



2023_CBS_01417 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Van Hembysebolwerk - nieuwe verkeersmaatregel(en) en parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter vanaf HD7 t.e.m. 393; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het toevoegen van een parkeerverbod in de groenzone van het Jan van Hembysebolwerk, dit op vraag van de Groendienst en Dienst Wegen.
- Bij Collegebesluit van 21 april 2022 wordt als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. De straat begrenst de afgebakende zone F99a-F101a ter hoogte van het Groenevalleipark dat met zonale borden wordt gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 worden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde aanpassingen in signalisatie & markeringen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde het aanpassen van de onderborden M3 naar onderborden M12 bij het verkeersbord C3 die opgesteld staan aan de brug (gelegen tussen de Leiekaai en huisnummers 5-8). Speed pedelecs worden hierbij toegevoegd. Daarnaast zal ook het verkeersbord D7, opgesteld op de brug, verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een verkeersbord D1 geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat en de Nieuwewandeling. Het afslaggebod geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A en B. Dit is een maatregel in kader van de nazorg van het circulatieplan.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op het Jan van Hembysebolwerk verkeerslichten geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat. Dit om de doorstroming op de as Nieuwewandeling-Contributiestraat te verbeteren. Het Jan van Hembysebolwerk werd een fietsstraat.
Jan van Hembysebolwerk maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Jan Van Hembysebolwerk Dossier P-348476 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Contributiestraat Dossier P-348476 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Van Hembysebolwerk, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Van Hembysebolwerk.

2023_CBS_01417 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Van Hembysebolwerk - nieuwe verkeersmaatregel(en) en parkeermaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Van Hembysebolwerk

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Jan van Hembysebolwerk ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

Op de Jan Van Hembysebolwerk ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat; op de Jan van Hembysebolwerk ter hoogte van het kruispunt met de Leiekaai geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Jan van Hembysebolwerk vanaf het kruispunt met de Leiekaai tot huisnummers 5-8 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 4

Op de Jan Van Hembysebolwerk ter hoogte van kruispunt met de Nieuwewandeling geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 5

Op de fietsonderdoorgang Contributiebrug vanaf Jan Van Hembysebolwerk tot Coupure Links langs beide zijden van de weg;

Op de fietsonderdoorgang Phoenixbrug van Jan Van Hembysebolwerk tot Zuidkaai langs beide

zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 6

In de zone Jan Van Hembysebolwerk begrensd door de Leiekaai, Groenevalleipark, Contributiestraat, Nieuwewandeling worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid

Artikel 7

Op de Jan Van Hembysebolwerk, vanaf brugje aan de Leiekaai tot aan fietsonderdoorgang; op de Jan Van Hembysebolwerk vanaf kruispunten met de Groenevalleipark tot aan fietsonderdoorgang Contributiebrug geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8

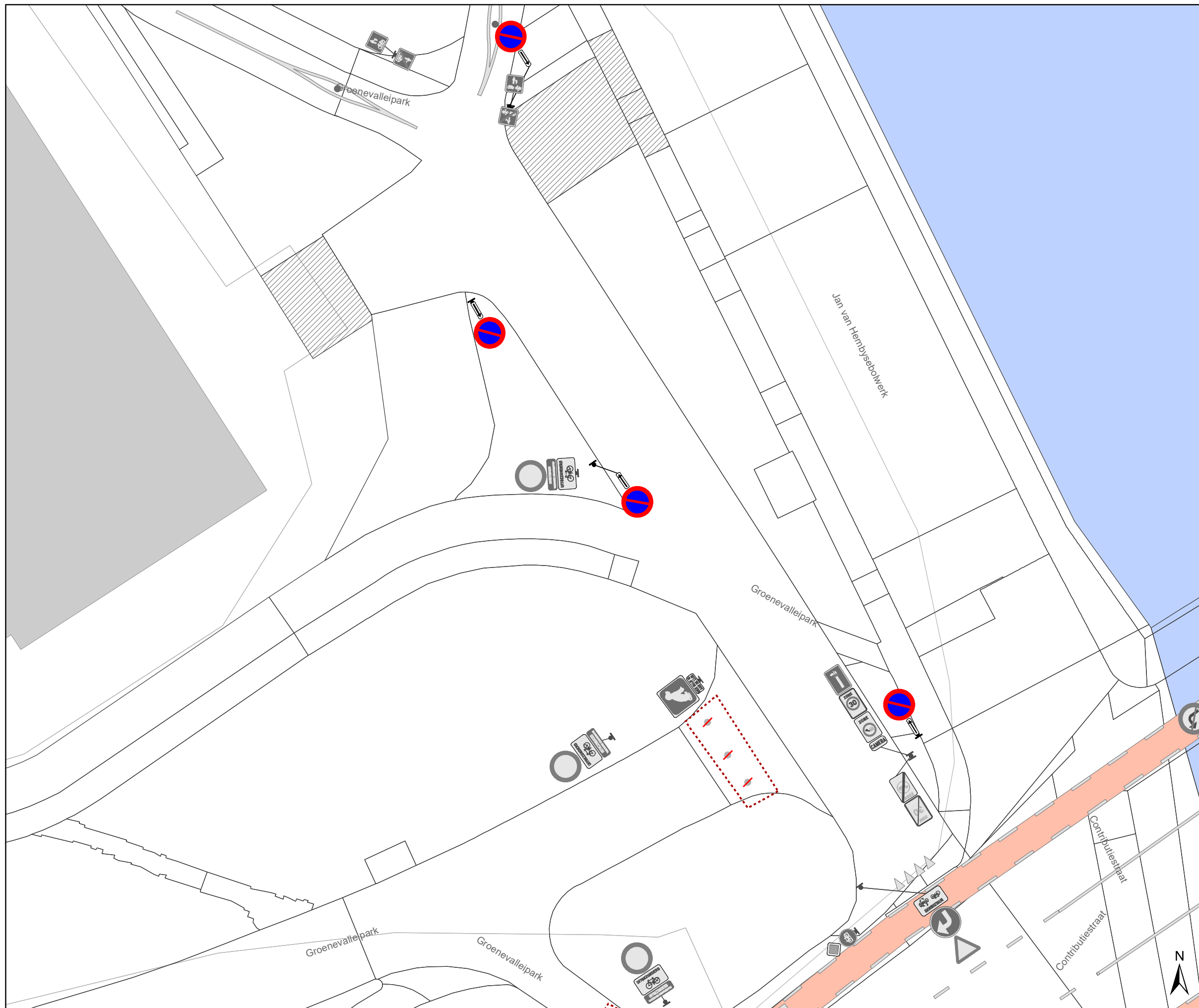
Op de Jan Van Hembysebolwerk ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



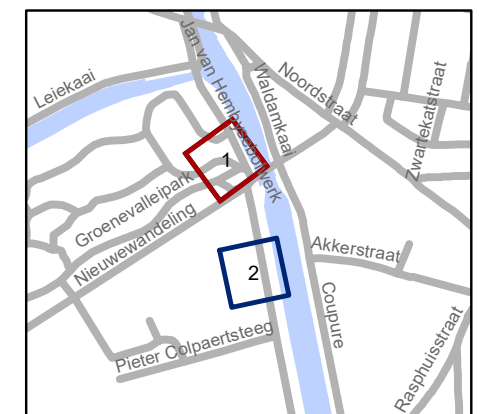


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Geplande fietsenstalling

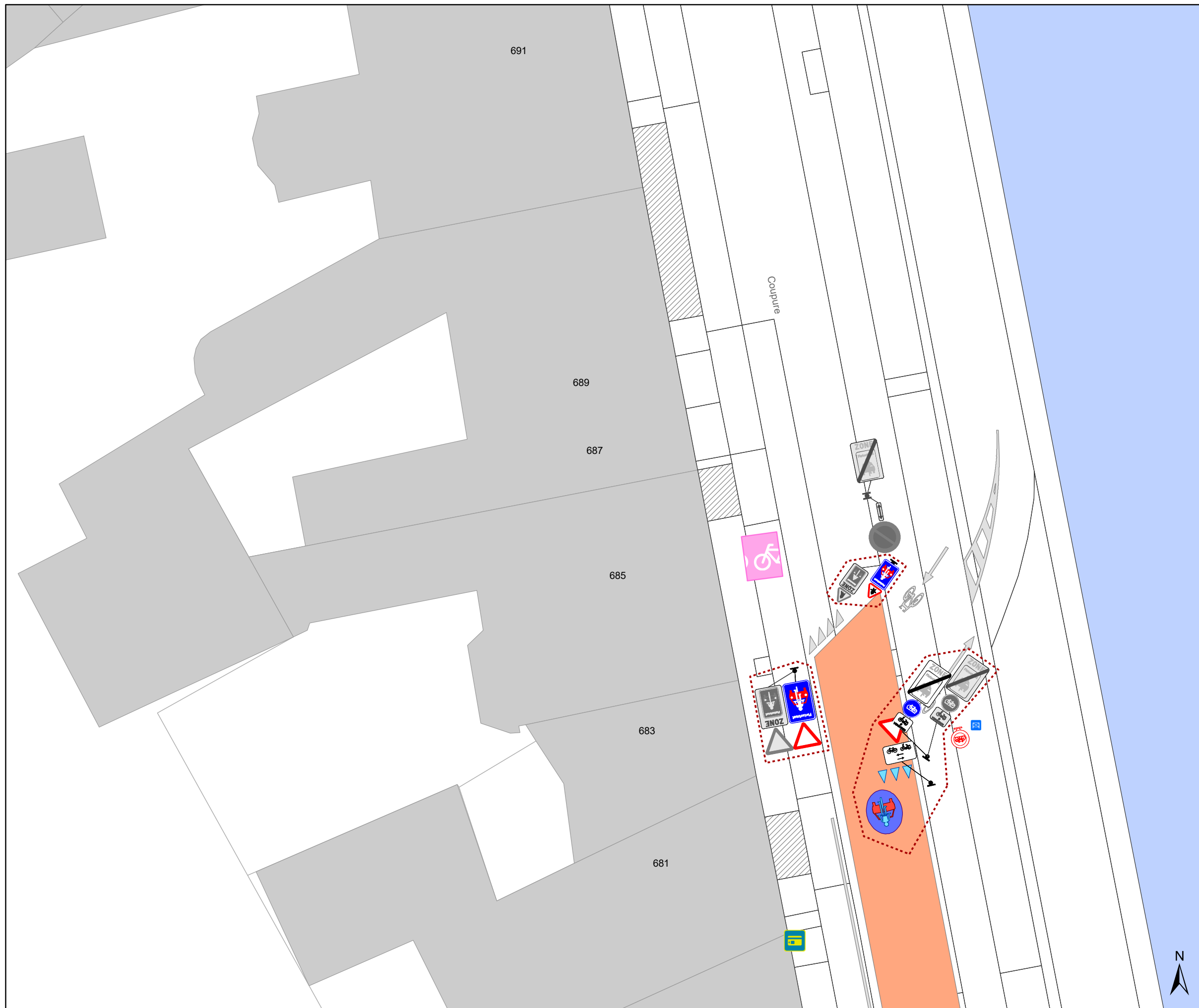


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Contributiestraat optimalisatie nav heraanleg

Dossiernummer P-348476



| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 6/04/2023 | 1/200 | 1/2 | A3 |

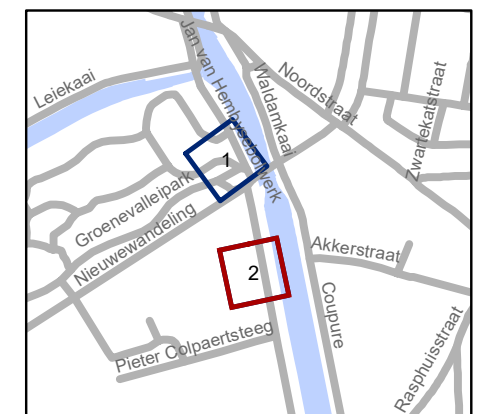


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributiestraat optimalisatie nav heraanleg

Dossiernummer P-348476

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 6/04/2023 | 1/200 | 2/2 | A3 |