



2023_CBS_04166 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Francisco Ferrerlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter vanaf HD7 t.e.m. 393; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 88A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. En er worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ook ter hoogte van huisnummer 88A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 25-27B vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd beslist tot de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte huisnummer 88A. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 88A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De parkeerplaats voor autodelen die werd goedgekeurd bij collegebesluit van 22 november 2018 wordt niet uitgevoerd en wordt dus vervangen door een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen. Bijgevolg wordt dit artikel geschrapt.

Bij collegebesluit van 21 maart 2019 werden fietspaden voorzien in het gedeelte tussen Palinghuizen en de Welvaartstraat, werd een OFOS voorzien aan het kruispunt met

Palinghuizen, werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 19-23 en werd de voorrang gewijzigd aan het kruispunt Welvaartstraat en gezondheidstraat (de Francisco Ferrerlaan wordt de voorrangsweg). Door het inrichten van fietsinfrastructuur verdwijnt de parkeerstrook aan de zijde van de onpare huisnummers.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werden verschillende nieuwe maatregelen getroffen. Ten eerste de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 491. Door de inrichting van deze parkeerplaats blijft er in deze parkeerstrook een onbenutte ruimte van 4m. Doordat een extra fietsenstalling hier gewenst is, is beslist om in deze restruimte 1 bijkomende module Type Gent te plaatsen, goed voor 5 extra fietsparkeerplaatsen. De stalling wordt zo snel mogelijk geplaatst na het goedkeuren van dit collegebesluit. Ten tweede het inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummer 88. Ten derde werd het nieuw profiel dat eerder was voorzien ter hoogte van de schoolomgeving verder doorgetrokken tot het Edmond Van Beverenplein. Dit impliceert het versmallen van de rijbaan, het verbreden van de fietspaden en het voorzien van een veiligheidsstrook tussen het fietspad en de rijbaan. Er wordt een laad- en loszone voorzien ter hoogte van de Fuchsiastraat. Ten vierde werden 2 nieuwe oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht. Dit ter hoogte van huisnummer 97 en huisnummer 212-212A. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Fuchsiastraat werd doorgetrokken over de rijbaan. Alle oversteekplaatsen op de as werden gesignaleerd volgens het dienstorder (rode coating en borden 'opgelet tram'). Ten vijfde werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 262 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren. Ten zesde werd het parkeerverbod (met tijdsvenster) ter hoogte van huisnummer 248 verwijderd. Ten zevende werd een laad- en loszone voorzien ter hoogte van huisnummers 135-271.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 42.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden verschillende maatregelen voorzien, namelijk het inrichten van een veilige oversteekplaats voor voetgangers met middenberm en het voorzien een snelheidsremmende maatregel ter hoogte van de schoolomgeving (huisnummer 42). Dit impliceert het versmallen van de rijbaan, het verbreden van de fietspaden, het voorzien van een veiligheidsstrook tussen het fietspad en de rijbaan, het voorzien van een deel fietssuggestiestrook en het voorzien van verdrijvingsvlakken op verschillende locaties.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 123 en het vervangen van een gele onderbroken streep door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 74 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd het reglement opgesteld in functie van de heraanleg van het Edmond Van Beverenplein.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 437-437A.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Francisco Ferrerlaan dossier P-338982 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Francisco Ferrerlaan dossier P-338982 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Francisco Ferrerlaan, goedgekeurd in zitting van 18 augustus 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Francisco Ferrerlaan.

2023_CBS_04166 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Francisco Ferrerlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Francisco Ferrerlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Francisco Ferrerlaan met de Dahliastraat;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 61-61C geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Francisco Ferrerlaan met de Dahliastraat;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 61-61C geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Clematisstraat enerzijds, en met het Edmond van Beverenplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Welvaartstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 5

Op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 124 tot huisnummers 134-136 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 6

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 124;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 135-271;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 441 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 52;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 42;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 51 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met de Fuchsiastraat tot huisnummer 140-142A aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Francisco Ferrerlaan vanaf huisnummers 135-271 in de richting van de Welvaartstraat geldt:

het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 10

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 441;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 493-497;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 166 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 88A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 88A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 437-437A;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 135-271;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 42;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 491;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 25-27B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15

Op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 266 tot huisnummer 270 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor Taxi's ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 42 geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt tijdens de periode op schooldagen van 7u30 tot 18u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GV
- GXc

Artikel 17

Op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met Palinghuizen tot huisnummer 28;
op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met de Hortensiastraat tot huisnummers 132-132A;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 46 tot huisnummer 50;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummers 63-63A tot huisnummer 71 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 18

Op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 7 tot het kruispunt met de Gezondheidstraat;
op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met de Welvaartstraat tot huisnummer 41-45;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 114 tot het kruispunt met de Hortensiastraat;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummers 132-132A tot het kruispunt met de Fuchsiastraat
geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 19

Op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 176 tot huisnummer 186;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 192 tot huisnummer 200 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 20

Op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met de Welvaartstraat tot huisnummer 48 langs beide zijden van de weg;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 55 tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 67 tot het kruispunt met het Edmond van Beverenplein langs beide zijden van de weg;

op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met Palinghuizen tot het kruispunt met de Welvaartstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 21

Op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 5 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Francisco Ferrerlaan van huisnummers 9-9A tot huisnummers 19-23 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 96 van de Palinghuizen tot huisnummers 30-30E aan de kant van de pare huisnummers;

op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met de Welvaartstraat tot huisnummer 61-61C aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 42 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 61-61C tot het kruispunt met de Hortensiastraat langs beide zijden van de weg;

op de Francisco Ferrerlaan van het kruispunt met de Fuchsiastraat tot het kruispunt met de Mimosastraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 22

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gezondheidstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Welvaartstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 61-61C;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Clematisstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 158;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Dahliastraat;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 264-264A;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 97;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 212-212A;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 23

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Welvaartstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 24

Op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 57 en huisnummer 59-59B;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 63-63A;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 88A;

op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 103;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 123;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 74;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 42 (aan beide zijden van de woning);
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 47 (thv de middenberm);
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 51 (thv de middenberm);
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 61-61C;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 262;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummers 19-23 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 25

Op de Francisco Ferrerlaan van het Edmond Van Beverenplein tot de Dahliastraat aan beide zijden van de rijweg;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 96 van de Palinghuizen tot huisnummer 26;
op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 28 tot huisnummers 30-30E;
op de Francisco Ferrerlaan ter hoogte van huisnummer 25-27B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

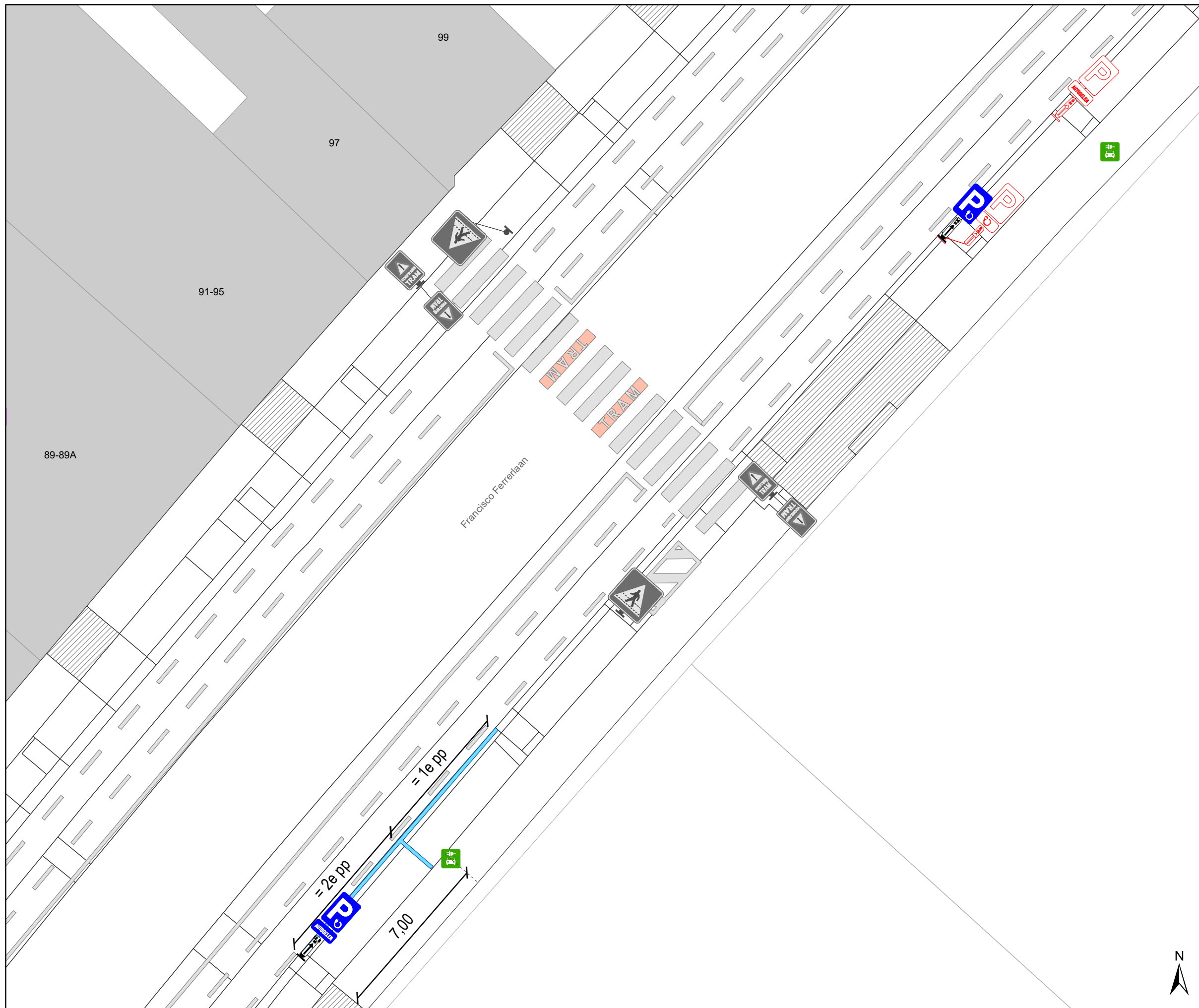
Artikel 26

Op de Francisco Ferrerlaan van huisnummer 74 tot huisnummer 70 geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de plaats voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:


- WM77.8

(einde reglement)





Legende

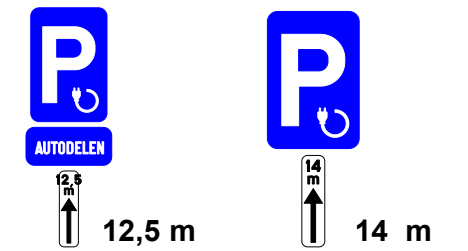
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Laadpaal, In dienst

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

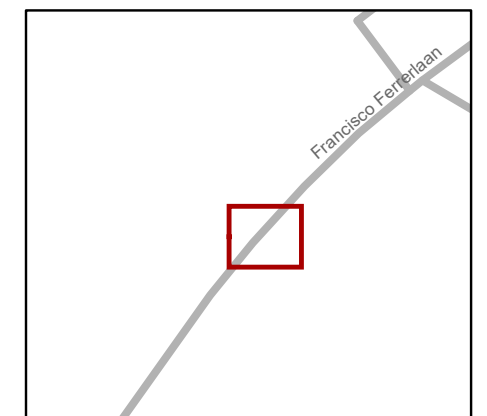
Geplande Verkeersborden

Nieuwe:



Te verwijderen:

- E9a + autodelen x GXc 6m
- E9a + snoer + GXc 6m



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

F. Ferrerlaan EV en autodelen

Dossiernummer P-338982

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2023	1/150	1/1	A3

