS\_04177 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Oudenaardsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 april 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter vanaf HD7 t.e.m. 393; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen getroffen in navolging van de aanleg van een ontwikkeling tussen de Oudenaardsesteenweg (N60) en Smaragdstraat alsook andere rechtzettingen. Ten eerste wordt voor de fietsers en bromfietsers klasse P komende van het Amethistenpad geduïd dat ze verplicht naar rechts moeten afslaan. Ten tweede wordt dit ook aangeduid voor de bestuurders uit de Jockeystraat en Berkhoutsheide. Ten derde wordt het fietspad geaccentueerd ter hoogte van Berkhoutsheide alsook de voorrangregeling met een stopstreep. Ten vierde wordt ook ter hoogte van de Jockeystraat de voorrangregeling verduidelijkt en de voorrangsborden B9 een groot formaat gegeven. Op de vooraf besproken maatregelen en ontwerp van 18 april 2023 waren er door het Agentschap Wegen en Verkeer Afdeling Oost-Vlaanderen geen opmerkingen.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Oudenaardsesteenweg dossier P-395226 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oudenaardsesteenweg dossier P-395226 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Smaragdstraat dossier P-262301 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Oudenaardsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Oudenaardsesteenweg.

2023\_CBS\_04177 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Oudenaardsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Oudenaardsesteenweg (N60)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van huisnummers 7-23, 54 en in de De Pintelaan op het de oostelijke tak van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het driekleurig verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

### Artikel 2

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van huisnummers 7-23, 54 en in de De Pintelaan op de oostelijke tak van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

### Artikel 3

Op de De Pintelaan ter hoogte van de oostelijke tak van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

### Artikel 4

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van kilometerpunt 2 ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N43), op de kruisingen van de fietspaddockruisingen met de rijbaan ter hoogte van kilometerpunt 2 en in de Karel van de Woestijnestraat en Cyriel Buyssestraat ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt;

In de Jockeystraat ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg (N60) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 5

In Berkhoutsheide ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg (N60) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stopbord en stopstreep wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

#### Artikel 6

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) van huisnummers 6-8 tot en met de Grotesteenweg-Noord (N60) in zuidelijke richting en van de Grotesteenweg-Noord (N60) tot en met na het kruispunt met de De Pintelaan in noordelijke richting geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in noordelijke rijrichting aan de overzijde van huisnummers 32-34P geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

#### Artikel 7

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in zuidelijke richting ter hoogte van de westelijke tak van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

#### Artikel 8

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van kmpt; 2 ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N43) en op de oostelijke tak van het kruispunt met de De Pintelaan in het midden van de openbare weg in westelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

#### Artikel 9

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van kilometerpunt 2 ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N43) in zuidelijke richting, ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 33-34P in noordelijke richting en aan de noordelijke zijde van de oostelijke tak van op het kruispunt met de De Pintelaan in oostelijke richting geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

#### Artikel 10

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) tussen kmpt. 2.8 tot en met de Grotesteenweg-Noord (N60) in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

#### Artikel 11

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van de Cyriel Buysestraat, Karel van de Woestijnestraat en Berkhoutsheide geldt: de bestuurders zijn verplicht naar rechts te rijden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 12

Op de Oudenaardsesteenweg ter hoogte van kilometerpunt 2 ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, in de Karel van de Woestijnestraat en Cyriel Buyssestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg, op de oostelijke tak op het kruispunt met de De Pintelaan in de oostelijke richting geldt; In de Jockeystraat, Berkhoutsheide en het Amethistenpad ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht naar rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1(f)

#### Artikel 13

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van de oostelijke gevel van de Cyriel Buyssestraat huisnummer 1 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

#### Artikel 14

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in beide richtingen geldt; op de oostelijke tak van de De Pintelaan vanaf 25 meter ten oosten van het kruispunt in westelijke richting fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 15

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) tussen de afslag van de R4 Binnenring Zwijnaarde (R.004.131) tot en met de Grotesteenweg-Noord (N60) geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

#### Artikel 16

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) van huisnummer 54 tot en met het kruispunt met de De Pintelaan, van huisnummers 25-47 tot en met het kruispunt met de De Pintelaan en in de De Pintelaan op de oostelijke tak van 85 meter oostelijker geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan

worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

#### Artikel 17

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in noordelijke richting van kmpt. 3.1 tot en met kmpt. 2.85 geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeersteken; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.3
- WM72.4
- WM77.1

#### Artikel 18

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in noordelijke richting van het kruispunt met de De Pintelaan tot en met 90 meter ten zuiden van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en in zuidelijk richting van 90 meter ten zuiden van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot en met 16 meter ten zuiden van de oprit van huisnummer 52 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### Artikel 19

Op de Oudenaardsesteenweg op de rijbaan in noordelijke richting van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (kmpt. 2) tot en met 90 meter zuidelijker geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

- WM72.2

#### Artikel 20

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in zuidelijke richting vanaf kmpt. 0.1 van de afrit van de R4 Binnenring-Zwijnaarde (R.004.131) t/m kmpt. 2.95 geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

#### Artikel 21

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in zuidelijke richting ter hoogte van het kruispunt met de Jockeystraat, Karel van de Woestijnestraat, de Pintelaan, kilometerpunt 2.8 en de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R.004.131) en in noordelijke richting ter hoogte van kmpt. 2.9 tot 2.8 en ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### Artikel 22

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) in noordelijke richting van de Grotesteenweg-Noord tot en met kmpt. 2.95 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

#### Artikel 23

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) ter hoogte van kilometerpunt 2, ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan op alle takken geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan en fietspad over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 24

Op de Oudenaardsesteenweg (N60) van huisnummers 6-8 t/m de achterzijde van Kortrijksesteenweg huisnummers 859-873 aan beide zijden van de rijbaan richting het zuiden, van de achterzijde van Kortrijksesteenweg huisnummers 859-873 t/m de achterzijde van Kortrijksesteenweg huisnummers 875-895 aan de oostelijke zijde van de rijbaan richting het zuiden, ter hoogte van huisnummer 54, ter hoogte van kilometerpunten 2.9 in beide richtingen en ter hoogte van kilometerpunt 2.85 in noordelijke richting geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

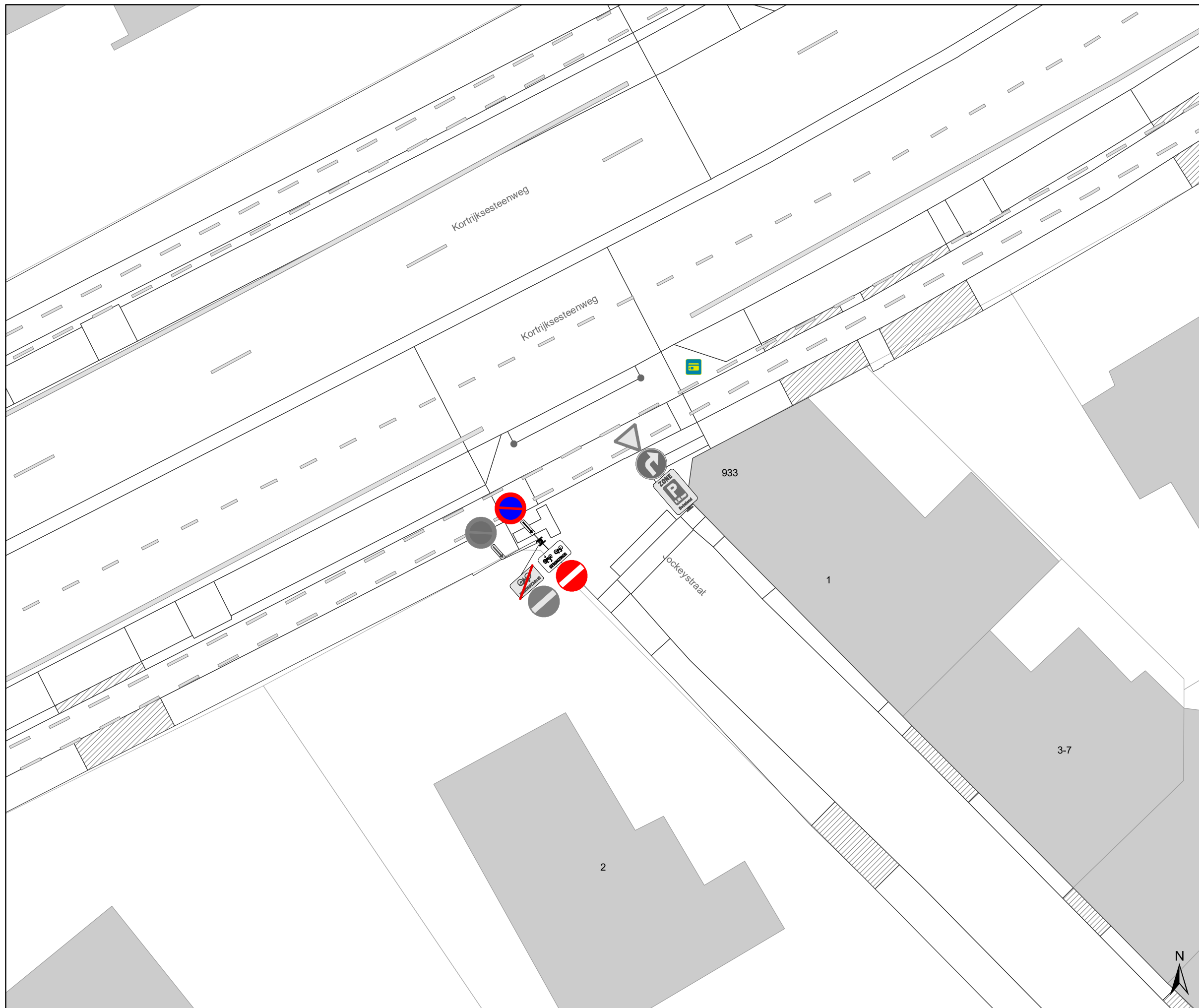
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4







---

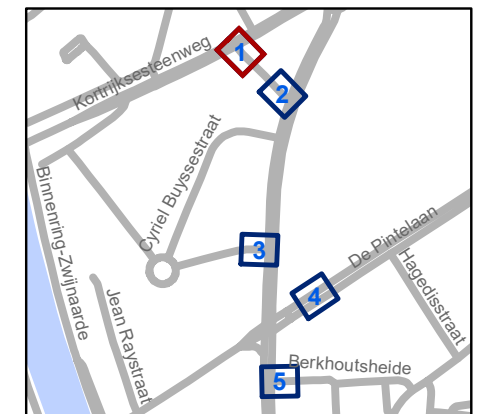
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Oudenaardsesteenweg  
Verduidelijkingen**

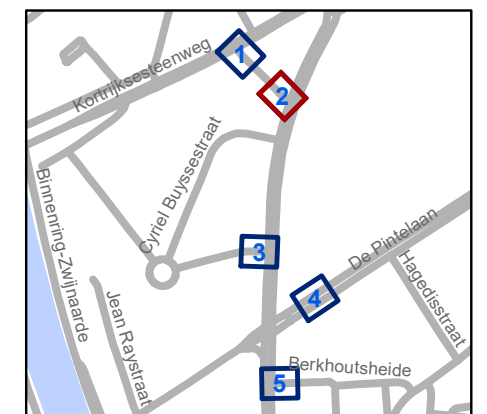
Dossiernummer P-395226

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/04/2023	1/200	1/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



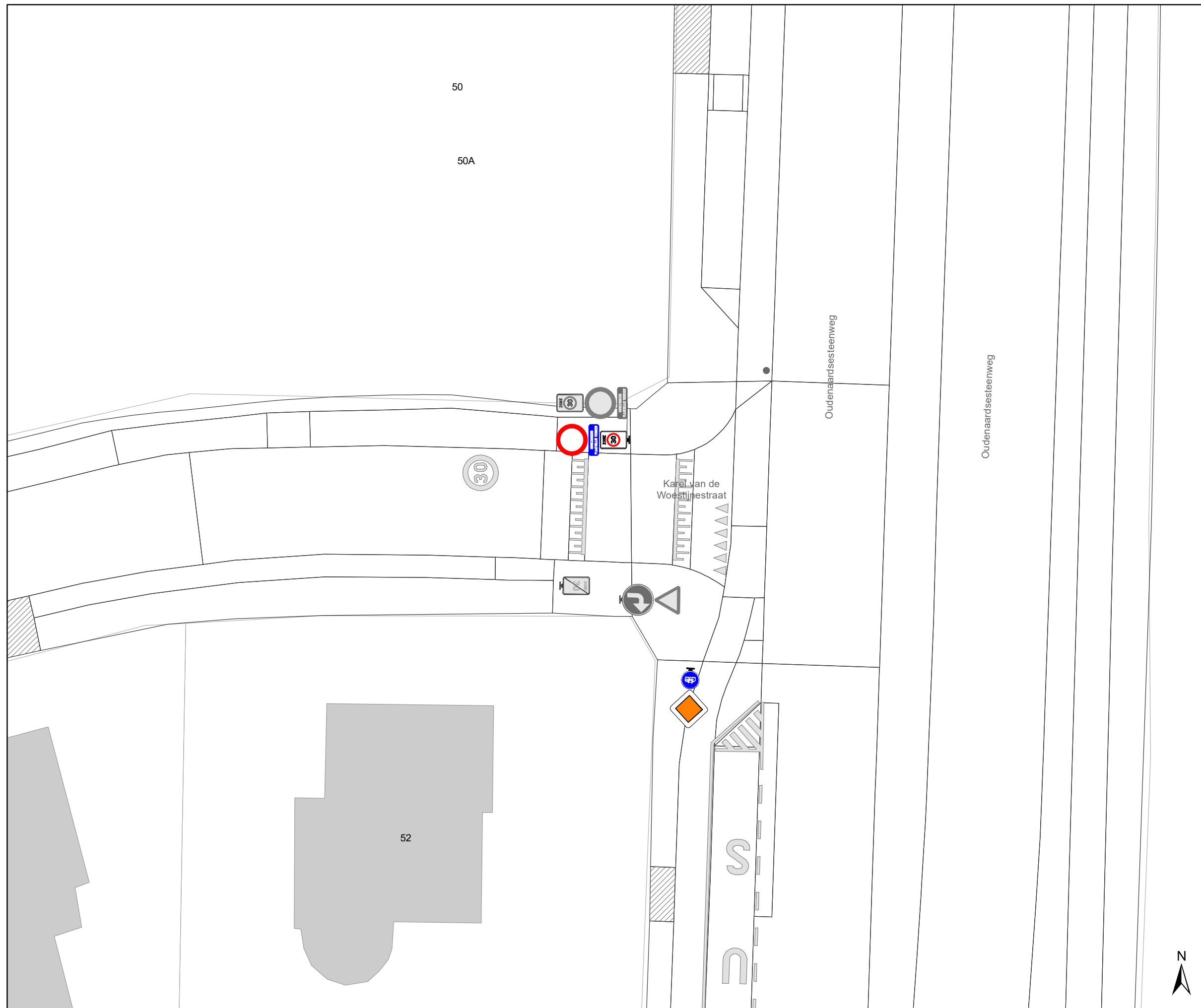
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oudenaardsesteenweg  
Verduidelijkingen**







Dossiernummer P-395226

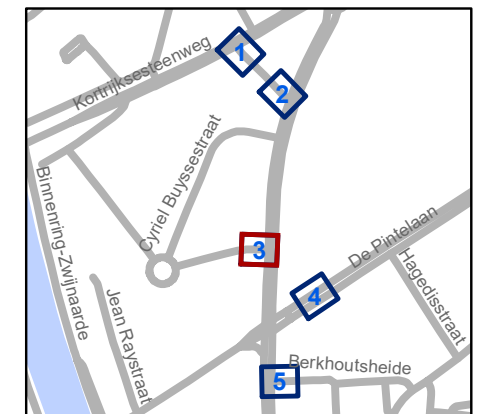
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/04/2023	1/200	2/5	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

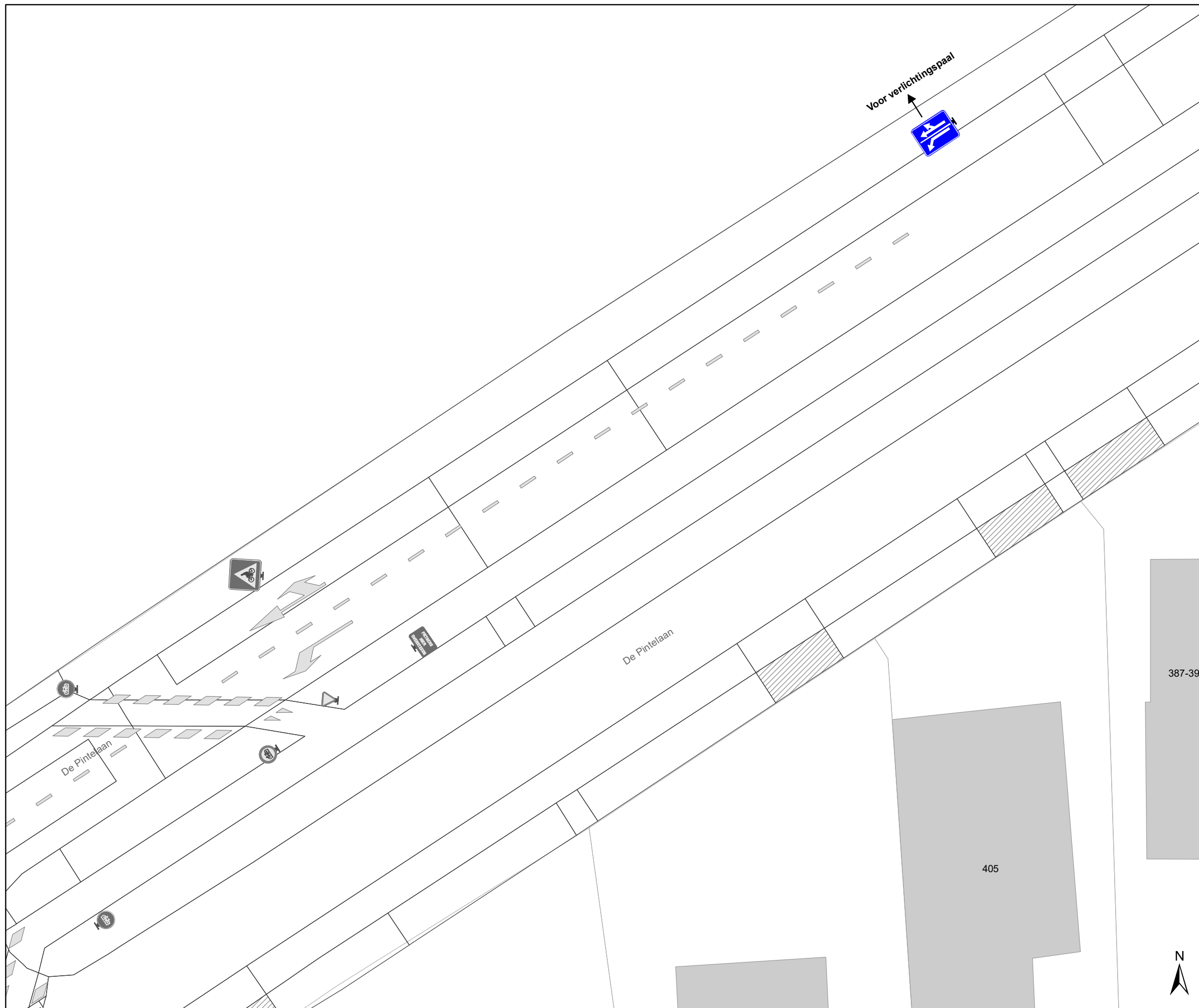


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oudenaardsesteenweg  
Verduidelijkingen**

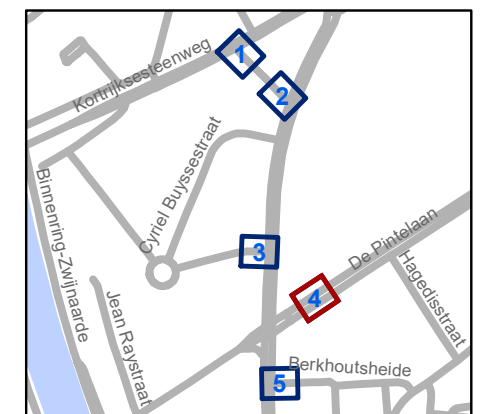
Dossiernummer P-395226

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/04/2023	1/200	3/5	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

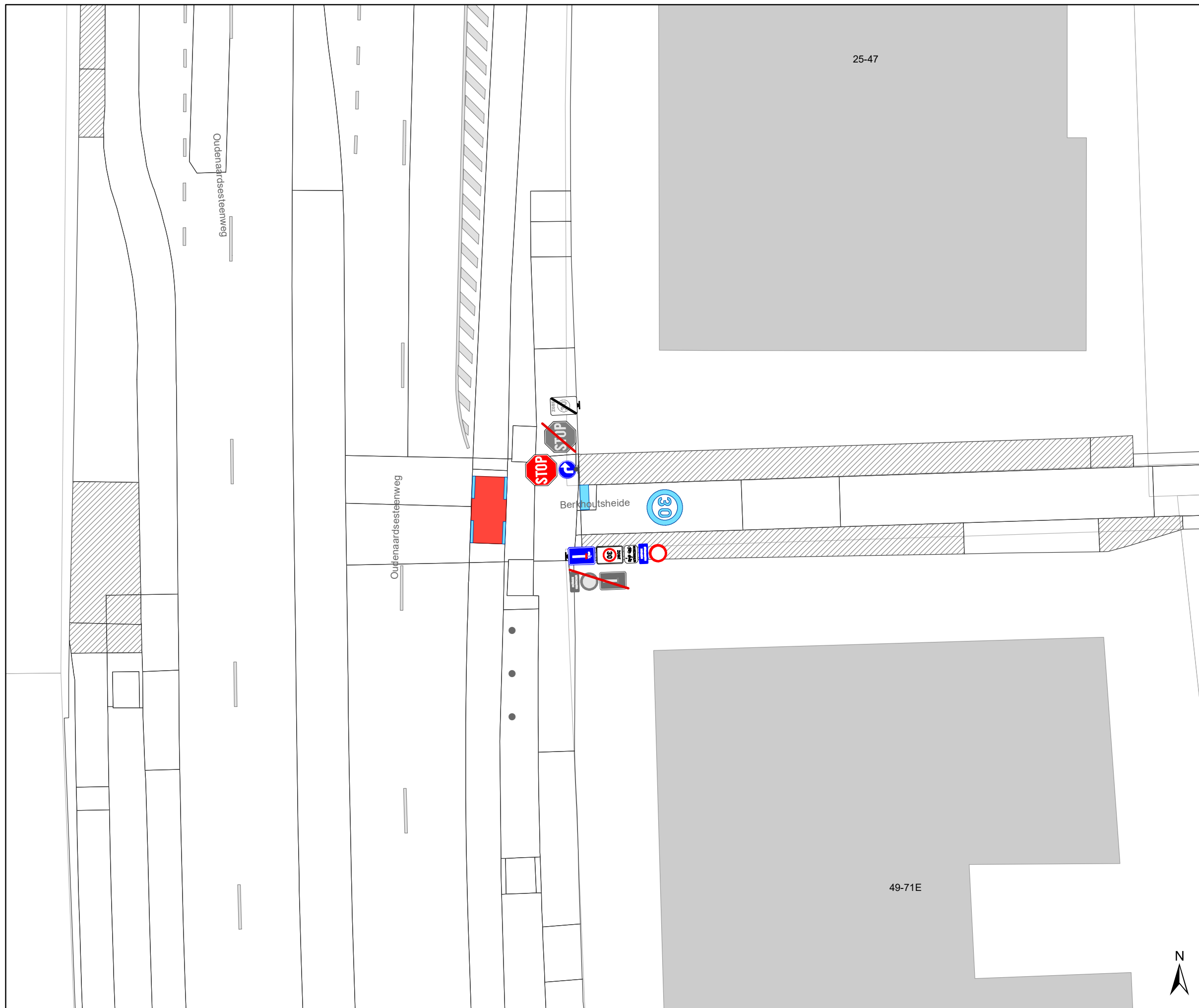


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Oudenaardsesteenweg  
Verduidelijkingen**

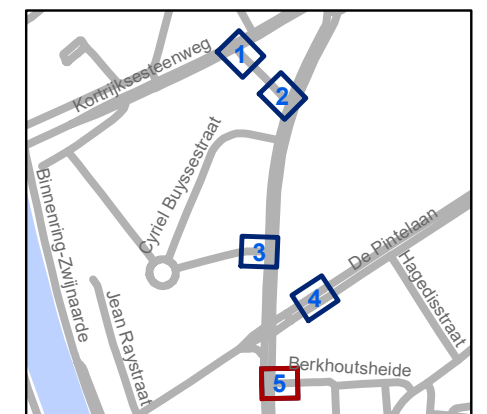
Dossiernummer P-395226

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/04/2023	1/200	4/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



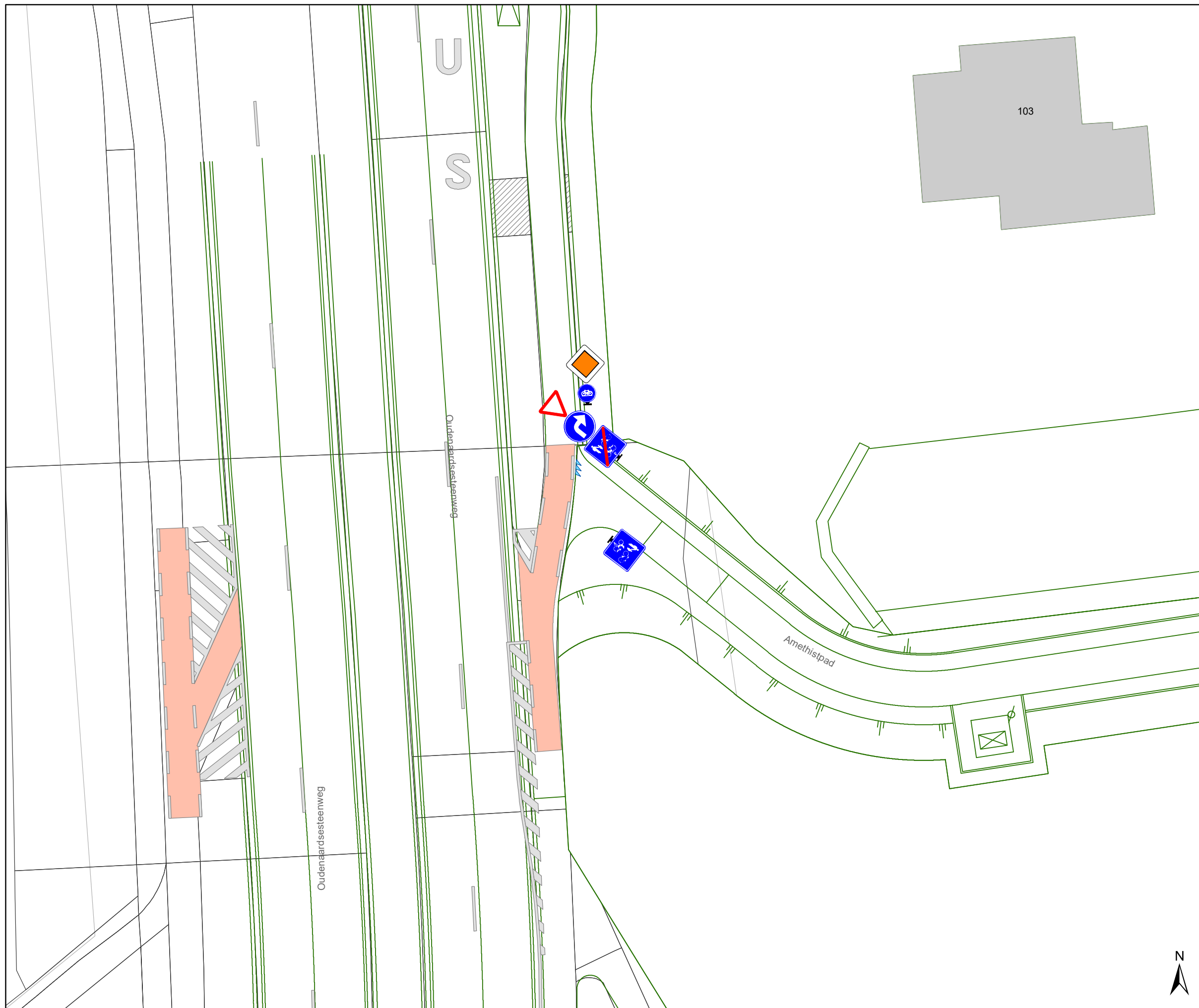
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oudenaardsesteenweg  
Verduidelijkingen**

Dossiernummer P-395226

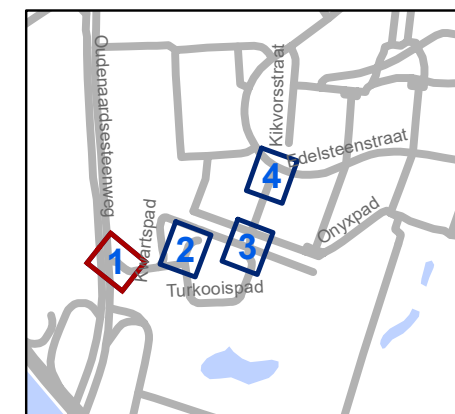
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/04/2023	1/200	5/5	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland IPOD-III FLEX + STICKER Wegneembaar



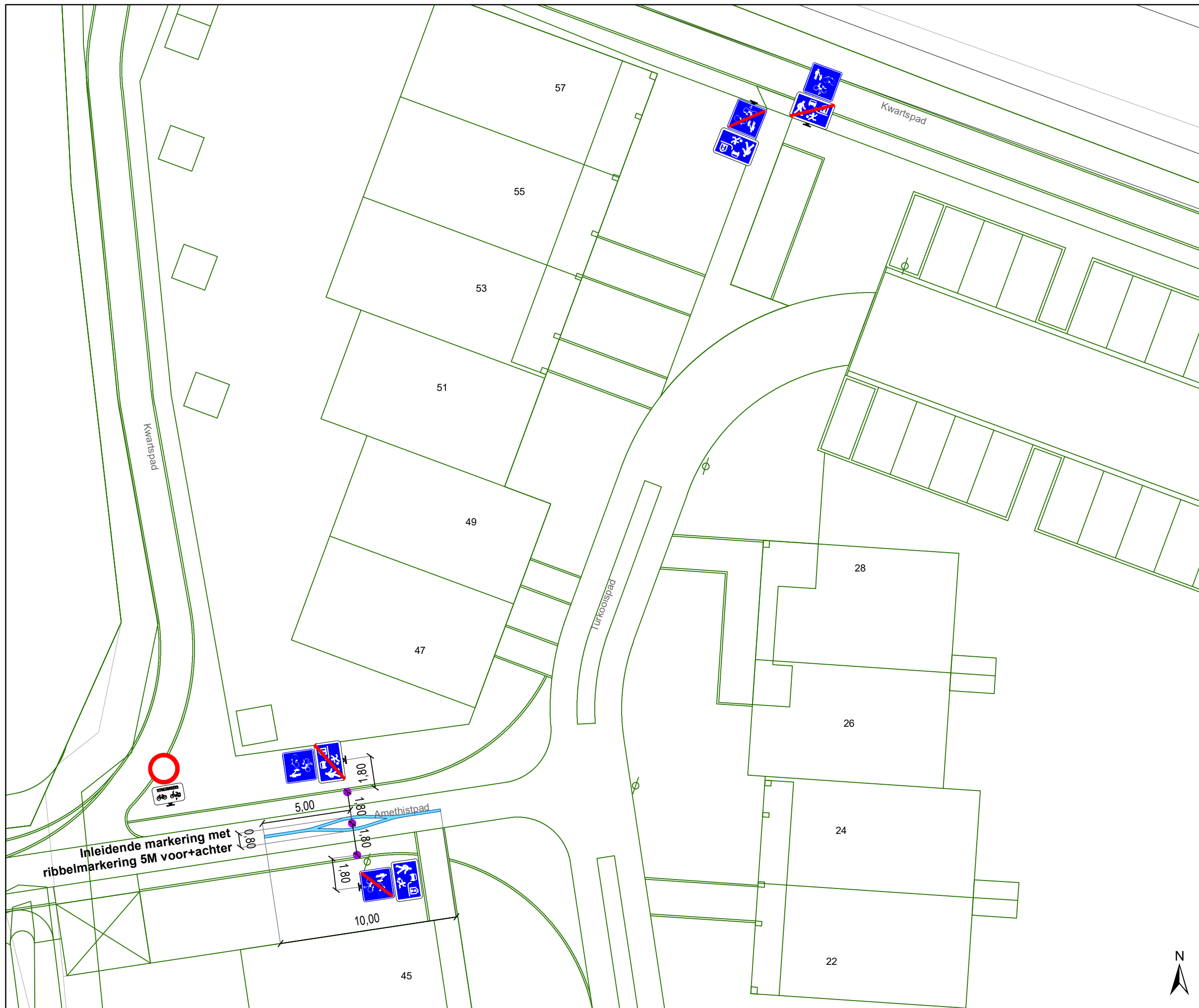
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Smaragdstraat Definiteve heraanleg

Dossiernummer P-262301

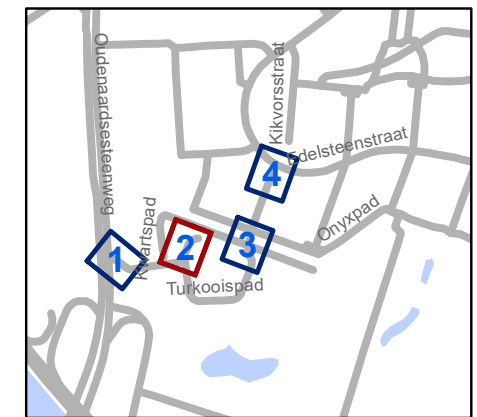
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2023	1/200	1/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland IPOD-III FLEX + STICKER Wegneembaar



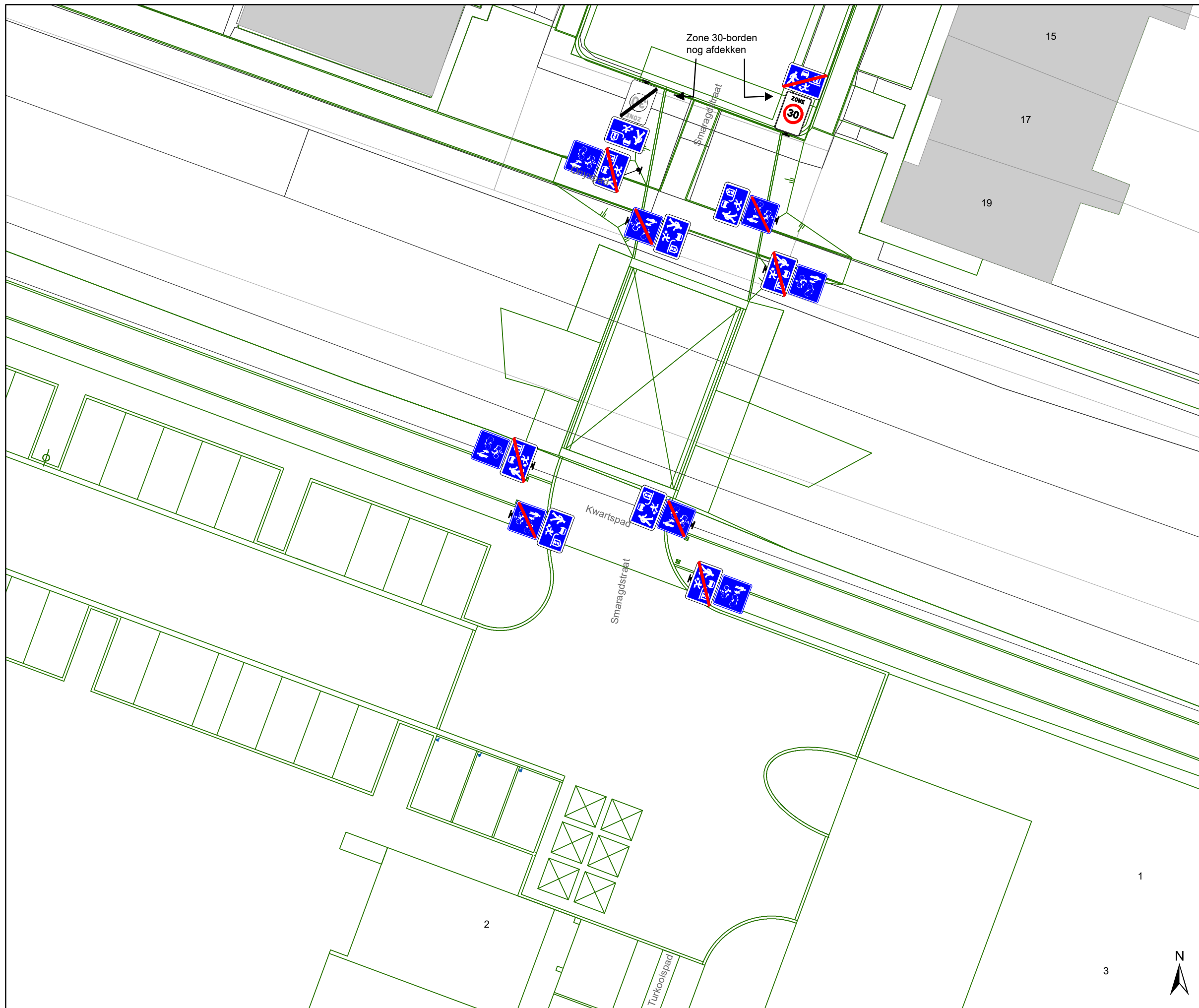
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Smaragdstraat**  
**Definiteve heraanleg**

Dossiernummer P-262301

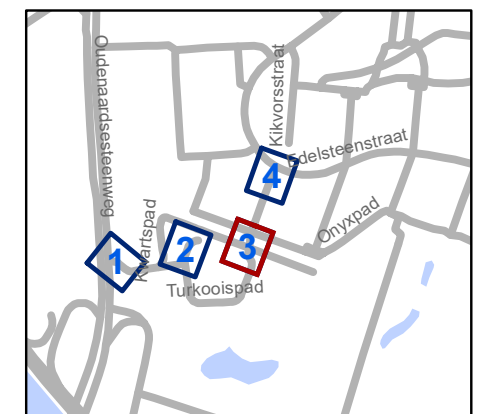
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2023	1/200	2/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland IPOD-III FLEX + STICKER Wegneembaar

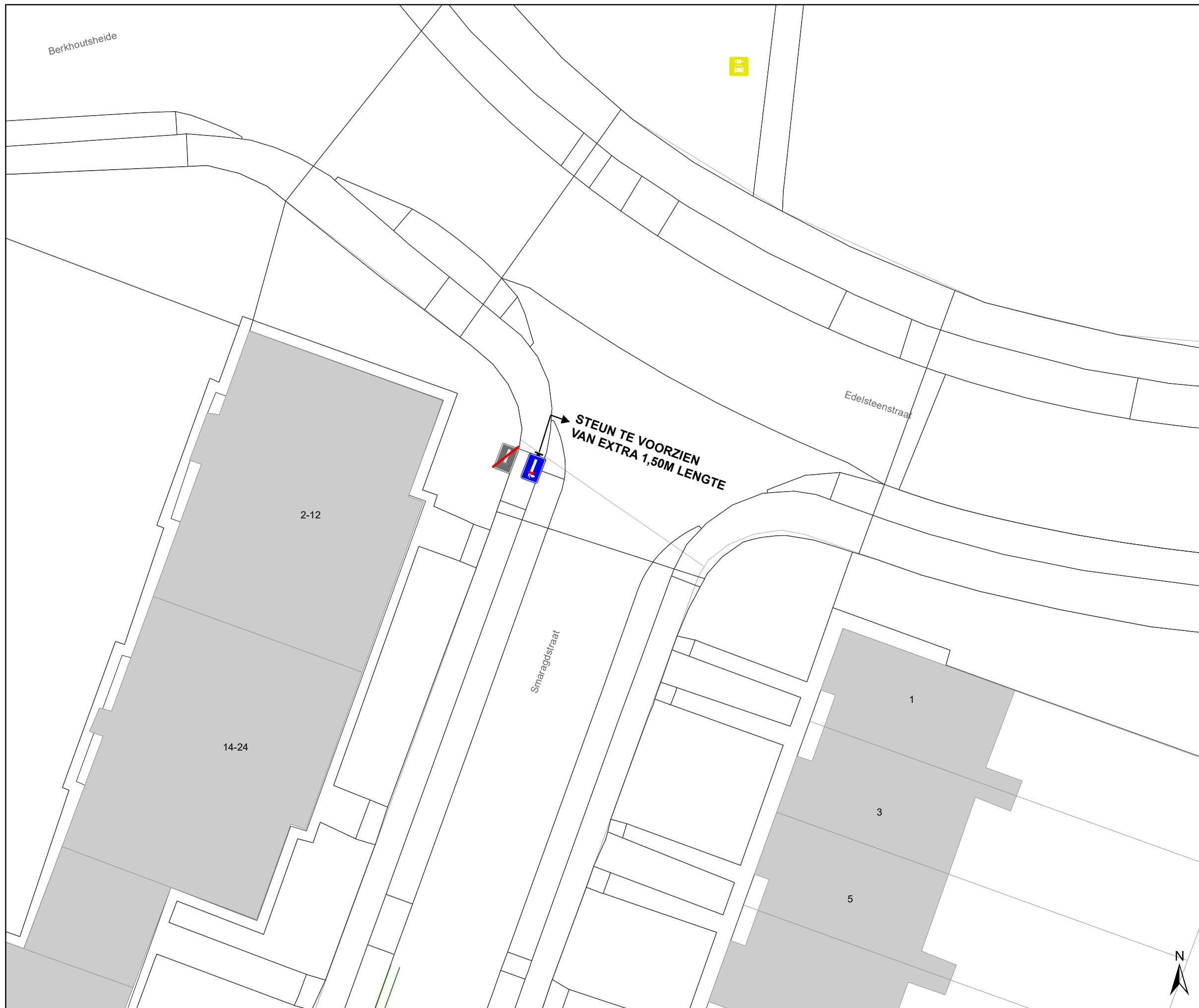


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Smaragdstraat**  
**Definiteve heraanleg**

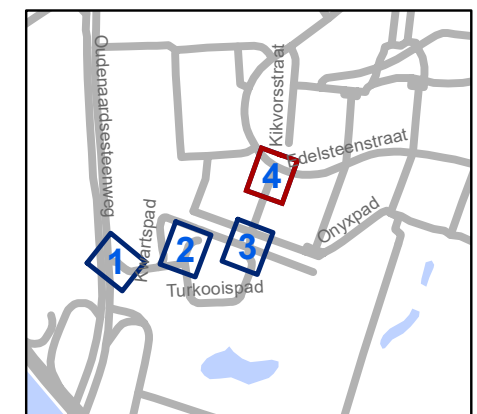
Dossiernummer P-262301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/04/2023	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland IPOD-III FLEX + STICKER Wegneembaar



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Smaragdstraat**  
**Definiteve heraanleg**

Dossiernummer P-262301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2023	1/200	4/4	A3